

Opis przedmiotu zamówienia:
ZAŁOŻENIA TECHNICZNO - EKSPLOATACYJNE
dla pływającej jednostki /skutera/ ratownictwa morskiego

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przeznaczenie skutera:

Skuter będzie przeznaczony do prowadzenia działań związanych z poszukiwaniem i ratowaniem życia ludzkiego na morzu, w całorocznych warunkach hydrologiczno-meteorologicznych Morza Bałtyckiego, z wyłączeniem okresów zlodzenia, w bezpośrednim sąsiedztwie stacji ratowniczej, lub zespołu ratowniczego na samochodzie terenowym.

Wymiary skutera pozwolą na transport bez konieczności specjalnego przystosowania i oznakowania na przyczepie transportowej, jak wymagają tego przepisy prawa o ruchu drogowym.

1.2. Podstawowe zadania skutera:

1.2.1 Prowadzenia poszukiwań rozbitków na morzu w bezpośrednim sąsiedztwie portu i pasa przybrzeżnego, zabudowanego rafami i ostrogami.

1.2.2 Ewakuacja poszkodowanych z miejsc trudnodostępnych dla łodzi ratowniczych, oraz ich transport do portu lub na brzeg.

1.2.3 Holowanie i grupowanie środków ratunkowych w pasie przyboju, pływanie po płycznach z wpływaniem na brzeg morski.

2. Parametry skutera

2.1. W zakresie budowy, kadłub musi zapewniać wysoką stabilność, a wyposażenie powinno umożliwiać podjęcie natychmiastowych działań ratowniczych. W przypadku wywrotki - przystosowany do postawienia na równą stępkę i ponownego uruchomienia.

2.2. Zabudowa pokładu i jego wyporność muszą zapewnić transport od 1 do 2 ratowników i osoby poszkodowanej. Pojedynczy ratownik może podjąć samodzielnie rozbitka.

2.3. Zaoferowany skuter (producent, model) winien być użytkowany przez uznane w „Światowym Planie SAR” IMO służby ratownictwa morskiego.

2.4. PARAMETRY PODSTAWOWE

L.p.	Parametr	Wymagane
1.	Kadłub	
1.1	Rok produkcji	2018
1.2	Budowa skutera	Złożony z dwóch części, tj. korpusu zespołu napędowego i pływaka skutera zakończonego zintegrowaną platformą z uchwytami dla rozbitka.
1.3	Bezpieczeństwo	Stabilny z możliwością chodzenia po burcie i transportu łącznie 3 osób na pokładzie
1.4	Materiał korpusu napędowego	Laminat poliestrowo-szkłany w kolorze żółtym
1.5	Materiał pływaka	Polietylen o wysokiej odporności na ścieranie i udary koloru pomarańczowego
1.6	Budowa pływaka	Wielokomorowa budowa kadłuba pływaka /min. 6 /. Łatwa do naprawy i szybkiej wymiany w przypadku znacznego uszkodzenia
1.7	Długość całkowita	do 3,8m

1.8	Szerokość całkowita	do 1,6m.
1.9	Ciężar skutera	do 400kg
1.10	Prędkość	nie mniej niż 35 węzłów max.
1.11	Zanurzenie	do 0,3m
1.12	Pokład skutera	Antypoślizgowy, wodoszczelny.
1.13	Siedzisko	Dla sternika, łatwo demontowane z bezpośrednim dostępem do silnika. Pod nim schowek podręczny.
1.14	Uchwyty ratownicze	Na zintegrowanej z kadłubem platformie rufowej 2 pary miękkich uchwytów dla rozbitka.
1.15	Zaczep holowniczy	Na stwie rufowej siedziska wzmocniony uchwyt do holowania środków ratunkowych / z atestem /
1.16	Sterowanie	Kierownica ze sterowaniem trymu i dźwignią rewersu przed nią, oraz ze zrywką silnika.
1.17	Silnik napędowy	Czterosuwowy, o mocy min. 85 kW; z układem zabezpieczenia zrywką, pozwalającym na ponowne szybkie użycie po wywrotce.
1.18	Pędnik	Strugowodny z łatwym dostępem z pokładu do inspekcji i usunięcia ewentualnych zanieczyszczeń nawet w ruchu w morzu.
1.19	Zbiorniki paliwa	Min. 70 litrów
1.20	Pompa zęzowa	Podwójny system zęzowy
1.21	Zaczepty do podnoszenia skutera	Komplet zaczeptów do podnoszenia skutera zamocowanych w pokładzie
1.22	Wielofunkcyjny wskaźnik pracy silnika i stanu paliwa	Na pulpicie sternika wskaźnik parametrów silnika i poziomu paliwa
1.23	Zaczep cumowniczy	Na dziobie zaczep cumowniczy
2	Wyposażenie	
2.1	Wyposażenie awaryjne	Lina zamocowana na stałe pod kadłubem do odwracania skutera po wywrotce.
2.2	Maszt	Składany maszt typu A za sternikiem z białym światłem topowym i mocowaniem reflektora radarowego
2.3	Reflektor radarowy	Na maszcie
2.4	Szperacz	Podręczne światło poszukiwawcze
2.5	Kompas /wymagane IPX 7/	Kompas magnetyczny sternika, z podświetleniem
2.6	Gniazdo ładowania akumulatora	Na burcie gniazdo ładowania akumulatora z prostownika 12V
2.7	Radiotelefon VHF dla sternika / wymagane IPX 7 /	Radiotelefon przenośny VHF dla sternika na smyczy z „gruszką”, z ładowarką bazową i wymienną baterią.
2.8	Zawiesie	Certyfikowane zawiesia do podejmowania dźwigiem.
2.9	Mocowanie skutera do transportu terenowego	Pas regulowany do zamocowania skutera do przyczepy podczas transportu terenowego
2.10	Ładowarka akumulatora	Ładowarka 12V DC / 230 V AC z wtykiem do gniazda burtowego skutera i kablem do sieci

		bazowej stacji ratowniczej
2.11	Dokumentacja w języku polskim	Certyfikat na skuter, Orzeczenie techniczne o zdolności do pływania PRS, Certyfikat na kompas magnet. Instrukcja użytkownika skutera. Instrukcja silnika napędowego. Karty gwarancyjne na skuter i wyposażenie, min 12 m-cy.
2.12	Oznakowanie /do uzgodnienia z Zamawiającym/	Znaki armatorskie na burtach i od frontu, na burtach nazwy wg wskazań Zamawiającego i port macierzysty GDYNIA.
3.	Okres udzielonej gwarancji na części zamienne dostarczane przez wykonawcę	Nie mniej niż 24 miesiące

3. PRZYCZEPA TRANSPORTOWA

1. Cześć ogólna:

- 1.1. W zakresie budowy i wyposażenia, przyczepa do transportu skutera musi spełniać wymagania przepisów prawa o ruchu drogowym.
- 1.2. Konstrukcja przyczepy musi być przystosowana do jazdy terenowej i operacji wodowania i podejmowania skutera na plaży w pasie przyboju we współpracy z samochodem Land Rover Defender SW 110. Zapas samochodu może być zastosowany jako zamiana do podłodziówki, w przypadku uszkodzenia ogumienia
- 1.3. Wychylne i wyprofilowane pod kadłub łożo przyczepki podłodziowej winno zapewnić wodowanie i podejmowanie skutera w warunkach terenowych.

L.p.	Parametr	Wymagane
1.		Rama
1.1	Rok produkcji	2018
1.2	Budowa przyczepy	Rama stalowa ocynkowana ogniowo.
1.3	Zaczep kulowy	Ø 50 mm obciążenie do 750kg
1.4	Koło podporowe	Regulowane, zdolne do toczenia po plaży
1.5	Koła przyczepy	Przystosowane do jazdy w trudnym i piaszczystym terenie
1.6	Pojedyncza oś przyczepy	Rozstaw kół zbliżony do samochodu Defender
1.7	Nośność	Do 750kg /skuter + wyposażenie/
1.8	Łoże przyczepy	Uchylne i wyprofilowane do kształtu podwozia skutera z min. 10 parami rolek podporowych po każdej burcie.
1.9	Oslony kół	Metalowe z mocowaniem tablicy rejestracyjnej po jednej stronie
1.10	Mocowanie skutera	System szybkiego i stabilnego zamocowania skutera z dziobu i rufy do podłodziówki pasem regulowanym do uchwytów.

1.11	Przyciągarka	Na ramie przyciągarka ręczna z taśmą i zaczepem.
1.12	Oświetlenie przyczepy	Tylne lampy LED zespolone 3 funkcyjne.
1.13	Instalacja elektryczna	Zasilanie 12V z gniazda samochodu.
1.14	Pojemnik	Pojemnik na drobny sprzęt.
1.15	Podesty burtowe	Podesty na bokach przyczepy dla ułatwienia dostępu do skutera
1.16	Tabliczka znamionowa	Tabliczka znamionowa producenta zamocowana na ramie.
1.17	Dokumentacja	Świadectwo homologacji do rejestracji przyczepy. Instrukcja dla użytkownika przyczepy. Karta gwarancyjna
1.18	Gwarancja	Minimum 12 m-cy, jednak nie krócej niż gwarancja producenta.