

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| LANGUAGE:                 | PL                          |
| CATEGORY:                 | ORIG                        |
| FORM:                     | F14                         |
| VERSION:                  | R2.0.9.S02                  |
| SENDER:                   | ENOTICES                    |
| CUSTOMER:                 | MSPiR                       |
| NO_DOC_EXT:               | 2018-050833                 |
| SOFTWARE VERSION:         | 9.6.5                       |
| ORGANISATION:             | ENOTICES                    |
| COUNTRY:                  | EU                          |
| PHONE:                    | /                           |
| E-mail:                   | eugeniusz.kabala@sar.gov.pl |
| NOTIFICATION TECHNICAL:   | YES                         |
| NOTIFICATION PUBLICATION: | YES                         |

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

#### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa  
ul.Hryniewickiego 10  
Gdynia  
81-340  
Polska  
Osoba do kontaktów: Danuta Jereczek  
Tel.: +48 586607661  
E-mail: [zam.pub@sar.gov.pl](mailto:zam.pub@sar.gov.pl)  
Faks: +48 586607661  
Kod NUTS: PL63  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.sar.gov.pl>

#### Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu "Budowa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, POIS.03.02.00-00-0011/17".  
Numer referencyjny: NZ-PSW/II/PN/03/18
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
79421000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na zarządzaniu i nadzorowaniu nad procesem projektowania, budowy i dostawy wielozadaniowego statku ratowniczego, dofinansowanego z funduszy UE z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, III Osi Priorytetowej, w ramach Działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych dla Projektu „Budowa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa”.

#### Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
03/04/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**  
**Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:**  
**Login TED eSender: ENOTICES**  
**Logowanie jako klient TED eSender: MSPiR**  
**Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-031356**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 041-089921

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 26/02/2018

## **Sekcja VII: Zmiany**

### **VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

#### **VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

#### **VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

1. W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 PZP oraz na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1-2 i 4 PZP

2. W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1b PZP dotyczące:

1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów.

Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie opisu spełniania tego warunku udziału w postępowaniu.

2) zdolności technicznej lub zawodowej.

2.1. Warunek zdolności technicznej i zawodowej w zakresie doświadczenia zostanie uznany za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej 2 (dwie) usługi, których przedmiotem było zarządzanie lub nadzór nad projektem jako Inżynier Kontraktu lub Inżynier Budowy, o wartości co najmniej 50 000 000,00 zł

brutto (pięćdziesiąt milionów zł) każdy projekt oraz co najmniej 1 (jedną) usługę, której przedmiotem był nadzór nad zaprojektowaniem, budową i dostawą statku morskiego prowadzoną pod nadzorem Uznanej organizacji, oznaczone znakami dodatkowymi symbolu klasy określającymi typ statku, jako:

- statek obsługi (SUPPLY VESSEL), lub
- statek ratowniczy (RESCUE VESSEL), lub
- statek pożarniczy (FIRE FIGHTING SHIP), lub
- statek do zwalczania rozlewów olejowych (OIL RECOVERY VESSEL), lub
- statek do zwalczania zanieczyszczeń chemicznych (CHEMICAL RECOVERY VESSEL), lub
- statek specjalistyczny (SPECIAL PURPOSE SHIP),

lub nadzór nad projektem związanym z bezpieczeństwem ruchu morskiego o wartości nie mniejszej, niż 50 mln PLN brutto.

Przez „projekt związany z bezpieczeństwem ruchu morskiego” należy rozumieć działania związane bezpośrednio z poprawą bezpieczeństwa ruchu morskiego, których zasadniczym elementem nie będą roboty budowlane (wyklucza się przykładowo roboty przy falochronach, torach podejściowych, nabrzeżach itp.)

Wykonawca opisze dokładnie zrealizowane usługi, co pozwoli na jednoznaczną ich identyfikację, z podaniem wartości tych usług, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców wraz z dokumentami potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należycie.

2.2. Warunek zdolności technicznej i zawodowej w zakresie osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, zostanie uznany za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, że dysponuje:

a)1 (jedną) osobą, która będzie pełniła funkcję Inżyniera Rezydenta, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne oraz co najmniej 5 (pięć) lat pracy na stanowisku Inżyniera Rezydenta lub Kierownika Zespołu, lub Kierownika (Managera) Projektu, lub Inżyniera Robót, lub Przedstawiciela Wykonawcy, lub koordynatora Projektu w tym doświadczenie w pracy na ww. stanowiskach przy co najmniej 1 (jednej) zakończonej usłudze nadzoru (zarządzania) nad projektem, którego wartość wynosiła co najmniej 70 000 000,00 zł brutto (siedemdziesiąt milionów), a okres trwania usługi nadzoru (zarządzania) wynosił co najmniej 24 miesiące;

b)1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży kadłubowej, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie odbywających się pod nadzorem Uznanych organizacji projektowania i budowy kadłubów okrętowych statków morskich gdzie wartość co najmniej jednego z nadzorowanych statków wynosiła nie mniej niż, 25 000 000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

Dalsza część warunku poniżej.

Powinno być:

1. W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 PZP oraz na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1-2 i 4 PZP
2. W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1b PZP dotyczące:
  - 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów.

Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie opisu spełniania tego warunku udziału w postępowaniu.

2) zdolności technicznej lub zawodowej.

2.1. Warunek zdolności technicznej i zawodowej w zakresie doświadczenia zostanie uznany za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej 2 (dwie) usługi, których przedmiotem było zarządzanie lub nadzór nad projektem jako Inżynier Kontraktu lub Inżynier Budowy, o wartości co najmniej 50 000 000,00 zł brutto (pięćdziesiąt milionów zł) każdy projekt oraz

a. co najmniej 1 (jedną) usługę, której przedmiotem był nadzór nad zaprojektowaniem, budową i dostawą statku morskiego prowadzoną pod nadzorem Uznanej organizacji, oznaczonego znakami dodatkowymi symbolu klasy określającymi typ statku, jako:

- statek obsługi (SUPPLY VESSEL), lub
- statek ratowniczy (RESCUE VESSEL), lub
- statek pożarniczy (FIRE FIGHTING SHIP), lub
- statek do zwalczania rozlewów olejowych (OIL RECOVERY VESSEL), lub
- statek do zwalczania zanieczyszczeń chemicznych (CHEMICAL RECOVERY VESSEL), lub
- statek specjalistyczny (SPECIAL PURPOSE SHIP),

lub

b. co najmniej jedną usługę, której przedmiotem był nadzór nad projektem związanym z bezpieczeństwem ruchu morskiego o wartości nie mniejszej, niż 50 mln zł brutto.

Przez „projekt związany z bezpieczeństwem ruchu morskiego” należy rozumieć działania związane bezpośrednio z poprawą bezpieczeństwa ruchu morskiego, których zasadniczym elementem nie będą roboty budowlane (wyklucza się przykładowo roboty przy falochronach, torach podejściowych, nabrzeżach itp.).

Wykonawca opisze dokładnie zrealizowane usługi, co pozwoli na jednoznaczną ich identyfikację, z podaniem wartości tych usług, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców wraz z dokumentami potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należycie.

2.2. Warunek zdolności technicznej i zawodowej w zakresie osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, zostanie uznany za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, że dysponuje:

- a)1 (jedną) osobą, która będzie pełniła funkcję Inżyniera Rezydenta, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne oraz co najmniej 5 (pięć) lat pracy na stanowisku Inżyniera Rezydenta lub Kierownika Zespołu, lub Kierownika (Managera) Projektu, lub Inżyniera Robót, lub Przedstawiciela Wykonawcy, lub koordynatora Projektu w tym doświadczenie w pracy na ww. stanowiskach przy co najmniej 1 (jednej) zakończonej usłudze nadzoru (zarządzania) nad projektem, którego wartość wynosiła co najmniej 70 000 000,00 PLN brutto (siedemdziesiąt milionów), a okres trwania usługi nadzoru (zarządzania) wynosił co najmniej 24 miesiące;
- b)1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży kadłubowej, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie projektowania i budowy kadłubów statków morskich pod nadzorem Uznanych organizacji, gdzie wartość co najmniej jednego z nadzorowanych statków wynosiła nie mniej niż, 25.000.000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

Dalsza część warunku poniżej.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe  
Zamiast:

- c)1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie odbywających się pod nadzorem Uznanych organizacji projektowania i budowy siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych statków morskich gdzie wartość jednego z nadzorowanych statków wynosiła co najmniej 25 000 000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);
- d)1 (jedną) osobą Elektroautomatyka, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru ds. elektrycznych i będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad procesami związanymi z elektrotechniką okrętową i automatyką budowanej jednostki. Osoba ta będzie posiadała wykształcenie wyższe techniczne w zakresie budowy statków i minimum 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu instalacji elektrycznych statków morskich, gdzie wartość co najmniej jednego ze statków wynosiła nie mniej, niż 25 000 000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);
- e)1 (jedną) osobą, Specjalistą ds. wyposażenia i eksploatacji statku, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad montażem urządzeń pokładowych oraz będzie nadzorowała próby eksploatacyjne oraz uruchamianie urządzeń pokładowych. Osoba ta posiadająca wyższe wykształcenie techniczne w zakresie związanym z eksploatacją statków oraz 10 (dziesięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera wachtowego, lub starszego oficera, lub kapitana statku, w tym 5 (pięć) lat doświadczenia na tych stanowiskach na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;
- f)1 (jedną) osobą Specjalistą ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad uruchamianiem urządzeń siłowni i działaniem instalacji, posiadająca wykształcenie wyższe techniczne w zakresie eksploatacji statków i minimum 10 (dziesięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera mechanika wachtowego, II oficera mechanika lub starszego oficera mechanika, w tym 5

(pięć) lat doświadczenia na tych stanowiskach na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;

g)1 (jedną) osobą, która będzie pełniła funkcję specjalisty ds. rozliczeń, posiadającą co najmniej 2 (dwa) lata doświadczenia zawodowego w rozliczeniu projektów, z których przynajmniej jeden miał wartość nie mniejszą niż 50 000 000,00 zł brutto (pięćdziesiąt milionów złotych).

Uznana organizacja (RO) – instytucja (organizacja) upoważniona przez administrację morską państwa. W celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku wykonawca poda imiona i nazwiska osób, które będą brały udział w realizacji przedmiotu zamówienia, informacje na temat posiadanego doświadczenia, wykształcenia, zakresu czynności, które będzie wykonywał w ramach realizacji zamówienia oraz informację o podstawie do dysponowania osobami.

Powinno być:

c)1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży siłowni okrętowych i instalacji ogólnokrętowych, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie projektowania i budowy siłowni i instalacji ogólnokrętowych statków morskich pod nadzorem Uznanych organizacji, gdzie wartość jednego z nadzorowanych statków wynosiła co najmniej 25 000 000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

d)1 (jedną) osobą Elektroautomatyka, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru ds. elektrycznych i będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad procesami związanymi z elektrotechniką okrętową i automatyką budowanej jednostki. Osoba ta będzie posiadała wykształcenie wyższe techniczne i minimum 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu instalacji elektrycznych statków morskich, gdzie wartość co najmniej jednego ze statków wynosiła nie mniej, niż 25.000.000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

e)1 (jedną) osobą, Specjalistą ds. wyposażenia i eksploatacji statku, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad montażem urządzeń pokładowych oraz będzie nadzorowała próby eksploatacyjne oraz uruchamianie urządzeń pokładowych. Osoba ta posiadająca wyższe wykształcenie techniczne w zakresie związanym z eksploatacją statków oraz 5 (pięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera wachtowego, lub starszego oficera, lub kapitana statku na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;

f)1 (jedną) osobą Specjalistą ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji ogólnokrętowych, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad uruchamianiem urządzeń siłowni i działaniem instalacji, posiadająca wykształcenie wyższe techniczne w zakresie eksploatacji statków i minimum 5 (pięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera mechanika wachtowego, II oficera mechanika lub starszego oficera mechanika na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;

g)1 (jedną) osobą, która będzie pełniła funkcję specjalisty ds. rozliczeń, posiadającą co najmniej 2 (dwa) lata doświadczenia zawodowego w rozliczeniu projektów, z których przynajmniej jeden miał wartość nie mniejszą niż 50.000.000,00 zł brutto (pięćdziesiąt milionów złotych).

Uznana organizacja oznacza organizację uznaną przez administrację państwa w zgodzie z rezolucjami IMO A.739(18) oraz A789(19).

W celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku wykonawca poda imiona i nazwiska osób, które będą brały udział w realizacji przedmiotu zamówienia, informacje na temat posiadanego doświadczenia, wykształcenia, zakresu czynności, które będzie wykonywał w ramach realizacji zamówienia oraz informację o podstawie do dysponowania osobami.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 10/04/2018

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 26/04/2018

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 07/06/2018

Powinno być:

Data: 24/06/2018

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 10/04/2018

Czas lokalny: 11:30

Powinno być:

Data: 26/04/2018

Czas lokalny: 11:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**