

Skrótowe informacje wstępne o systemie – wstępne założenia

- I. Zamawiający zakłada realizację projektu polegającego na rozbudowie i modernizacji systemu łączności w celu utrzymywania ciągłej gotowości do przyjmowania i analizowania zawiadomień o zagrożeniu życia na morzu, jak również planowania, prowadzenia i koordynowania akcji poszukiwawczych i ratowniczych, utrzymywania w gotowości sił i środków ratownictwa życia na morzu, współdziałania podczas akcji poszukiwawczych i ratowniczych z jednostkami organizacyjnymi, współdziałania z innymi systemami ratowniczymi funkcjonującymi na obszarze kraju oraz współdziałania z odpowiednimi służbami innych państw, w szczególności podczas akcji poszukiwawczych i ratowniczych;
- II. Budowa, rozbudowa i modernizacja systemu łączności ma na celu przekazywanie informacji dotyczących bezpieczeństwa morskiego oraz sprawnego podejmowania działań w przypadku zaistnienia wypadków morskich i zagrożeń ekologicznych, wspomaganie procesu decyzyjnego w przypadku udzielania miejsca schronienia lub reagowania na zagrożenia niestandardowe;
- III. Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury sieciowej na potrzeby wspomaganie zarządzania bezpieczeństwem, ma w znacznym stopniu przyczynić się do poprawy komunikacji i bezpiecznego przepływu informacji o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa morskiego, w tym poprawić dostępność do kluczowych, z punktu widzenia bezpieczeństwa morskiego, informacji dla służb odpowiedzialnych za monitorowanie ruchu, zabezpieczenia działań ratowniczych, zapobiegania wypadkom morskim oraz katastrofom ekologicznym;
- IV. Budowa, rozbudowa i modernizacja ma zapewnić bezpieczne medium transmisyjne na potrzeby wspomaganie dochodzeń powypadkowych wykrywania sprawców wypadków i zanieczyszczeń poprzez wykorzystanie systemów śledzenia, identyfikacji oraz archiwizacji danych.
- V. W celu realizacji projektu oraz osiągnięcia zakładanych celów, Zamawiający rozważa realizację zadań:
 1. Budowa 4-6 stanowisk operatorskich składających się z konsoli dyspozytorskich wraz z osprzętem oraz oprogramowaniem dla zapewnienia łączności radiowej, telefonicznej, informatycznej oraz satelitarnej;
 2. Budowa infrastruktury oraz dostawę i instalację komponentów wyposażenia dla stanowisk operatorskich łączności operacyjnej służby SAR - m.in.:
 - Ściany wizyjne
 - Pulpity operatorskie,
 - Komponenty do odczytu map nawigacyjnych,
 - Elementy wspomagające odsłuch łączności,
 - System przechowywania i archiwizacji dokumentów, danych map i pomocy nawigacyjnych,
 - Fotele operatorskie,
 - Wykładzina wygłuszająca dźwięki poprawiająca komfort odsłuchu łączności,
 - Stół do map nawigacyjnych,
 - Szafa na mapy i pomoce nawigacyjne,

- System przechowywania i archiwizacji dokumentów i danych,
3. Budowa infrastruktury strukturalnej - m.in.:
 - światłowody,
 - tory kablowe,
 - tory antenowe,
 - komponenty aktywnych urządzeń transmisyjnych,
 - oświetlenie,
 - kanalizacja dla sieci teletechnicznych i teleinformatycznych;
 - klimatyzacja,
 - system kontroli dostępu,
 - routery i przełączniki sieciowe
 4. Dostawa i wdrożenie oprogramowania i aplikacji do budowy, rozbudowy i modernizacji systemu łączności operacyjnej Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, jako integralnego elementu zarządzania bezpieczeństwem morskim;
 5. Budowa infrastruktury zasilania systemu łączności w energię elektryczną (w tym autonomicznego systemu zasilania awaryjnego tj. agregatów prądotwórczych z Samodzielnym Załączaniem Rezerwy oraz zasilaczy UPS);
 6. Budowa infrastruktury kamer wizyjnych CCTV, kontroli dostępu, system monitoringu;
 7. Zintegrowanie obecnie funkcjonujących:
 - systemu radiokomunikacyjnego łączności operacyjnej (między innymi z jednostkami ratowniczymi) na częstotliwościach VHF fonicznych i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) – obecnie realizowanego za pośrednictwem konsoli operatorskiej firmy Elvys,
 - systemu radiokomunikacyjnego służącego do odbioru komunikatów alarmowych i prowadzenia łączności radiowej na częstotliwościach VHF oraz MF fonicznych i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) – obecnie realizowanego za pośrednictwem konsoli operatorskiej firmy Elvys,
 - systemu telefonicznego oraz informatycznego łączności, zgodnego ze standardami międzynarodowymi, mającego na celu zapewnienie poprawnej obsługi odbieranych zgłoszeń alarmowych, ich weryfikacji oraz obsługi – obecnie obsługiwane za pomocą fizycznych aparatów telefonicznych i aplikacji komputerowej firmy DGT,
 - systemu zwanego „System Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Żeglugi” obsługiwane za pomocą aplikacji PC i wdrożonego przez firmę SMART na potrzeby m.in. Urzędu Morskiego, Służby SAR, COM MW, MOSG.
 - rejestratora rozmów telefonicznych oraz radiowych
 - systemu planowania akcji poszukiwawczo ratowniczych SARCAS wdrożonego przez firmę CTM, docelowo z możliwością zaimplementowania nowego oprogramowania wykorzystywanego do planowania i określania obszarów poszukiwania i ratownictwa;
 - ewidencji radiopław awaryjnych systemu Cospas Sarsat,
 - rejestru jachtów i innych jednostek pływających do 24m – system Reja,
 - rejestru statków Lloyd SeaWeb,
 - rejestru jednostek zarządzanego przez Urząd Komunikacji Elektronicznej,
 - aplikacji przeglądarkowej „SeaTrackWeb”,
 - rejestru CECIS,
 8. Zastosowanie rozwiązań umożliwiających zintegrowanie zewnętrznych narzędzi (m.in. kamery monitoringu wizyjnego, stacji pomiarowych hydro-meteo) Krajowego Systemu

Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) obsługiwane przez Administrację Morską z projektowanym systemem MRCK;

9. Przystosowanie infrastruktury budynków, w celu spełnienia wymagań technicznych funkcjonowania systemu opracowywanego systemu, w tym konstrukcji wsporczych dla systemów antenowych, instalacja i adaptacja istniejących obiektów do pełnienia funkcji stacji brzegowych systemu oraz adaptacja pomieszczeń do pełnienia funkcji ośrodków nadawczo-odbiorczych z zainstalowaną infrastrukturą komunikacyjną;
10. Budowa infrastruktury systemów monitoringu warunków klimatycznych, systemów gaszenia, systemów chłodzenia dla zapewnienia odpowiednich warunków termicznych do działania systemu łączności operacyjnej SAR;
11. Zapewnienie odpowiedniej organizacji i koordynacji realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia, w tym szkolenie, certyfikacja i recertyfikacja personelu operacyjnego;
12. Stworzenie równoległego systemu symulacji łączności i symulacji działalności operacyjnej;
13. Wyposażenie i modernizację stacji ratownictwa morskiego oraz statków ratowniczych w narzędzia umożliwiające odbiór i analizę informacji w formie multimedialnej (tekstowej) – (np. tablety multimedialne), pozyskanych ze stanowisk operacyjnych MRCK;
14. Uwzględnienie możliwości dostępu i obsługi Systemu Wspomagania Dowodzenia (SWD) Państwowego Ratownictwa Medycznego;
15. Umożliwienie obsługi pozyskanych prognoz i danych hydro meteo ze źródeł zewnętrznych;
16. Umożliwienie obsługi i dostępu do projektowanego „Zintegrowanego Systemu Radarowego Nadzoru” – (ZSRN 2.0)

- VI. Realizacja powyższych zadań musi umożliwić intuicyjną obsługę i podejmowanie decyzji z wykorzystaniem wszystkich zintegrowanych systemów i pozyskanych z nich informacji, w formie zobrazowanych danych w poszczególnych modułach m.in.:
- moduł zarządzania akcją SAR,
 - moduł map nawigacyjnych i systemów planowania,
 - moduł sił i środków,
 - moduł automatycznego tworzenia raportów i sprawozdań.