

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Świadczenie usługi ubezpieczenia morskiego oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej członków władz Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa. Znak postępowania: NZ-ET/II/01/19

1. Na mocy niniejszej Umowy ubezpieczenia Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty odszkodowań i spełnienia innych świadczeń ubezpieczeniowych w razie zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić składkę.
2. Niniejsza umowa ubezpieczenia zawierana jest w następującym zakresie:
  - Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny, Wydatki oraz OC Armatora statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów
  - Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny oraz OC Armatora skutera wodnego i łodzi ratowniczych
  - Ubezpieczenie sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem
  - Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków załóg jednostek pływających
  - Ubezpieczenie Rzeczy Osobistych załóg jednostek pływających

Zamawiający planuje następujące inwestycje w 2019 roku:

- modernizacja m/s Czesław II – zwiększenie wartości o ok. 1,1 mln zł
- zakup łodzi – 1 mln zł

## **CZĘŚĆ I - UBEZPIECZENIE MORSKIE**

### **I. KADŁUB i MASZYNY, WYDATKI i OC ARMATORA STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW**

#### **1. Opis przedmiotu ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w Załączniku Nr 1 i znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego, statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem.

Sumą ubezpieczenia dla danego statku jest jego wartość w dolarach amerykańskich (USD), zadeklarowana przez Zamawiającego w kolumnie 12. Załącznika Nr 1. W przypadku jednostek poz. 8, 10, 11, 12, suma ubezpieczenia ulega podziałowi na 80% sumy w ubezpieczeniu Kadłub i Maszyny oraz 20% sumy w ubezpieczeniu Wydatki.

Limitem odpowiedzialności dla danego statku jest limit podany w jednostkach Specjalnego Prawa Ciągnięcia (SDR), zadeklarowany przez Zamawiającego

w kolumnie 13. Załącznika Nr 1. Wysokości limitów odpowiedzialności wynikają z Kodeksu Morskiego Art. 97 §1 oraz Art. 101.

Zakres pływania jednostek: Morze Bałtyckie do 8° długości geograficznej wschodniej, zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej. Jeżeli w czasie prowadzenia akcji ratowniczej nastąpi przekroczenie zakresu pływania danej jednostki, określonego w jej dokumentach, to nie zwalnia to Wykonawcy od jego odpowiedzialności polisowej.

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, będąca Zamawiającym w niniejszym postępowaniu oświadcza, iż wszystkie statki ratownicze, statki do zwalczania rozlewów oraz łodzie ratownicze posiadają aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy.

## 2. Warunki ubezpieczenia

### 2.1. Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Time Clauses- Hulls 1/1/95* z następującymi zmianami:

- 2.1.1. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody kolizyjne (klauzula 8) do 4/4.
- 2.1.2. Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (tzw. kolizja bez kontaktu).
- 2.1.3. Włącza się do zakresu ubezpieczenia kolizję z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi (Fixed and Floating Objects).
- 2.1.4. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody powstałe podczas holowania i asysty udzielanej wszelkim obiektom pływającym w sytuacjach zastrzeżonych przez klauzulę 1.1 oraz z włączeniem holowania sprzętu ratowniczego lub do zwalczania rozlewów.
- 2.1.5. W ubezpieczeniu ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 5000 USD dla statku m/s Kapitan Poinc oraz statków typu SAR 3000 oraz 750 USD dla pozostałych statków ratowniczych i m/s Czesław II, według zakresu jej stosowania zgodnie z klauzulą 12 ITC Hulls 1/11/95 oraz z wyłączeniem stosowania franszyzy redukcyjnej w przypadku szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi jednostkami pływającymi, obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi.
- 2.1.6. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute Additional Perils Clauses – Hulls 1/11/95*.
- 2.1.7. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95*.

- 2.1.8. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Date Recognition Endorsement-C*.
- 2.1.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.1.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.1.11. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.

## 2.2. Ubezpieczenie Wydatki

Przedmiotem ubezpieczenia są jednostki widniejące w Załączniku Nr 1, poz. 8, 10, 11, 12 – tj.: KAPITAN POINC, ORKAN, PASAT, SZTORM.

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Time Clauses- Hulls Disturbements and Increased Value (Total Loss only, increased Excess Liabilities) 1/1/95* z następującymi zmianami:

- 2.2.1. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody kolizyjne (klauzula 8) do 4/4.
- 2.2.2. Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (tzw. kolizja bez kontaktu).
- 2.2.3. Włącza się do zakresu ubezpieczenia kolizję z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi (Fixed and Floating Objects).
- 2.2.4. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody powstałe podczas holowania i asysty udzielanej wszelkim obiektom pływającym w sytuacjach zastrzeżonych przez klauzulę 1.1 oraz z włączeniem holowania sprzętu ratowniczego lub do zwalczania rozlewów.
- 2.2.5. W tym ubezpieczeniu franszyza redukcyjna nie ma zastosowania.
- 2.2.6. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95*.
- 2.2.7. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Date Recognition Endorsement-C*.
- 2.2.8. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.2.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.2.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.

## 2.3. OC Armatora

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls - Time 1/1/95* z następującymi zmianami:

- 2.3.1. Ubezpieczenie niniejsze rozszerza się o nadwyżkę odpowiedzialności kolizyjnej oraz odpowiedzialności za szkody wyrządzone obiektom stałym, pływającym oraz ruchomym, nie należącym do statku i nie przewożonym na nim (zgodnie z klauzulą 8 ITC Hulls) ponad sumę ubezpieczenia w polisie casco ubezpieczonego statku, do wysokości limitu odpowiedzialności zgodnie z KM Art. 97 §1 i Art. 101.
- 2.3.2. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o koszty leczenia za granicą w nagłych wypadkach i repatriację członków załóg w/w jednostek pływających oraz innych osób przebywających na pokładzie.
- 2.3.3. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody wyrządzone członkom załogi oraz innym osobom nie będącymi członkami załogi, a przebywającymi na jednostkach pływających Zamawiającego. Limit odpowiedzialności wynosi zł 250.000 na jedną osobę.
- 2.3.4. W przypadku jednostki KAPITAN POINC (poz. 8 Załącznika nr 1), zakres ubezpieczenia pokrywa roszczenia wynikające z konwencji MaritimeLabourConvention 2006, zgodnie z regulacją A2.5. Ust. 2 oraz regulacją A4.2. Ust. 1 (b).
- 2.3.5. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody środowiskowe oparte o warunki *Pollution Endorsement 1/5/71* z wykreśleniem punktu a i d, co włącza do ubezpieczenia pokrycie roszczeń w związku z uszkodzeniem ciała i rozstrojem zdrowia oraz koszty ewentualnych kar i grzywien nałożone na statek za spowodowane zanieczyszczenie wód i akwenów. Skreśla się klauzulę 1.3.10 w warunkach *Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls - Time 1/1/95*.
- 2.3.6. W przypadku jednostki KAPITAN POINC (poz. 8 Załącznika nr 1), zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi wg postanowień Międzynarodowej Konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniami olejami bunkrowymi z 2001 roku.
- 2.3.7. W przypadku jednostki KAPITAN POINC (poz. 8 Załącznika nr 1), zakres ubezpieczenia rozszerza się o klauzulę *Institute Protection and Indemnity War and Strikes Clauses Hulls-Time 1/11/95* zgodnie z wymaganiami Międzynarodowej Konwencji o usuwaniu wraków z Nairobi z 2007 roku.
- 2.3.8. W tym ubezpieczeniu franszyza redukcyjna nie ma zastosowania.
- 2.3.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Date Recognition Endorsement-C*.
- 2.3.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.3.11. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.3.12. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.

## II. UBEZPIECZENIE KADŁUB I MASZYNY I OC ARMATORA SKUTERÓW WODNYCH I ŁODZI RATOWNICZYCH

### 1. Opis przedmiotu ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w Załączniku Nr 2 i znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego, łodzie ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem oraz skutery wodne ratownicze.

Sumą ubezpieczenia dla danej jednostki jest jej wartość w dolarach amerykańskich (USD), zadeklarowana przez Zamawiającego w kolumnie 10. Załącznika Nr 2.

Limitem odpowiedzialności dla danego statku jest limit podany w jednostkach Specjalnego Prawa Ciągnięcia (SDR), zadeklarowany przez Zamawiającego w kolumnie 11. Załącznika Nr 2. Wysokości limitów odpowiedzialności wynikają z KM Art. 101.

Zakres pływania jednostek: żegluga krajowa w odległości podanej w kolumnie 8. Załącznika Nr 2. Jeżeli w czasie prowadzenia akcji ratowniczej nastąpi przekroczenie zakresu pływania danej jednostki, określonego w jej dokumentach, to nie zwalnia to Wykonawcy od jego odpowiedzialności polisowej.

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, będąca Zamawiającym w niniejszym postępowaniu oświadcza, iż wszystkie statki ratownicze, statki do zwalczania rozlewów oraz łodzie ratownicze posiadają aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy. Skutery ratownicze wodne posiadają orzeczenia techniczne o zdatności do pływania wydane przez Polski Rejestr Statków.

### 2. Warunki ubezpieczenia

#### 2.1. Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny oraz OC Armatora

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Time Clauses Hulls Port Risks including Limited Navigation 20/07/87* z następującymi zmianami:

- 2.1.1. Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe wskutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (tzw. kolizja bez kontaktu).
- 2.1.2. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody podczas holowania sprzętu ratowniczego lub sprzętu do zwalczania rozlewów.
- 2.1.3. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody wyrządzone członkom załogi oraz innym osobom, nie będącymi członkami załogi, a przebywającymi na jednostkach pływających Zamawiającego. Limit odpowiedzialności wynosi zł 250.000 na jedną osobę.
- 2.1.4. Do warunków ubezpieczenia włącza się szkody podczas transportu drogowego w ruchu krajowym. Minimalny zakres ubezpieczenia: utrata lub uszkodzenie transportowanego przedmiotu ubezpieczenia w wyniku wypadku komunikacyjnego, ryzyk żywiołowych, z wyłączeniem kradzieży

i rabunku. Kradzież i rabunek objęte są ubezpieczeniem w przypadku, gdy łódź została skradziona lub zrabowana wraz ze środkiem transportu.

Transport wykonywany będzie przez pracowników posiadających uprawnienia do przewozu tego typu ładunków lub za pomocą zawodowych przewoźników. Podnoszenie z wody lub wodowanie wykonywane będzie przez zawodowych operatorów lub pracowników BSR posiadających uprawnienia TDT.

- 2.1.5. W ubezpieczeniu zastosowanie ma franszyza redukcyjna w wysokości 300 USD, zgodnie z kl. 13 *ITC Hulls Port Risks including Limited Navigation 20/07/87* oraz z wyłączeniem stosowania franszyzy w przypadku szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi jednostkami pływającymi, obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi. Ponadto franszyza redukcyjna nie ma zastosowania w przypadku roszczeń wynikających z klauzuli 10 (*Protection&Indemnity*).
- 2.1.6. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody środowiskowe oparte o warunki *Pollution Endorsement 1/5/71* z wykreśleniem punktu a i d, co włącza do ubezpieczenia pokrycie roszczeń w związku z uszkodzeniem ciała i rozstrojem zdrowia oraz koszty ewentualnych kar i grzywien nałożone na statek za spowodowane zanieczyszczenie wód i akwenów. Skreślasię klauzulę 10.3.10 w warunkach *Institute Time Clauses Hulls Port Risks including Limited Navigation 20/07/87*.
- 2.1.7. Rozszerza się odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95*.
- 2.1.8. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Date Recognition Endorsement-C*.
- 2.1.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.1.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.1.11. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.

### **III. UBEZPIECZENIE SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH**

#### **1. Opis przedmiotu ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia są wymieniony w Załączniku Nr 3 i znajdujący się w posiadaniu Zamawiającego sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych, w tym pojazd podwodny będący na wyposażeniu statku KAPITAN POINC. Pozostały sprzęt znajduje się na statkach lub brzegowych stacjach ratowniczych.

Sumą ubezpieczenia dla sprzętu jest wartość w dolarach amerykańskich (USD), zadeklarowana przez Zamawiającego w kolumnie 4. Załącznika Nr 3.

## **2. Warunki ubezpieczenia**

- 2.1. Ubezpieczenie pokrywa stratę całkowitą lub częściowe uszkodzenie sprzętu spowodowane przez: ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję środka transportu morskiego lub lądowego, stratę całkowitą środka transportu, kradzież z włamaniem lub rozbój, przypadkowe uszkodzenie, zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami stałymi bądź pływającymi na wodzie.
- 2.2. W/w zdarzenia podlegają ochronie:
  - a) w czasie transportu morskiego i lądowego;
  - b) w czasie eksploatacji/ pracy w morzu lub w porcie na statku lub w wodzie podczas prób eksploatacyjnych;
  - c) w czasie ich załadunku, wyładunku, przeładunku na lub ze środka transportu w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej, pod warunkiem że nie wynikły one z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa pracowników.
- 2.3. Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w drobnym, luźnym i pokruszonym lodzie.
- 2.4. W ubezpieczeniu zastosowanie ma franszyza redukcyjna w wysokości 200 USD z wyłączeniem jej stosowania w przypadku straty całkowitej.
- 2.5. Z ubezpieczenia wyłącza się:
  - 2.5.1. Szkody spowodowane przez osoby skierowane do pracy przez Zamawiającego, a nie posiadające odpowiednich kwalifikacji do obsługi ubezpieczonych urządzeń.
  - 2.5.2. Szkody wynikłe z normalnego użycia.
  - 2.5.3. Wadę ukrytą.
  - 2.5.4. Szkody spowodowane przez wadę konstrukcyjną, które wykryte zostały w okresie gwarancyjnym/ rękojmi, przy czym za wadę konstrukcyjną rozumie się wadę powstałą na skutek błędu konstrukcyjnego popełnionego w trakcie projektowania przedmiotu, a jej istnienie może spowodować powstanie uszkodzenia lub zwiększyć prawdopodobieństwo jego wystąpienia.
  - 2.5.5. Kradzież zwykłą lub zaginięcie w niewiadomych okolicznościach.
- 2.6. W kwestiach nieokreślonych, zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia.

## **IV. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW ZAŁÓG JEDNOSTEK PŁYWJĄCYCH**

## 1. Opis przedmiotu ubezpieczenia

Poniższym ubezpieczeniem objętych jest 151 osób w rocznym okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia wynosi 50 000 PLN/osobę.

Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków:

- a) członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów i innych osób delegowanych do pracy na tych statkach w okresie zamustrowania oraz w drodze na i ze statku jak również w czasie transportu uszkodzonego do kraju; jako zamustrowanych rozumie się również pracowników lądowych delegowanych do pracy, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników podczas wykonywania zadań ratownictwa życia na morzu, szkoleń oraz w drodze do i ze Stacji Ratowniczej,
- c) praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.

## 2. Warunki ubezpieczenia

2.1. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.

2.2. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgien spowodowane nagłym natężeniem sił, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakażenie krwi lub ran, jeśli nastąpiło to wskutek skałeczenia powstałego w nieszczęśliwym wypadku.

2.3. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się także stany chorobowe, które występują i działają nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną.

2.4. Uważa się za nieszczęśliwy wypadek również wypadnięcie jądra miazdżystego spowodowane nie tylko zdarzeniem określonym w pkt. 2.2., lecz także nagłym wysiłkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.

2.5. Rodzaje i wysokość świadczeń:

2.5.1. w razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokości 50.000 zł wypłacane osobie uprawnionej. Przez osobę uprawnioną rozumie się osobę upoważnioną do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazaną przez niego na piśmie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysługuje członkom rodziny wg następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;

2.5.2. w razie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu 50.000 zł

2.5.3. w razie stałego uszczerbku na zdrowiu – część sumy ubezpieczenia 50.000 zł równą procentowi stałego uszczerbku na



zdrowiu ustalonym przez lekarza zaufania Wykonawcy lub lekarza orzecznika ZUS;

- 2.5.4. zasiłek dzienny z tytułu niezdolności do pracy – wypłacany w wysokości 45 zł za dzień począwszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, że niezdolność do pracy trwać będzie każdorazowo dłużej niż 4 dni z tym jednak, że odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do świadczenia tylko łącznie za 90 dni niezdolności do pracy;
- 2.5.5. zwrot 10 % wydatków na naprawę lub nabycie protez i środków pomocniczych poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem – następuje w oparciu o dostarczone oryginały rachunków i pod warunkiem, że naprawa/nabycie zlecone zostały przez lekarza oraz miały miejsce w okresie 2 lat od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.
- 2.6. W każdym przypadku suma ubezpieczenia 50.000,00 zł – stanowi górną granicę odpowiedzialności Wykonawcy w odniesieniu do jednego poszkodowanego i jednego zdarzenia, a sumy ubezpieczenia określone odrębnie dla każdego z tych świadczeń nie mogą być łączone. W szczególnym przypadku, gdy po wypłacie jednego ze świadczeń, o których mowa w pkt 2.5.1.; 2.5.2.; 2.5.3., nastąpi zdarzenie związane z innym spośród tych świadczeń, a suma ubezpieczenia określona dla tego świadczenia będzie niższa od wcześniej wypłaconego świadczenia lub równa temu świadczeniu, żadne dodatkowe świadczenie nie przysługuje.
- 2.7. Świadczenia z tytułu ubezpieczeń wymienionych w pkt 2.5.1.; 2.5.2.; 2.5.3 przysługują, gdy stwierdzone trwałe następstwa nieszczęśliwego wypadku ujawniły się w okresie 2 lat od daty zdarzenia.
- 2.8. W przypadku gdy poszkodowany zmarł z przyczyn nie objętych niniejszym ubezpieczeniem przed pobraniem należnego mu świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków, świadczenie to wypłaca się osobie uprawnionej, o której mowa w pkt 2.5.1.
- 2.9. W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków.
- 2.10. Przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek franszyzy, udziały własne lub inne formy potrącania odszkodowania jakichkolwiek kwot.

## **V. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH ZAŁÓG JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH**

### **1. Opis przedmiotu ubezpieczenia**

Poniższym ubezpieczeniem objętych jest 151 osób w rocznym okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia wynosi 5000 PLN/osobę.

Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez:

- a) członków załóg zatrudnionych na statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników, praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach,
- c) innych osób delegowanych do pracy na statkach w okresie zamustrowania, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku.

## **2. Warunki ubezpieczenia**

Ubezpieczone ryzyka:

- 2.1. Strata całkowita lub uszkodzenie częściowe rzeczy osobistych spowodowane zdarzeniami, które mogą wydarzyć się:
  - 2.1.1. na statku podczas pływania na morzu lub postoju w porcie,
  - 2.1.2. na lądzie podczas postoju statku w porcie, na Stacji Ratowniczej,
  - 2.1.3. w czasie repatriacji członka załogi z zagranicy do Polski,
  - 2.1.4. w czasie pobytu za granicą po wyokrętowaniu za zgodą kapitana statku np. w celu leczenia,
  - 2.1.5. w drodze z domu do pracy i z pracy do domu.
- 2.2. Ubezpieczenie niniejsze obejmuje również wypadki spowodowane działaniami wojennymi, strajkami, rozruchami i zaburzeniami społecznymi, z wyłączeniem wypadków spowodowanych wojną, w której Polska bierze udział.
- 2.3. Ograniczenie odpowiedzialności. Z ubezpieczenia wyłącza się:
  - 2.3.1. straty całkowite lub uszkodzenia częściowe rzeczy osobistych powstałe w czasie lub miejscu innym niż określone w pkt 2.1.,
  - 2.3.2. kradzież zwykła lub zaginięcie,
  - 2.3.3. straty całkowite lub uszkodzenia częściowe walut, papierów wartościowych, kosztowności, kamieni szlachetnych, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych, wyrobów ze złota i innych metali szlachetnych z wyjątkiem obrączek ślubnych,
  - 2.3.4. straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane normalnym zużyciem, straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane umyślnie, stanem nietrzeźwości ubezpieczonego, działaniem narkotyków lub innych środków odurzających,
  - 2.3.5. szkody spowodowane konfiskatą lub zatrzymaniem przez władze celne.
- 2.4. W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia.
- 2.5. Przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek franszyzy, udziały własne lub inne formy potrącania odszkodowania jakichkolwiek kwot.

## **VI. KLAUZULE OBLIGATORYJNE**

### **1. Klauzula zniesienia regresu**

Ubezpieczyciel rezygnuje z dochodzenia roszczeń regresowych w stosunku do Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, pracowników Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa i osób, za których działania Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa ponosi odpowiedzialność. Za pracownika uważa się osobę zatrudnioną przez Ubezpieczonego na podstawie umowy cywilnoprawnej, umowy o pracę, a także mianowania, powołania lub wyboru. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu, jeżeli sprawca wyrządził szkodę umyślnie. Ciężar dowodu działania umyślnego spoczywa na Ubezpieczycielu.

### **2. Klauzula daty składki**

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki), o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Ubezpieczyciela do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

### **3. Klauzula cesji**

Ubezpieczyciel wyraża zgodę, aby wszelkie prawa z niniejszej umowy ubezpieczenia przysługujące Ubezpieczonemu mogły zostać przelane na osoby trzecie. Ubezpieczyciel zobowiązuje się potwierdzić otrzymanie zawiadomienia o dokonaniu takich przelewów po otrzymaniu stosownego pisma od Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

### **4. Klauzula ustalenia okoliczności szkody**

Ubezpieczyciel wypłaca bezsporne należne odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie/a, w tym sądowe lub przygotowawcze.

### **5. Klauzula wypłaty zaliczki**

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że Ubezpieczyciel w przypadku wystąpienia szkody objętej ochroną ubezpieczeniową wypłaci Ubezpieczającemu zaliczkę w terminie 14 dni od daty złożenia przez niego stosownego wniosku wraz z kosztorysem lub wyliczeniem wielkości szkody w wysokości 50% bezspornej wysokości należnego odszkodowania.

### **6. Klauzula prawa i jurysdykcji**

Niniejsze ubezpieczenie podlega polskiemu prawu i jurysdykcji. We wszystkich przywołanych angielskich klauzulach instytucyjnych skreśla się zapis: "*This insurance is subject to English law and practice*".

Oryginalny tekst angielski klauzul będzie mieć pierwszeństwo przed ich wersjami przetłumaczonymi na język polski.

W przypadku rozbieżności na tle interpretacji angielskich klauzul wymienionych w polisie, a szczególnie w związku z brakiem odnośnych uregulowań w prawie polskim, powstające spory będą mogły być rozstrzygane przez strony przy posłużeniu się interpretacją wynikającą z angielskiego orzecznictwa i praktyki, jednak wnioski wynikające z zastosowania prawa angielskiego nie mogą być sprzeczne z ogólnymi przepisami i porządkiem prawnym, obowiązującym w Polsce.

#### **7. Klauzula automatycznego pokrycia**

Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną ubezpieczeniową nowozakupione mienie w okresie ubezpieczenia do limitu 2.100.000 zł pod warunkiem, iż Zamawiający zgłosi do Wykonawcy je w ciągu 30 dni od ich daty nabycia. Ubezpieczeniem objęte jest także zwiększenie wartości mienia wskutek wykonania inwestycji, modernizacji i innych czynności podnoszących ich wartość.

Składka naliczana będzie w systemie pro rata temporis.