

**Załącznik nr 3 do Ogłoszenia o WKR**

**Skrótowe informacje wstępne o jednostkach**

Zadanie 1: liczba jednostek: 4 szt

I. „TYP, PRZEZNACZENIE I ZADANIA STATKU

Morski statek ratowniczy.

**PRZEZNACZENIE**

Zasadniczym przeznaczeniem jednostki będzie prowadzenie działań związanych z poszukiwaniem i ratowaniem życia ludzkiego na morzu w każdych warunkach hydrologiczno-meteorologicznych na Bałtyku, oraz jako jednostka pomocnicza do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu. Projekt statku powinien być produkowany od min. 3 lat i musi być opływany (być w służbie) przez służby ratownicze innych państw. Powinna być przedstawiona przynajmniej jedna pozytywna opinia morskich służb ratowniczych posiadających taki statek.

**ZADANIA STATKU**

Funkcja podstawowa statku:

- Prowadzenie poszukiwań ludzi i obiektów na morzu,
- Ewakuacja ludzi ze statków, powierzchni wody i środków ratunkowych oraz ich transport do portów schronienia,
- Ewakuacja medyczna,
- Udzielanie poszkodowanym pomocy przed medycznej,
- Współdziałanie ze śmigłowcami w akcjach SAR wraz z przekazywaniem rozbitków,
- Współdziałanie z wielozadaniowymi statkami podczas zwalczania zanieczyszczeń.

Funkcja dodatkowa w zakresie udzielania pomocy jednostkom w niebezpieczeństwie:

- Holowania małych statków o długości do 25 [m],
- Gaszenie pożarów za pomocą monitora wodno-pianowego
- Przekazywania paliwa w morzu innym jednostkom **SAR**
- Zasilania w energię elektryczną innych statków.

**CHARAKTERYSTYKA STATKU**

Kadłub statku całkowicie aluminiowy, z jednym ciągłym Pokładem Głównym, rufą zakończoną trapem (rampa ratownicza) do podbierania rozbitków, samodzielnego wchodzenia do wody i wychodzenia z niej, dla ratowników i nurków.

Napęd statku strugowodny z dwoma silnikami spalinowymi, spełniającymi aktualne normy ekologiczne o łącznej mocy równej lub większej niż 700kW.

**REJON DZIAŁANIA:**

Statek dostosowany będzie do działania w warunkach pogodowych występujących w rejonie Morza Bałtyckiego z możliwością pływania w „kaszy” lodowej.

**GŁÓWNE PARAMETRY**

Długość całkowita 16-18 m

Szerokość kadłuba z odbojnicami 4,5-5,5 m

Zanurzenie max. do 1,2 m

**STATECZNOŚĆ**

Statek będzie spełniać kryteria stateczności wg Przepisów Polskiego Rejestru Statków, cz. IV „Stateczność i niezatapialność” wyd. 2024, dla nieograniczonego rejonu żeglugi z uwzględnieniem oblodzenia.

### **NIEZATAPIALNOŚĆ**

Przy uszkodzeniu i zatopieniu dwóch głównych przedziałów wodoszczelnych, statek będzie spełniał wymagane przepisami PRS- część IV „Stateczność i niezatapialność” kryteria stateczności awaryjnej i pływalności.

### **PREDKOSC STATKU**

Prędkość statku, przy uzupełnieniu zapasów nie mniej niż 80%, będzie wynosiła nie mniej niż 38 węzłów.

### **ZAŁOGA**

Projekt statku przewiduje miejsca dla (4) czterech osób załogi etatowej i przynajmniej jednego (1) miejsca dodatkowego.

Ponadto miejsce dla min (20) dwudziestu rozbitków.

### **KLASYFIKACJA**

Statek powinien spełniać wymagania Przepisów Klasyfikacji i Budowy Statków Morskich Polskiego Rejestru Statków dla klasy:

PRS\*KM RESCUE VESSEL”

Zadanie 2: dwie jednostki o poniższej specyfikacji

### **„TYP, PRZEZNACZENIE I ZADANIA STATKU**

Morski statek ratowniczy.

#### **PRZEZNACZENIE**

Zasadniczym przeznaczeniem jednostki będzie prowadzenie działań związanych z poszukiwaniem i ratowaniem życia ludzkiego na morzu w każdych warunkach hydrologiczno-meteorologicznych na Bałtyku, oraz jako jednostka pomocnicza do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu. Projekt statku powinien być produkowany od min. 3 lat i musi być opływany (być w służbie) przez służby ratownicze innych państw. Powinna być przedstawiona przynajmniej jedna pozytywna opinia morskich służb ratowniczych posiadających taki statek.

#### **ZADANIA STATKU**

Funkcja podstawowa statku:

- Prowadzenie poszukiwań ludzi i obiektów na morzu,
- Ewakuacja ludzi ze statków, powierzchni wody i środków ratunkowych oraz ich transport do portów schronienia,
- Ewakuacja medyczna,
- Udzielanie poszkodowanym pomocy przed medyczną,
- Współdziałanie ze śmigłowcami w akcjach SAR wraz z przekazywaniem rozbitków,
- Współdziałanie z wielozadaniowymi statkami podczas zwalczania zanieczyszczeń.

Funkcja dodatkowa w zakresie udzielania pomocy jednostkom w niebezpieczeństwie:

- Holowania małych statków o długości do 30 m,
- Gaszenie pożarów za pomocą monitora wodno-pianowego
- Przekazywania paliwa w morzu innym jednostkom **SAR**,

- Zasilania w energię elektryczną innych statków.

### **CHARAKTERYSTYKA STATKU**

Kadłub statku całkowicie aluminiowy, z jednym ciągłym Pokładem Głównym, rufą zakończoną trapem (rampa ratownicza) do podbierania rozbitków, samodzielnego wchodzenia do wody i wychodzenia z niej, dla ratowników i nurków.

Napęd statku śrubowy lub strugowodny z dwoma silnikami spalinowymi, spełniającymi aktualne normy ekologiczne o łącznej mocy równej lub większej niż 1300kW.

### **REJON DZIAŁANIA:**

Statek dostosowany będzie do działania w warunkach pogodowych występujących w rejonie Morza Bałtyckiego z możliwością pływania w „kaszy” lodowej.

### **GŁÓWNE PARAMETRY**

Długość całkowita 20-23 m

Szerokość kadłuba z odbojnicami 5,5-6,5 m

Zanurzenie max. do 1,5 m

### **STATECZNOŚĆ**

Statek będzie spełniać kryteria stateczności wg Przepisów Polskiego Rejestru Statków, cz. IV „Stateczności niezatapialność” wyd. 2024, dla nieograniczonego rejonu żeglugi z uwzględnieniem oblodzenia.

### **NIEZATAPIALNOŚĆ**

Przy uszkodzeniu i zatopieniu dwóch głównych przedziałów wodoszczelnych, statek będzie spełniał wymagane przepisami PRS- część IV „Stateczność i niezatapialność” kryteria stateczności awaryjnej i pływalności.

### **PREDKOŚĆ STATKU**

Prędkość statku, przy uzupełnieniu zapasów nie mniej niż 80%, będzie wynosiła nie mniej niż 35 węzłów.

### **ZAŁOGA**

Projekt statku przewiduje miejsca dla (4) czterech osób załogi etatowej i przynajmniej dwa (2) miejsca dodatkowe.

Ponadto miejsce dla min (30) trzydziestu rozbitków.

### **KLASYFIKACJA**

Statek powinien spełniać wymagania Przepisów Klasyfikacji i Budowy Statków Morskich Polskiego Rejestru Statków dla klasy:

PRS\*KM RESCUE VESSEL”