

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S01
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	MSPiR
NO_DOC_EXT:	2017-017322
SOFTWARE VERSION:	9.4.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	eugeniusz.kabala@sar.gov.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

#### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa  
ul.Hryniewickiego 10  
Gdynia  
81-340  
Polska  
Osoba do kontaktów: Danuta Jereczek  
Tel.: +48 586607661  
E-mail: [zam.pub@sar.gov.pl](mailto:zam.pub@sar.gov.pl)  
Faks: +48 586607661  
Kod NUTS: PL63  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <http://www.sar.gov.pl>

#### Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Wykonanie remontu dla pierwszego odnowienia klasy statku m/s Sztorm typu SAR 3000, zgodnie z przepisami PRS  
Numer referencyjny: NZ-ET/II/PN/04/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
50241100
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu dla pierwszego odnowienia klasy statku m/s Sztorm typu SAR 3000, zgodnie z przepisami PRS. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w zał. nr 1 do SIWZ - Specyfikacja Remontu. Warunki realizacji dodatkowo określa zał. nr 2 - Wzór umowy
- 1.0 DANE STATKU:
- 1.1 Wymiary główne:  
Lc= 36,88 m Lpp=33,99 m Bcc=8,09 m H=3,89 m Tmax=2,52 m
- 1.2 Tonaż:  
Q=200 t BRT=284 RT NRT=85 t
- 1.3 Uciąg i szybkość:  
V=22,5 w Uciąg(na windzie)=27 kN pierwsza warstwa; 11 kN ostatnia warstwa,  
Uciąg (na palu)=18,5 kN
- 1.4 Kadłub i napęd:  
Kadłub spawany, wykonany ze stopu aluminium: 5083 i 5086 (w stanie utwardzenia H116; H321)

Dwa silniki marszowe MTU 16V2000M72 o mocy po 1440 kW napędzające statek poprzez dwie śruby nastawne oraz jeden silnik prędkości maksymalnej MTU12V4000M90 o mocy 2040 kW napędzający statek poprzez śrubę o stałym skoku, ster strumieniowy 100 kW.

1.5 Przeznaczenie i klasa statku:

Ratowniczny

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

06/02/2017

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-010690

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 020-033525

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 24/01/2017

#### **Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe  
Zamiast:

a) w okresie ostatnich trzech (3) latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał usługi remontów co najmniej dwóch (2) statków dla uzyskania dokumentów klasyfikacyjnych (w tym jednego o kadłubie aluminiowym), o mocy siłowni 4000 kW i tonażu powyżej 250 BRT oraz wartości zamówienia nie niższa niż 900 000 zł brutto każde

Powinno być:

a) w okresie ostatnich trzech (3) latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał usługi remontów co najmniej dwóch (2) statków dla uzyskania dokumentów klasyfikacyjnych (w tym jednego o kadłubie aluminiowym), o mocy siłowni 4000 kW i tonażu powyżej 250 BRT oraz wartości zamówienia nie niższa niż 900 000 zł brutto każde. Zamawiający uzna warunek za spełniony również w sytuacji posiadania przez wykonawcę doświadczenia w wybudowaniu powyższych statków, a w zakresie statku o kadłubie aluminiowym - również wybudowanie statku o nadbudówce aluminiowej o porównywalnej wielkości.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**