

Formularz oferty

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 134 000 euro i nie przekracza kwoty 10 mln euro, prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2013 r.Dz. U. poz. 907 ze zm.), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

Dostawa dwóch terenowych samochodów specjalnych, przystosowanych do ratownictwa morskiego

Nazwa i adres Zamawiającego:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81 - 340 Gdynia

Dane dotyczące Wykonawcy:

Nazwa

Siedziba:.....

NIP:.....

Regon:.....

Dane kontaktowe Wykonawcy:

Nr telefonu:.....

Nr faksu:¹

Adres poczty elektronicznej:²

W nawiązaniu do ogłoszenia o prowadzeniu niniejszego przetargu nieograniczonego oraz wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zobowiązuję się do wykonania przedmiotu zamówienia opisanego w SIWZ w postępowaniu o sygnaturze NZ-ER/II/PN/06/15 oraz poniżej na następujących warunkach:

¹ Należy wskazać nr faksu, na który Zamawiający będzie przysyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ: (jeżeli Wykonawca posiada)

² Należy wskazać adres poczty elektronicznej, na którą Zamawiający będzie przysyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ: (jeżeli Wykonawca posiada)

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia tj. dostawę 2 sztuk samochodów o poniższych cechach zgodnych z opisanymi w SIWZ, za cenę:

- 1) wartość netto przedmiotu zamówienia wobec 2 samochodów wynosi: złotych,
- 2) kwota podatku VAT w wysokości:..... złotych, stawka podatku VAT,
- 3) **cena brutto przedmiotu zamówienia wobec 2 samochodów w wysokości: złotych,**
(słownie:)
- 4) **Cena brutto jednego samochodu**

2. Oświadczam, że **przedmiot zamówienia zrealizuję sam/część zamówienia powierzę podwykonawcom.....**

3

3. Oferuję dostawę samochodu o cechach:

Lp.	Kryterium/parametr	Wymagane przez Zamawiającego	Oferowane ⁴ (Potw. Spełnienia)
DANE TECHNICZNE			
1.	Przeznaczenie pojazdu:	Pojazd będzie: - specjalnym pojazdem ratowniczym, uprzywilejowanym w ruchu drogowym, podczas prowadzenia działań związanych z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego w brzegowej strefie wybrzeża polskiego. - wykorzystywany do: <ol style="list-style-type: none"> 1. Przewozu ratowników na miejsce akcji. 2. Ewakuacji poszkodowanych. 3. Transportu sprzętu medycznego. 	

³ Niepotrzebne skreślić. W przypadku wykonywania części zamówienia przez podwykonawców należy wskazać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom, tj. wskazać zakres przedmiotu umowy, który ma realizować podwykonawca.

⁴ W kolumnie tej Wykonawca zobligowany jest albo określić dokładnie parametr, ewentualnie potwierdzić spełnienie parametru określonego przez Zamawiającego (np. jak w wierszu dot. roku produkcji) - w zależności od potrzeb. Wymagane jest także przedstawienie projektu koncepcyjnego zabudowy samochodu, a także zalecane - przedstawienie opisu technicznego i instrukcji obsługi w j. polskim, zgodnie z treścią siwz.

		<p>4. Transportu sprzętu ratownictwa technicznego.</p> <p>5. Holowania przyczep.</p> <p>6. Wodowania łodzi ratowniczej.</p>	
2.	Warunki eksploatacji:	<p>Pojazd będzie użytkowany:</p> <ul style="list-style-type: none"> - we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie brzegowej morza bałtyckiego, - na terenach piaszczystych (plaże), bezdrożach, drogach gruntowych i drogach twardych, - w wodzie morskiej do poziomu wymaganego przez Zamawiającego. 	
3.	Rok produkcji:	2015	
4.	Wersja podwozia:	Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie	
5.	Rodzaj nadwozia:	Wielozadaniowe, przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu.	
6.	Dopuszczalna masa całkowita do:	15t	
7.	Rodzaj silnika:	Diesel common rail o wtrysku bezpośrednim z turbodoładowaniem i intercoolerem	
8.	Pojemność silnika:	5000 – 6000 cm ³	
9.	Moc silnika:	160 - 200 kW	
10.	Moment obrotowy nie mniej niż:	900 Nm	
11.	Norma emisji spalin:	EURO 6	
12.	Zbiornik paliwa nie mniej niż:	200l	
13.	Prędkość na drodze twardej nie mniej niż:	80 km/h	

14.	Skrzynia biegów:	W pełni synchronizowana ręczna skrzynia biegów z grupą biegów terenowych z dołączanym napędem przedniej osi.	
15.	Sprężarka powietrza:	Sprężarka powietrza o wydajności nie mniej niż 300l/min 18bar chłodzona cieczą.	
16.	Ośłona silnika:	Ośłona dolna silnika pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi, zapewniająca dobre chłodzenie komory silnika	
17.	Okresy m-przeładowe silnika:	wg zaleceń producenta	
18.	Układ poboru powietrza:	Komin poboru powietrza z filtrem wstępnym przystosowany do brodenia w wodzie	
19.	Układ wydechowy:	Końcowa rura wyprowadzona w górę, układ dostosowany do brodenia w wodzie	
20.	Układ elektryczny:	Elektryka pokładowa pojazdu 24V. Akumulatory minimum 2x12V 160Ah bezobsługowe umieszczone w otwieranej hermetycznej skrzyni. Główny wyłącznik prądu umieszczony w miejscu łatwo dostępnym, bezpieczniki automatyczne. Układ dostosowany do brodenia w wodzie morskiej.	
21.	Alternator:	Chroniony przed zanieczyszczeniami.	
22.	Gniazda elektryczne:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Do ładowania podtrzymującego. 2. Minimum 40A do podłączania urządzeń zewnętrznych. 3. 24V do ABS przyczepy. 4. 24V, 12-stykowe dla przyczepy tył pojazdu. 5. 24V, 15-stykowe dla przyczepy tył pojazdu. 6. 24V/200A dodatkowe gniazdo z tyłu pojazdu przewidziane do zasilania elektrycznej wciągarki (o sile uciągu około 5t) 	

		zamocowanej na przyczepie podłodziowej ciągniętej za pojazdem. Gniazda elektryczne dostosowane do brodzenia w wodzie morskiej.	
23.	Światła:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Światła chronione w zderzaku pojazdu z regulacją zasięgu. <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Światła do jazdy dziennej 1.2 Reflektory drogowe 1.3 Reflektory przeciwmgielne 1.4 Lampy tylne 1.5 Boczne światła obrysowe 1.6 Lampki wejściowe w strefie stopni schodów 1.7 Oświetlenie wewnętrzne kabiny kierowcy wielofunkcyjne z lampką do czytania i sporządzania dokumentacji. 1.8 Kratki chroniące reflektory główne, kierunkowskazy i światła tylne przed uderzeniami. 	
24.	Światła dodatkowe:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cztery silne reflektory zamontowane na stałe do orurowania dachu kabiny kierowcy, oświetlające teren przed pojazdem (pkt.77). 2. Reflektor poszukiwacz sterowany elektrycznie z kabiny kierowcy umieszczony z przodu pojazdu. 	
25.	Światła i urządzenia sygnalizacyjne:	W przedniej części pojazdu na dachu kabiny kierowcy belka sygnalizacyjna z zestawem rozgłoszeniowym, syreną i niebieskimi światłami migającymi. Z tyłu pojazdu w górnej części zabudowy w miejscu najlepiej widocznym niebieskie światła błyskowe. Pojazd powinien być wyposażony również w powtórzenie	

		niebieskich świateł błyskowych, które powinny być zamontowane odpowiednio nisko z przodu na masce pojazdu oraz z tyłu, aby umożliwić obserwację niebieskich świateł innym pojazdom o niskim zawieszeniu.	
26.	Układ jezdny pojazdu:	Napęd na wszystkie koła. Dwie osie z dołączanym napędem na przednią oś i przelozieniami redukującymi do jazdy terenowej z blokadą mechanizmów różnicowych na obu osiach. Pojedyncze koła tylne. Osie i wały konstrukcyjnie zabezpieczone przed dostępem pyłu i wody. Uszczelnienia piast kół dla warunków piaszczystych/błotnistych	
27.	Właściwości trakcyjne wg PN-EN 1846-1 nie gorsze niż:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kąt natarcia 35° 2. Kąt zejścia 35° 3. Kąt rampowy 30° 4. Zdolność pokonywania wzniesień 30° 5. Kąt przechyłu bocznego 30° 6. Prześwit 400 mm 	
28.	Zdolność brodzenia:	Pojazd musi być dostosowany do brodzenia w wodzie morskiej o głębokości do 1200 mm.	
29.	Układ hamulcowy:	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych. Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny wyposażony w ALB i ABS oraz w osuszacz sprężonego powietrza. Zaciski hamulcowe osłonięte. Dodatkowo gniazdo zasilania układu hamulcowego z przodu pojazdu. Układ musi być wyposażony w przyłącze sprężonego powietrza dla dodatkowych odbiorników, przyłącze do napełniania opon oraz układ hamulcowy do przyczepy 2-obwodowy. Pojazd	

		<p>musi posiadać również hamulec postojowy na osi przedniej-zwiększający siłę oporu i tarcia podczas pracy z wyciągarką, hamulec postojowy na osi tylnej oraz hamulec silnikowy wysokiej skuteczności.</p>	
30.	Układ kierowniczy:	<p>Ze wspomaganiem hydraulicznym. Kierownica wielofunkcyjna z regulowaną kolumną.</p>	
31.	Szerokość maksymalna:	<p>2550 mm</p>	
32.	Długość maksymalna:	<p>7500 mm</p>	
33.	Wysokość maksymalna:	<p>3500 mm</p>	
34.	Osie:	<p>Osie przez odpowiednią konstrukcję muszą zapewniać pojazdowi znaczny prześwit podwozia i niski punkt ciężkości. Rozmieszczenie mechanizmów różnicowych na osiach nie powinno utrudniać pokonywania przeszkód.</p>	
35.	Zawieszenie:	<p>Zawieszenie osi musi zapewniać duży skok zawieszenia i możliwość wykrzyżowania osi.</p>	
36.	Konstrukcja podwozia:	<p>Rama pojazdu musi być fabrycznie wyposażona w ramę pośrednią stanowiącą podstawę pod zabudowę specjalną. Rama pośrednia powinna łagodzić naprężenia występujące w ramie głównej pojazdu podczas jazdy terenowej i nie przekazywać ich na zabudowę pojazdu.</p>	
37.	Regulacja ciśnienia w oponach:	<p>Układ zdalnej regulacji ciśnienia w oponach pozwalający na dopasowanie ciśnienia w ogumieniu do warunków terenowych celem polepszenia trakcji. Układ musi być wyposażony w ograniczenie minimalnego i maksymalnego ciśnienia w ogumieniu. Części układu regulacji ciśnienia muszą</p>	

		być na stałe zamontowane w kołach pojazdu, bez elementów wystających na zewnątrz. Sterowanie układem zdalnej regulacji ciśnienia w oponach z miejsca kierowcy.	
38.	Kabina kierowcy:	Zamknięta 2 drzwiowa kabina kierowcy w wersji stalowej z możliwością przewozu 3 osób łącznie z kierowcą. Kabina kierowcy odchylana. Łącznie pojazd musi zapewnić przewóz 9 osób w tym 6 osób w specjalistycznej zabudowie.	
39.	Szyba przednia:	Bezbarwna podgrzewana.	
40.	Lusterka zewnętrzne:	1. Boczne szerokokątne podgrzewane i składane. 2. Rampowe.	
41.	Fotel kierowcy:	Regulowany z amortyzacją pneumatyczną i pasami.	
42.	Fotele pasażera:	Z regulacją wysokości, wysunięcia, pochyleń i pasami.	
43.	Tapicerka:	Wykonana z materiału odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości. Kolor ciemnoszary lub czarny.	
44.	Oslony przeciwsłoneczne:	Tak	
45.	Szyby boczne:	Podnoszone i opuszczane szyby w drzwiach kabiny kierowcy.	
46.	Masa przyczepy holowanej minimum:	3000 kg	

WYPOSAŻENIE POJAZDU

47.	Zabudowa specjalna:	Wielozadaniowa, przeznaczona konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu wg odrębnej specyfikacji.	
-----	---------------------	--	--

48.	Układ hydrauliczny:	Umożliwiający zasilanie urządzeń takich jak wyciągarka i hydrauliczne narzędzia robocze, wyposażony w znormalizowane złącza wtykowe umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu.	
49.	Wyciągarka:	Z przodu samochodu wyciągarka o napędzie hydraulicznym i uciążu minimum 10t z liną o długości minimum 35m, (w komplecie radiowe i przewodowe sterowanie pilotem). Urządzenie musi posiadać certyfikat CE oraz 36 miesięczną gwarancję.	
50.	Zestaw pomocniczy wyciągarki:	rolki kierunkowe, opaska, szekle, hak, kotwica pługowa.	
51.	Stacjonarny radiotelefon VHF:	Stacjonarny radiotelefon VHF (na pasmo morskie) do łączności dwukierunkowej z możliwością odsłuchu korespondencji radiowej przez urządzenie rozgłoszeniowe (pkt.25). Typ radiotelefonu i anteny oraz ich montaż do uzgodnienia z Zamawiającym.	
52.	Maszt składany:	Maszt składany pneumatycznie lub elektrycznie do anteny radiotelefonu VHF o długości do 5m. Wyposażony dodatkowo w instalację elektryczną umożliwiającą montaż i podniesienie naświetlacza. Miejsce zainstalowania masztu do uzgodnienia z Zamawiającym.	
53.	CB radio:	CB radio wysokiej klasy.	
54.	Odbiornik radiowy z odtwarzaczem CD	Tak	
55.	Bluetooth:	Bluetooth lub dodatkowe urządzenie głośnomówiące do telefonu komórkowego.	
56.	Meteorologia:	Wiatromierz ręczny.	
57.	Autoalarm:	z funkcją czujnika ruchu.	
58.	Immobiliser:	Tak	
59.	Podnośnik pojazdu:	Hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.	
60.	Kabel rozruchowy:	Kabel do rozruchu pojazdu z obcego źródła zasilania o długości minimum 6m.	
61.	Narzędzia:	Zestaw narzędzi naprawczych przewidziany przez producenta pojazdu.	
62.	Koło zapasowe:	Pełnowymiarowe, przechowywane w garażu stacji ratowniczej.	
63.	Kliny:	Pod koła pojazdu 4 sztuki.	
64.	Apteczka:	Tak	

65.	Gaśnica:	Tak	
66.	Trójkąt ostrzegawczy:	Tak	
67.	Dywaniki gumowe:	Tak	
68.	Fartuchy przeciw błotne:	Przód i tył pojazdu	
69.	Kosze na kanistry na dodatkowe paliwo:	3x20l	
70.	Klimatyzacja i ogrzewanie:	Kabina kierowcy ogrzewana i klimatyzowana z dodatkowym ogrzewaniem cieczą obejmującym kabinę i silnik pojazdu. Ogrzewanie powinno funkcjonować również przy wyłączonym silniku pojazdu.	
71.	Felgi:	Stalowe minimum R20.	
72.	Opony:	Z bieżnikiem do jazdy terenowej, zwłaszcza do jazdy po piasku jak również i szosie, o możliwie największej możliwej do zastosowania szerokości, dostosowane do układu zdalnej regulacji ciśnienia w oponach – (typ opon do uzgodnienia z Zamawiającym).	

73.	Hak holowniczy:	Z tyłu pojazdu hak kulowy oraz specjalistyczny sprzęg, konstrukcyjnie pozwalający na wychył dyszla przyczepy o 30° do góry i na dół. Średnica sworznia 40mm. Wysokość środka sprzęgu do poziomu gruntu do uzgodnienia z Zamawiającym. Z przodu pojazdu zaczep sworzniowo-kulowy. Wszystkie sprzęgi z homologacją.	
WYMAGANIA DODATKOWE			
74.	Kolor lakieru:	1. Podwozia czarny. 2. Nadwozia pomarańczowy RAL2011 lub podobny.	
75.	Oznakowanie pojazdu:	Z lewej i prawej strony zabudowy samochodu powyżej górnej linii żaluzji czerwony krzyż maltański z napisem na jego obwodzie białymi literami Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa . Na płaszczyźnie maski silnika pojazdu krzyż maltański na drzwiach kabiny kierowcy z lewej i prawej strony oraz na tylnych drzwiach zabudowy napisy białymi literami Stacja Ratownictwa Morskiego XXXX Czerwony napis SAR na bokach i tyle zabudowy. Krzyże mają być umieszczone na białym polu (wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego i uzgodnione w trybie roboczym).	
76.	Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia:	Dodatkowe nałożenie preparatu ochronnego na silnik i jego komorę. Pokrycie ramy pojazdu substancją zabezpieczającą przed korozyjnym działaniem wody morskiej.	
77.	Orurowanie przednie:	Z wyprofilowanych rur ze stali nierdzewnej osłaniające przód samochodu i dach kabiny kierowcy do uzgodnienia z Zamawiającym.	
78.	Ochrona przedniej szyby:	Z przodu samochodu 2 linki z nierdzewnej stali rozciągnięte między skrajnymi punktami dachu kabiny kierowcy, a rurową osłoną przednią, zabezpieczające szybę przednią samochodu przed uderzeniami gałęzi drzew. Linki muszą być łatwo demontowalne i posiadać regulację naciągu - do uzgodnienia z Zamawiającym.	
GWARANCJA			
79.	Gwarancja na pojazd i jego wyposażenie:	3 lata bez limitu kilometrów.	

80.	Gwarancja na lakier nie mniej niż:	3 lata bez limitu kilometrów.	
81.	Gwarancja na perforacje nadwozia nie mniej niż:	6 lat bez limitu kilometrów.	
82.	Gwarancja na dostawę części zamiennych:	Minimum 5 lat po upływie gwarancji.	
83.	Przegląd zerowy:	Pojazd musi mieć wykonany staraniem i na koszt Wykonawcy przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.	
84.	Przeeglądy pojazdu:	Okresy międzyprzeglądowe wg zaleceń Wykonawcy.	
REJESTRACJA			
85.	Rejestracja pojazdu:	Pojazd musi być zgodny z przepisami obowiązującymi w roku 2015 i możliwy do zarejestrowania jako specjalny pojazd terenowy, uprzywilejowany w ruchu drogowym, przystosowany do przewozu osób i sprzętu ratowniczego.	
SERWIS			
86.	Czas reakcji:	Autoryzowana Stacja Obsługi, powinna podjąć działania naprawcze (w dniach roboczych) w ciągu 24 godzin od terminu przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu awarii pojazdu.	

Plik: At17-2015/20.02.2015/Org.

Lp.	Kryterium/parametr	Wymagane	Oferowane (Potw. Spełnienia)
NADWOZIE POJAZDU			
1.	Rodzaj nadwozia (w dalszej części specyfikacji zwanego zabudową):	Wielozadaniowe, przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu.	
2.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i poszycie zewnętrzne zabudowy powinno być:	<p>Izolowane termicznie i wykonane z materiału odpornego na korozyjne działanie wody morskiej - stal nierdzewna lub aluminium. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego materiałem przeciwpoślizgowym.</p> <p>Konstrukcja dachu powinna być przystosowana do obciążenia dwoma osobami i masą przewożonego sprzętu.</p> <p>Dodatkowo na dachu powinny znajdować się punkty do mocowania dodatkowego wyposażenia np. sań lodowych.</p> <p>Należy przewidzieć składaną drabinkę do komunikacji z dachem zabudowy.</p>	

3.	Przedział dla ratowników:	Powinien być wydzielony w przedniej części zabudowy i graniczyć z kabiną kierowcy.	
3.1	Przedział ratowników powinien być wyposażony w:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drzwi wejściowe z oknem i stopniami umieszczone z prawej strony zabudowy, o wymiarach umożliwiających wygodny transport do wnętrza przedziału uszkodzonego umieszczonego na desce ortopedycznej. 2. Otwór przejściowy umożliwiający komunikację z przedziałem na sprzęt wyposażony w przesuwne drzwi lub roletę separującą przedział ratowników od przedziału na sprzęt. 3. Okno rozsuwane z lewej strony przedziału ratowników pod którym, powinien znajdować się rozkładany stolik. 4. 6 siedzeń ze schowkami pod nimi oraz pasami bezpieczeństwa. Objętość schowków musi zapewnić rozmieszczenie w nich części wyposażenia zawartego w normatywie. 5. Dodatkowo jedno z siedzeń powinno posiadać możliwość przekształcenia w piętrowe leże dla 2 uszkodzonych umieszczonych na deskach ortopedycznych. Należy przewidzieć system mocowania desek wraz z uszkodzonymi zapewniający bezpieczny ich transport w trudnym terenie. W pobliżu powinny znajdować się również 2 gniazda wtykowe typu do zapalniczek przystosowane do podania zasilania na elektryczny system ogrzewania uszkodzonego 2x12/24V 100VA. Wymiary deski ortopedycznej 1850mm x 420mm. 6. Kuchenkę elektryczną umieszczoną na szafce stojącej z półką, zasilaną z sieci elektrycznej pojazdu. 7. Wieszaki ściennie na odzież i półki nad siedzeniami ratowników. 8. Klimatyzację i skuteczne ogrzewanie funkcjonujące również po wyłączeniu silnika pojazdu. 9. Szyber otwierany w dachu zabudowy umożliwiający 	

3.1		<p>wietrzenie przedziału ratowników zaopatrzony w siatkę przeciw owadom.</p> <p>10. Oświetlenie sufitowe energooszczędne z dodatkowymi punktami świetlnymi nad uszkodzonymi (pkt.5) i kuchenką.</p> <p>11. Gaśnicę umieszczoną wewnątrz przedziału w pobliżu drzwi wejściowych do przedziału ratowników.</p> <p>12. System umożliwiający obustronną komunikację głosową między kabiną kierowcy, a przedziałem ratowników.</p> <p>13. Przedział osobowy powinien być wyposażony w stacjonarną instalację do prowadzenia tlenoterapii uszkodzanych, zasilaną z 4 butli o pojemności ok. 3L każda.</p>	
4.	Przedział na sprzęt:	Powinien być wydzielony w tylnej części zabudowy i być połączony zamykanym otworem przejściowym z przedziałem dla ratowników.	
4.1	Przedział na sprzęt powinien być wyposażony w następujące wyposażenie stałe:	<p>1. Otwór wejściowy (wyposażony w drzwi lub żaluzje wodo i pyłoszczelną) umieszczony z tyłu zabudowy o wymiarach zapewniających wygodny załadunek i wyładunek sprzętu ratowniczego. Należy przewidzieć odpowiednie stopnie składane dla ratowników umożliwiające bezpieczną komunikację z wnętrzem przedziału na sprzęt.</p> <p>2. Z prawej strony zabudowy powinno znajdować się wyposażenie typu: agregat prądotwórczy, pompa ratownicza zwijadła do lin, zamykane klapami lub żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z możliwością otwierania ich z zewnątrz. Sprzęt powinien być ustawiony i zamocowany na odpowiednich tacach ładunkowych umożliwiających wygodne wysuwanie i wsuwanie sprzętu do wnętrza zabudowy. Sprzęt umieszczony na tacach ładunkowych powinien być odpowiednio oświetlony.</p> <p>3. Z lewej strony zabudowy: wieszaki na kombinezony, szafki zamykane roletami i</p>	

		<p>regulowane półki z dostępem do nich jedynie od środka zabudowy. Powinny zapewnić rozmieszczenie i zamocowanie sprzętu ratowniczego wykazanego w normatywie. Dokładne rozlokowanie sprzętu wewnątrz zabudowy do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>4. Oświetlenie energooszczędne sufitowe przedziału na sprzęt.</p> <p>5. Wentylacje i skuteczne ogrzewanie funkcjonujące również po wyłączeniu silnika pojazdu umożliwiające suszenie mokrej odzieży wewnątrz przedziału na sprzęt.</p>	
4.2	Modyfikacje:	Wykonawca może dokonać modyfikacji zabudowy pojazdu w sposób odmienny od przedstawionej przez Zamawiającego w SIWZ koncepcji. Modyfikacje wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.	
4.3	Wyposażenie pojazdu w sprzęt:	<p>Pojazd będzie wyposażony w sprzęt, którego spis zamieszczony został w załączniku nr 2</p> <p>Kolorem żółtym oznaczono sprzęt, który będzie dostarczony przez Wykonawcę razem z pojazdem.</p> <p>Pozostały sprzęt znajdujący się w spisie dostarczy Zamawiający.</p>	
4.4	Wymagania dodatkowe:	<p>Zabudowa powinna być wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - agregat prądotwórczy prądu jednofazowego 230V 50Hz napędzany z przystawki odbioru mocy pojazdu. Prądnica o stopniu ochrony IP54, mocy około 5kVA i stabilizacji AVR. - zamontowane na stałe zewnętrzne energooszczędne punkty świetlne, oświetlające przestrzeń wokół pojazdu. Wskazane jest, aby w znaczący sposób oprawy oświetleniowe nie wystawały poza obrys zabudowy. - dwa energooszczędne silnie świecące naświetlacze typu LED zamontowane w górnej części z tyłu zabudowy oświetlające przestrzeń za pojazdem. - markizę osłaniającą, zamontowaną z prawej strony zabudowy na całej jej długości, rozwijaną i zwijaną automatycznie. 	

		- kamerę cofania (włączaną i wyłączaną ręcznie) pokazującą kierowcy obraz z martwego sektora znajdującego się za pojazdem.	
--	--	--	--

Plik: At17-2015/20.02.2015/Org.

oraz:

Właściwości trakcyjne		
Lp	Element trakcji pojazdu:	Cechy oferowanego pojazdu
1.	Kąt natarcia	
2.	Kąt zejścia	
3.	Kąt rampowy	
4.	Zdolność pokonywania wzniesień	
5.	Przechył boczny	
6.	Prześwit	
Lp	Właściwości CPK	
1.	Regulacja ciśnienia w oponach CPK	
2.	Fabryczny manualny układ CPK	
3.	Fabryczny układ CPK z wyborem gotowych trybów regulacji ciśnienia działający w trybie automatycznym.	

3. Oświadczam, że **należę/nie należę**⁵ do grupy kapitałowej, co potwierdzam dołączonym oświadczeniem zgodnie z zał. nr 7 do SIWZ.
4. Oświadczam, że oferowany (dostarczany) asortyment będzie spełniał wszystkie wymagania określone w SIWZ
5. **Zastrzegam/nie zastrzegam**⁶ w trybie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2013 r. Dz. U. poz. 907 ze zm.), w odniesieniu do informacji zawartych w ofercie, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania.
Zastrzeżeniu podlegają następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:.....
.....
6. Termin i zasady płatności: zgodnie z zapisami projektu umowy.
7. Oświadczam, iż powyższa cena zawiera wszelkie koszty związane z realizacją oferowanego zamówienia zgodnie z SIWZ
8. Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz uzyskałem wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty, a w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
9. Oświadczam, iż uważam się za związanego ofertą przez 60 dni licząc od dnia ustalonego jako dzień składania ofert.
10. Oferta została złożona na ponumerowanych stronach.
11. Integralną część oferty stanowią następujące oświadczenia i dokumenty:
- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

.....
Miejscowość, data

.....
*(czytelny podpis osoby lub osób upoważnionych
lub imienna pieczęć i podpis)*

⁵ Niepotrzebne skreślić. W przypadku gdy Wykonawca należy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 ustawy wraz z ofertą składa listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.

⁶ W przypadku zastrzeżenia w ofercie informacji w trybie art. 8 ust. 3 ustawy należy wymienić informacje zastrzeżone stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, jednocześnie zabezpieczając je zgodnie z postanowieniami „SIWZ”.