



Nasz znak: NZ-6100/03/19-18KW

Gdynia, 02.10.2019

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: Dostawa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w DUUE pod nr 2019/S 128-312399, znak postępowania: NZ-ER/II/PN/03/19

Odpowiedzi na pytania: cz. 12, zmiana treści SIWZ – przesunięcie terminu składania ofert

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, działając jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego informuje, że w ramach postępowania wpłynęły od Wykonawców zapytania, które wraz z odpowiedziami zamieszczono poniżej.

Pytanie 1

"W związku z wcześniejszym potwierdzeniem o możliwości udostępnienia wersji edytowalnej OT, proszę o podanie miejsca gdzie możemy pobrać te wersje aby nie komplikować w dalszej części weryfikacji tychże dokumentów. Bardzo dziękuję za przesłanie pliku OT w celu opracowania na tejże bazie, naszego OTS. Sprawa jest pilna jako że termin dobiega do końca"

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wskazuje, iż zdecydował o umieszczeniu OT w formule edytowalnej już po jej ujednoczeniu, tj. uwzględnieniu zmian treści OT wprowadzanych w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego, by zniwelować ryzyko złożenia przez wykonawcę dokumentu opartego o nieaktualny OT. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż dokument "Projekt koncepcyjny statku" wskazany w Rozdziale SIWZ rozdział X, pkt 3 ppkt 2) składany jest w trybie art. 26 ust 1 ustawy Pzp o brzmieniu:

Art. 26. 1. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, którego wartość jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8, zwraca wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1

Tym samym dokument ten nie jest składany wraz z ofertą, a na wezwanie Zamawiającego kierowane do Wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów określonych w SIWZ.

Dodatkowo Zamawiający wskazuje, iż obecnie treść OT podlega dalszej weryfikacji i zakładane jest wprowadzenie zmiany. Tym samym Zamawiający przesuwa termin składania i otwarcia ofert, o czym mowa w dalszej treści pisma.

Pytanie 2

Czy zamawiający akceptuje oznaczenie klasy LFL(2) (DNVGL – Statek zaprojektowany do przewozu płynów o temperaturze zapłonu poniżej 43°C) jako równoważne oznaczeniu Chemical Recovery Vessel (PRS) oraz czy akceptuje oznaczenie klasy Oilrec (DNVGL – Przyjmowanie rozlewów olejowych) jako równoważne oznaczeniu Oil Recovery Vessel (PRS)?

Does the ordering party accept the class notation LFL(2) (DNVGL – Ship designed for carriage of liquid with flashpoint lower than 43°C) as equivalent of the Chemical Recovery Vessel notation of PRS and does it accept the class notation Oilrec (DNVGL - Recovered oil reception and transportation) as equivalent of Oil Recovery Vessel of PRS?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił notyfikację w SIWZ. Jeśli potencjalny Wykonawca uzyska oficjalną aprobatę PRS dla cytowanej notyfikacji DNV/GL jako równoważnej to zostanie to zaakceptowane.

Zmiana treści SIWZ

Zamawiający przesuwa termin składania i otwarcia ofert na dzień 30.10.2019r.

Tym samym po zmianie treści SIWZ wskazuje powyższy termin:

„XI. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy przesłać **w terminie do dnia 30.10.2019 r. godzina 10:00.**
2. Otwarcie przesłanych ofert nastąpi w siedzibie MSPiR w Gdyni, sala sztabowa (parter), **w dniu 30.10.2019 r. godzina 11:30.** Otwarcie ofert nastąpi poprzez upublicznienie wczytanych na Platformie Ofert.”

Powyższe informacje zostaną wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu.

DYREKTOR
Zawadzki
Maciej Zawadzki