

**PARAMETRY TRAKCYJNE – kryteria oceny ofert**

<b>1. Właściwości trakcyjne</b>			
	<i>Element trakcji pojazdu:</i>	<i>Wartość</i>	<i>Punktacja</i>
1.1	Kąt natarcia	= 35°	0 pkt
1.2	Kąt natarcia	36° - 40°	5 pkt
1.3	Kat natarcia	>40°	10 pkt
1.Kąt natarcia maks.:			10 pkt
2.1	Kąt zejścia	= 35°	0 pkt
2.2	Kąt zejścia	36° - 40°	5 pkt
2.3	Kąt zejścia	41° - 45°	10 pkt
2.4	Kąt zejścia	46° - 50°	15 pkt
2.5	Kąt zejścia	>50°	20 pkt
2. Kąt zejścia maks.:			20 pkt
3.1	Kąt rampowy	= 30°	0 pkt
3.2	Kąt rampowy	31° - 35°	5 pkt
3.3	Kąt rampowy	>35°	10 pkt
3. Kąt rampowy maks.:			10 pkt
4.1	Zdolność pokonywania wzniesień	= 30°	0 pkt
4.2	Zdolność pokonywania wzniesień	31° – 35°	5 pkt
4.3	Zdolność pokonywania wzniesień	36° – 40°	10 pkt
4.4	Zdolność pokonywania wzniesień	41° – 45°	15 pkt
4.5	Zdolność pokonywania wzniesień	> 45°	20 pkt
4. Zdolność pokonywania wzniesień maks.:			20 pkt
5.1	Przechył boczny	= 30°	0 pkt
5.2	Przechył boczny	31° - 35°	5 pkt
5.3	Przechył boczny	>35°	10 pkt
5. Przechył boczny maks.:			10 pkt
6.1	Prześwit	400mm	0 pkt
6.2	Prześwit	401 - 450mm	5 pkt
6.3	Prześwit	451 - 500mm	10 pkt
6.4	Prześwit	> 500mm	15 pkt
6. Prześwit maks.:			15 pkt
<i>Maksymalna ilość punktów za trakcję:</i>			<b>85 pkt</b>
<b>2. CPK –Centralne Pompowanie Kół</b>			
	<i>Właściwości CPK</i>	<i>Punktacja</i>	
1.1	Regulacja ciśnienia w oponach CPK	0 pkt	
1.2	Fabryczny manualny układ CPK	5 pkt	
1.3	Fabryczny układ CPK z wyborem gotowych trybów regulacji ciśnienia działający w reżimie automatycznym	15 pkt	
CPK maks.:			<b>15 pkt</b>