



# MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

## POLISH MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Nasz znak:  
NZ-6100/02/19-1KS

Data:  
03.04.2019 r.

Strona internetowa Zamawiającego  
<http://www.sar.gov.pl>

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę łodzi o zwiększonej zdolności holowniczej.

### TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje, że w dniu 01.04.2019 r. wpłynęły zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, których treść z wyjaśnieniami przedstawiono poniżej.

#### Zapytanie 1:

Czy łódź musi być (kadłub) zbudowana wyłącznie z aluminium czy może być też użyty fiber glass wraz z aluminium?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania polegające na wykorzystaniu włókna szklanego do konstrukcji kabiny łodzi roboczej, szczególnie w przypadku, gdy rozwiązanie takie pozwoli na obniżenie ciężaru całkowitego jednostki. Wykorzystanie tworzyw sztucznych do konstrukcji kadłuba łodzi roboczej i jej pokładu jest niedopuszczalne.

#### Zapytanie 2:

Czy napęd musi być tylko śrubowy czy może być turbo (water jet)?

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Wykorzystanie napędu typu „water jet” możliwe będzie wyłącznie w przypadku, gdy dostawca będzie w stanie udokumentować, że tego typu rozwiązanie będzie charakteryzować się większym uciążliwym łodzi roboczej. Zamawiający chciałby w tym miejscu przypomnieć, że maksymalizacja uciążliwym jednostki będącej przedmiotem postępowania jest najistotniejszą dla Zamawiającego cechą.

DYREKTOR  
*Maciej Zawadzki*  
Maciej Zawadzki

ul. Hryniewickiego 10  
81-340 Gdynia  
skr. poczt. 375

Sekreteriat / Secret.      +(48 58) 661 52 22  
Fax:                                +(48 58) 620 53 38  
e-mail:                            office@sar.gov.pl

10 Hryniewickiego Str.  
81-340 Gdynia  
P.O. BOX 375