

Znak postępowania: NZ-ET/II/ PN/03/16

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) na

Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) zwanej dalej „Pzp”.

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

1. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni, ul. Hryniewickiego 10, Gdynia 81 - 340, NIP: 586-20-76-216
2. Godziny urzędowania: poniedziałek - piątek od 8:00 do 15:00
3. Adres strony internetowej: WWW.sar.gov.pl
4. Adres poczty elektronicznej: zam.pub@sar.gov.pl
5. Fax: (58) 660-76-61
6. Osoby upoważnione do kontaktów:
Wiesław Wilk - w sprawach merytorycznych (58) 660 - 76 - 44
Katarzyna Wińska – Rużewicz – w sprawach proceduralnych, tel: (58) 660-76-61
7. Sposób porozumiewania się Wykonawcy z Zamawiającym
fax nr: (58) 660 – 76 – 61
e-mail: zam.pub@sar.gov.pl

ZATWIERDZAM:

**Z up. Dyrektora
Marek Szczepaniak**

Gdynia, marzec 2016

Zamawiający zaprasza wszystkich zainteresowanych Wykonawców do składania ofert na:

NZ-ET/II/PN/03/16– **Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy**

Uwaga: w korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy postugiwać się tym znakiem.

II. Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) zwanej dalej „ustawą” lub „Pzp”.

III. Opis przedmiotu zamówienia.

1. **Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi: Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy (z uwzględnieniem pkt 5). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wskazany został w zał. nr 1 do SIWZ - Formularz oferty. Postanowienia opisu przedmiotu zamówienia, w tym warunki realizacji, wskazane zostały również w załącznikach do niniejszej SIWZ - Wzór umowy, oraz Plan dokowania.**
2. **DANE TECHNICZNE**
 - 2.1. WYMIARY GŁÓWNE:
LC = 53,37 m Lpp = 49,82 m Bcc = 13,59 m H = 6,0
T = 4,60 m
 - 2.2. TONAŻ:
Q = 1300 t BRT = 1347 TR NRT = 404 TR
 - 2.3. UCIĄG I SZYBKOŚĆ:
V = 13w Uciąg na palu = 73 t Uciąg na windzie = 50 t
 - 2.4. NAPĘD;
Silniki główne 2 x DEUTZ SBV 12M 628 po 1920 kW napędzające poprzez przekładnię 2 śruby nastawne typu LIPS, pracujące w dyszach CORTA. Ster strumieniowy 350 kW.
Godziny pracy silników głównych na dzień 09.03.2016 r – ok. 8 700 godzin.
3. **PRZEZANACZENIE I KLASA STATKU:** Statek ratowniczy przeznaczony do ratowania życia na morzu, zwalczania rozlewów olejowych na morzu oraz gaszenia pożarów.
*KM TUG/OIL RECOVERY VESSEL (L1) AUT.
4. **ARMATOR, ROK BUDOWY:** Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, rok budowy 1996 - Damen Shipyards.
5. **Zamawiający w treści zał. 1 wskazał zestawienie przewidywanych prac do wykonania w trakcie remontu. Wykonanie ich należy wycenić w cenie oferty. Jednocześnie Zamawiający wskazał w treści wzoru umowy, iż jeżeli w trakcie realizacji zamówienia wystąpi konieczność lub stanie się celowym wykonanie**

dodatkowych czynności, Zamawiający może zlecić ich wykonanie w ramach zawartej umowy. Powyższe nie wykracza poza zakres niniejszego zamówienia.

- 6. Zamawiający wymaga, by remont został przeprowadzony pod nadzorem PRS i zgodnie z obowiązującymi przepisami klasyfikacji i budowy statków morskich.**
7. Na wniosek Wykonawców Zamawiający udostępni statek do wglądu dla celów ofertowania. Statek i dokumentację można oglądać w porcie Gdynia.
8. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ oraz obowiązującymi przepisami.
9. Wspólny słownik zamówień (CPV): 50241100 -7 usługi w zakresie naprawy statków
CPC: 88680,
kategoria usług: 1- usługi konserwacyjne i naprawcze
10. Wykonawca może powierzyć część lub całość zamówienia podwykonawcom, przy czym Zamawiający wskazuje, iż z uwagi na specjalistyczny charakter zamówienia Wykonawca zobowiązany jest powierzyć wykonanie części zamówienia jedynie podwykonawcom, którzy dają rękojmię należytego wykonania powierzonej części zamówienia.
11. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia ofert częściowych.
12. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 Pzp. Zamawiający wskazuje, iż treść wzoru umowy została dostosowana do specyfiki przedmiotu zamówienia tj. uwzględnia opcję. Jednocześnie Zamawiający zastrzega możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego polegającego na wykonaniu prac tego samego rodzaju wobec zamówienia podstawowego. Zamówienie zostanie udzielone zgodnie z przepisami prawa. Szacując wartość zamówienia Zamawiający przyjął 10% wartości zamówienia podstawowego jako łączną wielkość opcji i ewentualnych zamówień uzupełniających.
13. Zamawiający podnosi, iż wychodząc naprzeciw wytycznym dot. tzw. społecznych zamówień publicznych, wskazane jest by osoby wykonujące zamówienie po stronie wykonawcy, zatrudnione były na warunkach współpracy właściwych dla osób wykonujących pracę zarobkową odpowiednio do wykonywanych zadań.

IV. Termin wykonania zamówienia

1. Czas trwania remontu statku: 30 dni od jego rozpoczęcia (podpisania protokołu przyjęcia statku).
2. Remont statku należy wykonać nie później niż do upływu 31 tygodnia 2016r.
3. Szacunkowy termin wykonania remontu: 27-31 tydzień 2016r. Zamawiający wskazuje, iż przy podpisaniu umowy strony uzgodnią termin podstawienia statku do remontu, z zachowaniem zgodności z treścią niniejszego działu SIWZ.
4. Załączony wzór umowy wskazuje możliwość wydłużenia terminu realizacji w przypadku konieczności lub celowości wykonania prac nie wskazanych pierwotnie w opisie przedmiotu zamówienia.

V. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

1. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) spełniają warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy, w tym dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia;

Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tego warunku:

Warunek posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia Zamawiający uzna za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał remonty trzech statków dla uzyskania dokumentów klasyfikacyjnych, o cechach: tonaż każdego ze statków nie mniejszy niż 1400 BRT, moc siłowni każdego ze statków nie mniejsza niż 4000 kW. Wartość wykonanych prac na każdym statku nie mniejsza niż 1 500 000 zł brutto (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych).

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest wykazać wartość zrealizowanych remontów wykonanych/ wykonywanych do upływu terminu składania ofert, przy czym wartości usług wykonanych/wykonywanych muszą potwierdzać spełnienie ww. warunku. Do wykazu należy dołączyć dowody czy zostały one wykonane należycie. Informacje nt. wykazu oraz dowodów należytego wykonania usług wskazane zostały w dziale VI SIWZ - Wykaz oświadczeń i dokumentów. Zamawiający wskazuje również, iż Wykonawca może ograniczyć zakres wykazu do usług potwierdzających spełnienie warunku doświadczenia wskazanego w siwz.

Zamawiający odstępuje od opisywania warunków brzegowych i sposobu oceny spełniania pozostałych warunków określonych w art. 22 ust 1 Pzp.

2) nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, zgodnie z art. 26 Pzp Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia
3. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Przepisy art. 23 ustawy i zapisy SIWZ dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zamówienia.
4. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia,

warunki określone w pkt V.1 ppkt. 1) mogą być spełnione łącznie przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, natomiast warunek nie podlegania wykluczeniu z postępowania, o którym mowa w V.1 ppkt. 2) musi być spełniony przez każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

5. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, oraz spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez zamawiającego nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
6. Ocena spełniania ww. warunków dokonana zostanie w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach zawartych w ofercie, wyszczególnionych w pkt VI niniejszej SIWZ.
7. Nie wykazanie spełniania warunków udziału w postępowaniu stanowi podstawę do wykluczenia Wykonawcy i odrzucenia oferty.

VI. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

1. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, do oferty sporządzonej w oparciu o Formularz oferty, stanowiący Załącznik nr 1 do SIWZ należy dołączyć:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy, sporządzone wg Załącznika nr 2 do SIWZ.
 - 2) wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności był krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi (remonty) zostały wykonane, sporządzony wg Załącznika nr 4 do SIWZ, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż Wykonawcy mogą ograniczyć wskazanie usług w wykazie do usług potwierdzających spełnienie warunku udziału w postępowaniu wskazanego w Dziale V ppkt 1.1) SIWZ.

Dowody potwierdzające należyte wykonanie usług wskazanych w Wykazie: Dowodami potwierdzającymi należyte wykonanie lub wykonywanie usług wyszczególnionych w Wykazie są:

- poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych usług okresowych lub ciągłych poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- oświadczenie Wykonawcy - jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia. Oświadczenie powinno zawierać wyjaśnienie przyczyn dlaczego Wykonawca od podmiotu, na rzecz którego usługi zostały wykonane, nie może uzyskać poświadczenia czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Zgodnie z par 1 ust 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013r w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich dokumenty te mogą być składane, w przypadku gdy zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego usługi wskazane w wykazie zostały wcześniej wykonane, wykonawca nie ma obowiązku przedstawiania dowodów, o których mowa powyżej.

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy należy dołączyć:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia, sporządzone wg Załącznika nr 3 do SIWZ;
 - 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
 - 3) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 4) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 5) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, 10 – 11 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

- 6) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 7) listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust 2 pkt 5 ustawy, lub informację o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej - wg zał. nr 7 do SIWZ
3. Oświadczenie, o którym mowa w pkt VI.1 SIWZ winno być złożone w oryginale. Dokumenty, o których mowa w pkt VI.1.2) oraz VI.2 SIWZ mają być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
 4. Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10-11 ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 5-8, 10-11 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.
 5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt VI.2:
 - 1) ppkt 2) – 4), 6) - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.
 - 2) ppkt 5 i 7 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, 10 i 11 ustawy.
 6. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby, lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 5. zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiedniego kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub przed notariuszem.
 7. Dokumenty, o których mowa w pkt 5 ppkt 1) a) i 1) c) oraz pkt 5 ppkt 2) SIWZ, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu

- składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 5 ppkt 1) b) SIWZ, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
8. Każdy z Wykonawców wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia składa w ofercie dokumenty, o których mowa w pkt. VI.2 SIWZ.
 9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, oraz w przypadku innych podmiotów na zasobach których Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczone za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.\
 10. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
 11. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
 12. Złożenie przez Wykonawcę fałszywych lub stwierdzających nieprawdę informacji (dokumentów załączników, oświadczeń) mających wpływ na wynik prowadzonego postępowania powoduje wykluczenie Wykonawcy z przetargu na każdym jego etapie, zgodnie z dyspozycją art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy. Osoba lub osoby składające ofertę ponoszą pełną odpowiedzialność za treść złożonego oświadczenia woli na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks Karny (Dz. U. nr 88 poz. 553 z późn. zm.).

VII. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.

1. Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim.
2. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują: pisemnie lub faksem lub mailem: zam.pub@sar.gov.pl, z zastrzeżeniem pkt VII.3 SIWZ.
3. Forma pisemna zastrzeżona jest dla złożenia oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz pełnomocnictwa.
4. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdzi fakt ich otrzymania.
5. Domniemywa się, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu lub adres mailowy na nr lub adres podany przez Wykonawcę w ofercie zostało doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma, chyba że Wykonawca wezwany przez Zamawiającego do potwierdzenia otrzymania oświadczenia, wniosku, zawiadomienia lub informacji w sposób określony w pkt VII.4 SIWZ, oświadczy iż ww. wiadomości nie otrzymał.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie

- później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynęły do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
7. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt VII.6 SIWZ, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
 8. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt VII.6 SIWZ.
 9. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której zamieszczono SIWZ: WWW.sar.gov.pl, w zakładce "zamówienia publiczne", przy ogłoszeniu o niniejszym przetargu.
 10. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną w ten sposób zmianę specyfikacji Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieszcza ją na stronie internetowej, na której zamieszczono SIWZ: WWW.sar.gov.pl, w zakładce "zamówienia publiczne", przy ogłoszeniu o niniejszym przetargu.
 11. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:
Katarzyna Wińska – Rużewicz – (58) 660-76-16
Wiesław Wilk (58) 660 - 76 – 44

Adres do korespondencji:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa

Ul. Hryniewickiego 10

81-340 Gdynia

VIII. Wymagania dotyczące wadium.

1. Wadium należy wnieść w wysokości:
20.000,00 złoty (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych)
2. Termin wnoszenia wadium upływa wraz z terminem składania ofert
3. Wykonawca może wnieść wadium w jednej z następujących form:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109 poz. 1158 z późn. zm.).
4. Wadium wnoszone w pieniądzu **wpłaca się przelewem na rachunek bankowy:**

75 1010 1140 0175 6113 9120 0000; z adnotacją: „wadium- remont klasowy Kapitan Poinc”

Kwotą, o której mowa w pkt VIII.1 SIWZ musi być uznany rachunek Zamawiającego do terminu określonego w pkt VIII.2 SIWZ.

Kopię potwierdzenia wniesienia wadium zaleca się dołączyć do oferty.

5. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji lub poręczeń – dokument winien być sporządzony zgodnie z obowiązującym prawem i zawierać następujące elementy:
 - 1) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy) beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib,
 - 2) określenie wiarygodności, która ma być zabezpieczona gwarancją,
 - 3) kwota gwarancji,
 - 4) termin ważności gwarancji,
 - 5) zobowiązanie gwaranta do nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego bez konieczności jego uzasadniania, zawierające oświadczenie, iż Wykonawca:
 - a) w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 Pzp, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej,
 - b) którego ofertę wybrano, a odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie, nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
6. Zaleca się by żądanie zapłaty nie było uzależnione od dołączenia przez bank Zamawiającego potwierdzenia, że podpisy złożone na pisemnym wezwaniu do zapłaty zostały złożone przez osoby upoważnione do reprezentowania Zamawiającego.
7. Na potwierdzenie wniesienia wadium w jednej z form wskazanej w pkt. VIII.3.2)-5) Wykonawca załączy do oferty kopię dokumentu wniesienia wadium potwierdzoną przez siebie „za zgodność z oryginałem”. Natomiast oryginał dołączy do oferty nie zszywając go z nią trwale, gdyż trwałe spięcie gwarancji z ofertą utrudni lub uniemożliwi jej zwrot Wykonawcy.

IX. Termin związania ofertą.

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni.

2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.
4. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

X. Opis sposobu przygotowywania oferty.

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, której treść musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wykonawca wypełnia formularz oferty.
2. Ofertę należy sporządzić w sposób czytelny, w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ofertę należy sporządzić wg Formularza oferty (Załącznik nr 1 SIWZ) wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami tj.:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy, sporządzone wg Załącznika nr 2 do SIWZ,
 - 2) oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia, sporządzone wg Załącznika nr 3 do SIWZ,
 - 3) dokumenty, o których mowa w pkt. VI.1. 2) oraz pkt. VI.2.2)-7), w tym oświadczenie dot . grupy kapitałowej
 - 4) w przypadku działania Wykonawcy przez pełnomocników - pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie. Pełnomocnictwo winno określać jego zakres i być udzielone przez Wykonawcę lub osobę/y umocowane do wykonywania określonej czynności.
 - 5) wadium - odpowiednio wg działu VIII SIWZ
4. Wykonawca składa ofertę na własny koszt i ryzyko tzn. ponosi wszelkie konsekwencje oraz koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
5. Oferta musi być podpisana przez osobę (osoby) uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy – uprawnienie to powinno wynikać z dokumentów złożonych wraz z ofertą. W przypadku działania Wykonawcy przez pełnomocników, należy dołączyć do oferty pełnomocnictwo w oryginale lub kopię poświadczoną notarialnie. W przypadku, gdy oferta Wykonawcy będącego spółką cywilną nie jest podpisana przez wszystkich wspólników, zaleca się dołączenie do oferty dokumentów potwierdzających umocowanie tych wspólników do dokonywania czynności w imieniu spółki z pominięciem pozostałych wspólników np.: umowę spółki, uchwałę wspólników.
6. Wszystkie zadrukowane strony oferty zaleca się:
 - 1) spiąć (zszyć) w kolejności podanej w pkt X.3 SIWZ w sposób uniemożliwiający dekompletację,
 - 2) ponumerować,

- 3) zaparafować.
7. Błędy mogą być poprawiane przez Wykonawcę z utrzymaniem czytelności poprawionych wyrażen lub liczb. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę.
 8. Ofertę należy złożyć w dwóch nieprzejrzyistych, zamkniętych i nienaruszonych kopertach. Koperta wewnętrzna jak i zewnętrzna powinna być opieczętowana nazwą i adresem Wykonawcy, zaadresowana na adres: Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, sekretariat, oraz posiadać dopiski **„oferta na remont klasowy statku m/s Kapitan Poinc nie otwierać przed dniem 06.05.2016 r. godzina 12:15”**.
 9. Wykonawca może **przed upływem terminu do składania ofert** zmienić lub wycofać ofertę. W takim przypadku należy powiadomić o tym pisemnie Zamawiającego, składając zmiany lub powiadomienie o wycofaniu oferty według takich samych zasad jak składanie oferty, tj. w kopercie, odpowiednio oznakowanej **„zmiana oferty”** lub **„wycofanie oferty”**. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności, jeśli procedura ich złożenia została zachowana. Koperty wewnętrzne ofert wycofanych nie będą otwierane.
 10. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za otwarcie oferty w przypadku nieprawidłowego oznaczenia na kopercie zewnętrznej. W takim przypadku oferta zostanie niezwłocznie zwrócona do Wykonawcy.
 11. Nie udostępnia się Informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione, oraz wykazał że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy. **Zastrzeżone informacje powinny zostać wskazane w Formularzu oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ) oraz złożone wraz z ofertą, w oddzielnej wewnętrznej kopercie oznakowanej napisem: „Tajemnica przedsiębiorstwa”**. W przypadku nie zabezpieczenia przez Wykonawcę w ofercie informacji zastrzeżonych zgodnie z postanowieniami niniejszej SIWZ Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Zapis pkt X.4 SIWZ stosuje się odpowiednio.
 12. Wykonawca może powierzyć wykonanie zamówienia Podwykonawcy. Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie zamówienia Podwykonawcom, zobowiązany jest wskazać w ofercie tę część zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom.

XI. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni, ul. Hryniewickiego 10, (sekretariat, piętro II) w terminie do dnia **06.05.2016 r. godzina 12⁰⁰**
2. W przypadku złożenia oferty po terminie składania ofert, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

3. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w siedzibie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni, ul. Hryniewickiego 10, Sala Sztabowa (parter), w dniu **06.05.2016 r. godzina 12¹⁵**

UWAGA! Siedziba Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa znajduje się na terenie Portu Rybackiego w Gdyni, gdzie obowiązuje system przepustek wydawanych przez Biuro Przepustek PPP i H „DALMOR” S.A. po okazaniu dowodu tożsamości. Składając ofertę należy uwzględnić czas na otrzymanie przepustki i dojeście lub dojazd do siedziby Zamawiającego.

XII. Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Ceną oferty jest kwota brutto wymieniona w formularzu oferty i stanowić sumę cen za realizację poszczególnych pozycji w kosztorysie - tabelarycznym ujęciu prac przewidywanych do wykonania w trakcie remontu.
2. Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty i składniki niezbędne do należytego oraz zgodnego z obowiązującymi przepisami zrealizowania przedmiotowego zamówienia, **w tym uwzględnić obowiązujący w Polsce podatek VAT (zgodnie z pkt 3) Do porównania ofert będzie brana pod uwagę kwota wymieniona na formularzu oferty jako "Cena brutto " oraz koszty przejścia statku, zgodnie z Rozdziałem XIII SIWZ.**
3. **Usługa objęta przedmiotem zamówienia jest usługą remontu statku wymienionych w klasie PKWiU ex 30.11., o czym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 15) ustawy z dnia 11 marca 2004r o podatku od towarów i usług (Dz.U.z 2011r nr 177, poz. 1054 z późn zm.) Tym samym w ocenie Zamawiający obowiązującą stawką podatku VAT jest stawka 0%.**
4. **Ceny wskazane w ofercie za wykonanie poszczególnych elementów zamówienia (tabelaryczne ujęcie przewidywanego zakresu remontu) muszą obejmować całkowity koszt wykonania zakresu danego elementu (danej pozycji w tabeli, zgodnie z opisem i wiedza techniczną)**
5. Cena oferty musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów.
6. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z przepisami prawa. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
7. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż na etapie porównania ofert nie żąda złożenia szczegółowych kosztorysów dot. poszczególnych pozycji, jednak zastrzega się, iż w przypadku wątpliwości co do prawidłowości wyliczenia ceny i zakresu

danej pozycji, Zamawiający może zwrócić się o udzielenie szczegółowych wyjaśnień popartych szczegółowym wyliczeniem.

XIII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Kryteria i ich znaczenie:

Cena - 95%

Wydłużenie okresu gwarancji - 5%

2. Zamawiający oceni i porówna wyłącznie te oferty, które zostaną złożone przez Wykonawców niewykluczonych z Postępowania i nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego z uwagi na wystąpienie przesłanek o których mowa w art. 89 Pzp.

3. Oferty zostaną ocenione za pomocą wyżej wymienionego kryterium punktowego:

CENA:

Kryterium: cena (cena brutto oferty za realizację całości zamówienia oraz koszt przejścia statku), waga kryterium: 95%

Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium: 95 pkt

Ocena kryterium będzie dokonywana na podstawie wypełnionego formularza oferty oraz kosztów przejścia statku.

4. Cenę przyjętą do porównania ofert stanowi suma:

a) cena za realizację całego zamówienia wskazana w ofercie Wykonawcy jako cena brutto za realizację zamówienia

b) koszt przejścia statku z portu macierzystego w Gdyni do miejsca realizacji zamówienia oraz powrót. Dla ułatwienia Zamawiający za koszt przejścia przyjmuje jedynie szacowany koszt paliwa potrzebny do przejścia statku, wyliczony na podstawie ceny paliwa żeglugowego wg ostatniego zakupu przed dokonaniem wyborem oferty, szacowanego zużycia oraz trasy przejścia wyznaczonej przez nawigatora Zamawiającego.

Tak przyjęta do porównania ofert cena umożliwi rzeczywiste porównanie ofert i dokonanie wyboru oferty najkorzystniejszej z uwzględnieniem faktycznych kosztów realizacji zamówienia.

Szczegółowe wyliczenie wskazanego kosztu każdy Wykonawca otrzyma po złożeniu oferty. W przypadku dodatkowych pytań dot. zarówno sposobu liczenia jak i wyniku prowadzonych wyliczeń, Zamawiający przekaze niezwłocznie na wniosek Wykonawcy.

Punkty za kryterium cena (cena oferty oraz koszt przejścia statku), które uzyska każda z ofert będą obliczane według następującego wzoru

$$P = \frac{C_{\min}}{C_{\text{of}}} \times 95$$

gdzie:

P- ilość punktów jakie uzyska oferta badana

- C_{min}- najniższa **cena (cena brutto wskazana w ofercie oraz koszt przejścia statku obliczony odpowiednio do danej oferty)** spośród ofert nie podlegających odrzuceniu
- C of- **cena (cena brutto wskazana w ofercie oraz koszt przejścia statku obliczony odpowiednio do danej oferty)** badanej oferty

WYDŁUŻENIE OKRESU GWARANCJI - waga 5%

Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium: 5 pkt
Ocena kryterium będzie dokonywana na podstawie wypełnionego formularza oferty, wg systematyki:

5 pkt. - zaoferowanie okresu gwarancji: 12 miesięcy lub więcej

0 pkt - zaoferowanie okresu gwarancji: 6 miesięcy (6 miesięcy lub więcej w przedziale do 12 miesięcy uprawniających do przyznania 5 pkt). Sześć miesięcy jest to minimalny okres gwarancji, który wykonawca winien jest zapewnić w ramach zaoferowanej ceny.

5. Wynikającą z działania uzyskaną ilość punktów w danym kryterium Zamawiający zaokrągla do dwóch miejsc po przecinku, przy czym końcówki poniżej 0,005 pomija, a końcówki 0,005 i wyższe zaokrągla do 0,01 punktu.
6. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę, tj. taką która uzyska największą ilość punktów.
7. W toku badania i oceny ofert Zamawiający nie będzie prowadził z Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty.
8. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
9. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

XIV. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Jeżeli Wykonawca nie będzie mógł przybyć do siedziby Zamawiającego w celu podpisania umowy, może złożyć wniosek o przełożenie terminu, lub o przestanie umów pocztą.

XV. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości do 5% ceny całkowitej oferty.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

3. Zabezpieczenie powinno być wniesione przed podpisaniem umowy.
4. Zabezpieczenie może być wniesione w następujących formach:
 - a) pieniężnej,
 - b) poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancji bankowej,
 - d) gwarancji ubezpieczeniowej,
 - e) poręczeń udzielanych przez podmioty, o których mowa w art.6b ust.5 pkt.2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. nr 109 poz. 1158 z późn. zm.).
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na rachunek Zamawiającego prowadzony przez:

Narodowy Bank Polski o numerze rachunku:
75 1010 1140 0175 6113 9120 0000
- z dopiskiem „zabezpieczenie należytego wykonania umowy na remont klasowy statku m/c Kapitan Poinc ”.

Zabezpieczenie uważa się za wniesione, z chwilą zaksięgowania środków na rachunku zamawiającego.
6. Zabezpieczenie wnoszone w innej formie niż pieniężna, powinno być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze pisemne wezwanie zamawiającego, zgłoszone gwarantowi, wskazujące, że żądana kwota jest należna w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy. Zamawiający nie dopuszcza możliwości uzależnienia wypłaty należności z gwarancji od przedłożenia jakichkolwiek dokumentów bądź spełnienia dodatkowych warunków. Beneficjentem gwarancji powinna być Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni.
7. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
 - a) 70% wysokości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane,
 - b) 30% wysokości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
8. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej, Zamawiający zwraca wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty jego prowadzenia oraz prowizji za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

XVI. Istotne postanowienia umowy.

1. Zamawiający wymaga zawarcia umowy zgodnie z wzorami umów zamieszczonymi w SIWZ.
2. Wypełniając dyspozycję art. 144 Pzp, Zamawiający wskazuje iż dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowach w sytuacjach i na warunkach określonych w stanowiących załączniki do SIWZ wzorze umowy.

XVII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać związane przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przestania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przestane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przestane w inny sposób.
7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. XVII.6 i XVII.7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
9. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.
10. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

11. Pozostałe informacje dotyczące środków ochrony prawnej znajdują się w Dziale VI ustawy.

XVIII. Załączniki do SIWZ:

1. Formularz oferty – Zał. nr 1 do SIWZ;
2. Oświadczenie Wykonawcy w trybie art.22 ust.1 ustawy – Zał. nr 2 do SIWZ;
3. Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia – Zał. nr 3 do SIWZ;
4. Wykaz wykonanych usług - zał. nr 4 do SIWZ
5. Wzór umowy – zał. nr 5 do SIWZ
6. Plan dokowania - zał. nr 6 do SIWZ
7. Informacja o przynależności do grupy kapitałowej - zał. nr 7 do SIWZ

Znak sprawy: **NZ-ET/II/ PN/03/16**

Załącznik nr 1 do SIWZ

.....
/Pieczęć adresowa Wykonawcy /

**Morska Służba Poszukiwania
i Ratownictwa**
ul. Hryniewickiego 10
81-340 Gdynia

Dot. **postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy, znak postępowania: NZ-ET/II/ PN/03/16**

O F E R T A

DANE WYKONAWCY: (w przypadku podmiotów występujących wspólnie należy wpisać dane podmiotu uprawnionego – pełnomocnika oraz dane Wykonawców występujących wspólnie)

Nazwa i adres Wykonawcy:...

.....
.....

Adres do korespondencji:

tel:.....fax do korespondencji:

Powiat: Województwo:.....

NIP.....REGON.....

Odpowiadając na publiczne ogłoszenie o zamówieniu składam / składamy *)ofertę na wykonanie zamówienia publicznego pod nazwą: Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy

1. Oświadczam / Oświadczamy *) , że zapoznałem się / zapoznaliśmy się *) ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnoszę / wnosimy*) do niej żadnych zastrzeżeń.

2. Oferuję / oferujemy *) wykonanie całego przedmiotu zamówienia za:

Cenę bruttozł,

słowniezł w tym podatek VAT w stawce 0%.¹

Cena ta obejmuje wykonanie prac objętych przedmiotem zamówienia wskazanym w SIWZ i została wyliczona z należytą starannością i stanowi sumę wartości uzyskanych wg poniższego kosztorysu

3. Cena za realizację poszczególnych elementów zamówienia na wykonanie remontu IV odnowienia klasy statku m/s Kapitan Poinc

Uwaga: wszystkie materiały i części zamienne dostarczy wykonawca remontu, chyba że w specyfikacji remontowej powiedziano inaczej. Poniższe ceny wskazując pełne, kompletne i należyte wykonania prac przywołanych w poniższych pozycjach i opisanych odpowiednio w zał. do siwz.

(Prace określone jako warunkowe zostaną wykonane w zależności od rzeczywistych potrzeb wynikających z technologii prowadzenia remontu.

Statek i dokumentację można oglądać w porcie Gdynia (tylko dla celów ofertowania).

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż na etapie porównania ofert nie żąda złożenia szczegółowych kosztorysów dot. poszczególnych pozycji, jednak zastrzega się, iż w przypadku wątpliwości co do prawidłowości wyliczenia ceny i zakresu danej pozycji, Zamawiający może zwrócić się o udzielenie szczegółowych wyjaśnień popartych szczegółowym wyliczeniem.

¹ Usługa objęta przedmiotem zamówienia jest usługą remontu statków wymienionych w klasie PKWiU ex 30.11., o czym mowa w art. 83 ust. 1 pkt 15) ustawy z dnia 11 marca 2004r o podatku od towarów i usług (Dz.U.z 2011r nr 177, poz. 1054 z późn zm.) Tym samym w ocenie Zamawiający obowiązującą stawką podatku VAT jest stawka 0%.

Nr	ZAKRES PRAC	UWAGI	<u>Cena w PLN</u>
I	PRACE OGÓLNE		
1	Przyjęcie statku do remontu		
2	Podłączenie wody, telefonu, energii elektrycznej oraz instalacji odbioru fekalii		
3	W przypadku braku możliwości podłączenia instalacji odbioru fekalii - zabezpieczyć dostęp załodze do toalety i łazienki na okres postoju na doku		
4	Zabezpieczenie komunikacji statek - ląd		
5	Zabezpieczenie ppoż. statku		
6	Przekazanie i przechowywanie paliwa na okres remontu na barkę lub do innych zbiorników.		
II	PRACE DOKOWE		
1	Zadokowanie i wydokowanie statku, postój na doku na okres wykonywania prac dokowych;		
2	Praca pilota i holownika;		
3	<i>Wymiana poszycia kadłuba w miejscach wskazanych przez Zamawiającego zgodnie z zaleceniem PRS ok – 10 m²;</i>		
4	Konserwacja części podwodnej kadłuba – 1300 m², łącznie z powierzchnią sterów i dysz Corta:		
	1) Mycie kadłuba hydromonitorem 35 Mpa ;		
	2) Pomiar grubości kadłuba w części podwodnej, kontynuacja pomiarów przez firmę, która dokonała pomiarów kadłuba w 2016 r, według zaleceń przedstawiciela PRS		
	3) <i>Piaskowanie kadłuba do S.A. – 2,0 , decyzja po wydokowaniu jednostki – warunkowo po zapoznaniu się ze stanem kadłuba i uzgodnieniu z PRS;</i>	WARUNKOWO	
	4) Postawienie niezbędnych rusztowań w zależności od zakresu prac;		

	5) Malowanie części podwodnej kadłuba 1300 m ² łącznie z powierzchnią sterów i dysz Corta. Zakres prac ustalony zostanie po wydokowaniu. Koszt zakupu i dostawy farby oraz nadzoru podczas malowania pokrywa Wykonawca. UWAGA : statek malowany był farbami i zgodnie z technologią firmy International Marine Coatings		
5	Konserwacja części nadwodnej kadłuba – powierzchnia ok. 350 m² :		
	1) Mycie kadłuba hydromonitorem 35 Mpa;		
	2) <i>Piaskowanie kadłuba do S.A. – 2,0 - warunkowo, decyzja po wydokowaniu jednostki i myciu</i>	WARUNKOWO	
	3) <i>Postawienie niezbędnych rusztowań;</i>	WARUNKOWO	
	4) <i>Malowanie części nadwodnej kadłuba. Zakres prac określony zostanie po wydokowaniu jednostki. Koszt zakupu i dostawy farby oraz nadzoru podczas malowania pokrywa Wykonawca.</i>	WARUNKOWO	
6	Malowanie znaków :		
	1) Znaki zanurzenia 2 x dziób, 2 x rufa;		
	2) Znak Plimsola LB i PB;		
	3) Nazwa statku 2 x dziób, 2 x rufa;		
	4) Oznakowanie steru strumieniowego LB i PB.		
7	Korki denne i ściekowe:		
	1) Wykręcić, przedstawić do weryfikacji PRS, oczyścić, zakonserwować, zakręcić i zabezpieczyć – 30 sztuk;		
	2) <i>Warunkowo, w zależności od decyzji PRS, wykonać i dostarczyć nowe korki,30 szt., wg. wzoru</i>	WARUNKOWO	
8	Wymiana anod cynkowych – 64 sztuk o łącznym ciężarze 640 kg:		

	1) Odpalić zużyte anody;		
	2) Wykonać nowe – dostarcza Wykonawca:		
	a. typ ZGW 22, rozmieszczone na kadłubie szt. 30, 8 szt. na dyszach, 4 szt. na sterach		
	b. typ ZGW 7R rozmieszczone w skrzyniach kingstonowych szt.10;		
	c. typ ZGW 10R rozmieszczone w tunelu steru strumieniowego szt. 12;		
	3) Montaż nowych anod na statku, zdanie PRS i Zamawiającemu.		
9	Konserwacja kotwic (szt. 2 po 1440 kg) i ich łańcuchów, po 15 przęseł (Ø 38 mm U2, L=2 x 412,5 mm) szczegółowy zakres prac określony zostanie po inspekcji łańcuchów i kotwic:		
	1) Zwolnić łańcuchy z zaczepów, opuścić dwie kotwice i dwa łańcuchy do inspekcji PRS;		
	2) Pomiary grubości ogniw łańcucha kotwicznego;		
	3) Przełożenie pierwszej szakli łańcucha i odwrotnie - po sprawdzeniu stanu;		
	4) Spawanie ruchomych rozpórek łańcucha – zdanie przedstawicielowi PRS;		
	5) Oczyszczyć łańcuch ze starej farby i korozji – przygotować do malowania;		
	6) Malowanie łańcuchów. Koszt zakupu i dostawy farby pokrywa Wykonawca.		
	7) Po zamianie przęseła, zmienić oznakowanie szakli farbą i drutem, montaż łańcuchów kotwicznych na statku. Zdać PRS i Zamawiającemu.		
10	Skrzynie kingstonowe		
	1) Demontaż krat wlotowych skrzyń dennych i burtowych – szt. 4;		
	2) Skrzynie kingstonowe i kraty wlotowe wyczyścić i pomalować - powierzchnia ok. 20 m ² ;		
	3) Montaż krat wlotowych;		
	4) Koszt zakupu i dostawy farby pokrywa Wykonawca.		
11	Stery – szt. 2		

	1) Wykonać pomiar luzów w łożyskach układu zawieszenia zestawu sterowego:		
	a) luz na ogranicznikach trzonów sterowych;		
	b) luz na tulejach wylotowych;		
	c) luz na łożyskach górnych.		
	2) <i>Warunkowo, w przypadku nadmiernego zużycia łożysk, w uzgodnieniu z przedstawicielem PRS wykonać nowe i wymienić w miejsce nadmiernie zużytych łożysk układu zawieszenia zestawów sterowych.</i>	WARUNKOWO	
	3) Demontaż sterów wykonać przed wysunięciem wałów a ponowny ich montaż przeprowadzić po wsunięciu wałów do kadłuba. Sprawdzić działanie sterów w obecności przedstawiciela PRS i Zamawiającego.		
	4) Dostarczyć i wymienić olej wypełniający komory wewnętrzne sterów. Wykonać próbę szczelności. Zdać PRS i Zamawiającemu.		
12	Wały śrubowe, śruby o zmiennym skoku „LIPS”, szt. 2 średnica wałów d = 320 mm, łożyska „THORDON”.		
	1) Wykonać pomiar opadu wału śrubowego w łożyskach rufowych, sprawdzić szczelność uszczelnienia pochwy wału śrubowego oraz wykonać badanie nieniszczące końcówki wału śrubowego.		
	2) Demontaż śrub napędowych, demontaż płatów, oględziny i wykonanie pomiarów. Sprawdzenie na obecność pęknięć. Naprawa wykazanych usterek, pęknięć oraz montaż płatów śrub napędowych LB i PB – szt. 6. Montaż śrub napędowych PB i LB.		
	3) Wymiana wszystkich uszczelnień wewnętrznych śrub napędowych. Uszczelnienia dostarcza Wykonawca.		
	4) Demontaż i montaż zabezpieczenia wyjścia wału śrubowego („rope guard” – prace spawalnicze).		

5) Spuszczenie z systemu czynnika smarnego Thore Lube – 3m ³ . Nowy czynnik smarny dostarcza Wykonawca. Pojemniki na zużyty czynnik smarny dostarczy Wykonawca.		
6) Rozkuplować i przesunąć wały pośrednie, demontaż i montaż pierścieni dystansowych, demontaż i montaż uszczelnień grodziowych, rozłączenie i ponowne połączenie rurociągów olejowych systemu sterowania „LIPS”, zdanie w działaniu. Nowe uszczelnienia grodziowe dostarczy Wykonawca		
7) Wysunięcie wałów śrubowych z pochwy. Oczyszczenie z nalotów korozyjnych czopów wałów, oględziny czopów wałów przez przedstawiciela PRS, usunięcie możliwych rys, wżerów, ponowny montaż wałów		
9) Demontaż uszczelnienia łożyska rufowego MK2-M355 i łożyska dziobowego MK2-M300 wałów LB i PB. Montaż nowych uszczelnień. Uszczelnienia dostarcza Wykonawca.		
10) <i>W przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia : wykonać, dostarczyć i zamontować nowe łożyska pochwy linii wałów THORDON (Ø 320 mm, L=700 mm x 2 oraz Ø 270 mm, L=700 mm x 2).</i>	WARUNKOWO	
11) Legalizacja tulei nierdzewnej Simplex szt. 4.		
12) Montaż, zalanie olejem, sprawdzenie szczelności uszczelnienia pochwy wałów śrubowych. Olej do pochwy linii wałów, Thore Lube, dostarcza Wykonawca.		
13) Zalanie olejem systemu sterowania „LIPS”, odpowietrzenie, próby szczelności systemu, śrub napędowych oraz sprawdzenie poprawności wychyleń płatów. Olej dostarcza Wykonawca.		
13 Wały pośrednie szt. 2		
1) Demontaż pokryw łożysk wałów pośrednich szt. 4, po sprawdzeniu przez PRS, montaż.		
2) Sprawdzenie mocowania łożysk do fundamentu;		

	3) Przygotować łożyska oporowe do szczegółowego sprawdzenia przez przedstawiciela PRS. Wykonać pomiar luzu poosiowego łożysk oporowych wałów.		
	4) Warunkowo wymiana łożysk oporowych na wniosek przedstawiciela PRS . Łożyska oporowe umieszczone są w przekładniach głównych co powoduje wykonanie oprzyrządowania do pomiarów.	WARUNKOWO	
	5) Wykonanie próby szczelności oraz pomiarów luzów dysz Corta. Wykonanie prac w zależności od wyników weryfikacji i zaleceń PRS. Montaż. Zdanie PRS i załodze.		
14	Montaż linii wałów, uzupełnienie olejów w sterach i śrubach napędowych, zgodnie z obowiązującą technologią pod nadzorem przedstawiciela PRS. Prace zdać PRS i Zamawiającemu.		
15	Armatura dena i burtowa		
	1) Demontaż armatury, remont zaworów, próby szczelności i ciśnieniowe, zdanie prac przedstawicielowi PRS, montaż zaworów zgodnie z technologią i dobrą praktyką morską.		
	2) Konieczność demontażu i ponownego montażu niektórych rurociągów tzw. prace towarzyszące, dostępu.		
	3) kingston wysoki zawór bf	ø 250 szt.1	
	3) kingston burtowy zawór bf	ø 250 szt.1	
	4) kingston pompy p-poż. PB, zawór bf	ø 400 szt.1	
	5) kingston pompy p-poż. LB, zawór bf	ø 400 szt.1	
	6) kingston pompy p-poż., zawór bf	ø 100 szt.1	
	7) kingston pompy piany zawór bf	ø 250 szt.1	
	8) odlot wody chłodzącej SG P i LB zawór bf	ø 150 szt.1	
	9) odlot wody chłodzącej SP P i LB zawór bf	ø 65 szt.1	
	10) odlot wody z eżektora zawór bf	ø 150 szt.1	

	11) odlot odciążający głównej pompy p-poż. LB zawór bf oraz weryfikacja pełnego zamknięcia/otwarcia	ø 100 szt.1	
	12) odlot odciążający głównej pompy p-poż. PB zawór bf	ø 100 szt.1	
	13) odlot separatora zawór zaporowy	ø 32 szt.1	
	14) odlot pompy chłodzenia hydrauliki i klimatu zawór bf	ø 100 szt.1	
	15) odlot chłodzenia kompresora chłodni zasuw	ø 40 szt.1	
	16) odlot pompy fekalii	ø 50 szt.1	
	17) odlot pomp balastowych P i LB	ø 100 szt.2	
	18) system wody morskiej zawór bf	ø 150 szt.6	
	19) system wody morskiej zawór bf	ø 100 szt.1	
	20) system chłodzenia agregatów zasuw	ø 50 szt.4	
16	Ster strumieniowy, szt. 1 produkcji FLENDER ATB – LOHER.		
	1) Demontaż krat, sprawdzenie poziomu oleju.		
	2) Wymiana uszczelnień w przypadku stwierdzenia nieszczelności, dostarcza Wykonawca;	WARUNKOWO	
	3) Naprawa płatów śruby steru strumieniowego (pęknięcia, ubytki w płatach śruby). Prace wykonywać pod nadzorem przedstawiciela PRS. Montaż.		
	4) Prace zdać przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu.		
17	Komory łańcuchowe:		
	1) Czyszczenie w miejscach ubytku powłoki malarskiej;		
	2) Malowanie komory łańcuchowej, decyzja po wydokowaniu. Zakres prac po uzyskaniu opinii przedstawiciela PRS. Koszt zakupu i dostawy farby oraz nadzoru podczas malowania pokrywa Wykonawca		

III	PRACE POKŁADOWE		
1	Zbiorniki wody słodkiej szt. 2, V=36 m³ i V= 60 m³, wysokość zbiorników – 4m;		
	1) Otworzyć włązy zbiorników, wyczyścić zbiorniki, usunąć odstające płyty farby i ślady korozji, oczyścić powierzchni zbiorników;		
	2) Dwukrotnie pomalować całe zbiorniki. Farbę dostarcza Wykonawca;		
	3) Chlorowanie i płukanie zbiorników oraz wykonanie badania próbek wody w uprawnionej instytucji – (np. „Sanepid”);		
	4) Wymiana uszczelnień pod włączem. Montaż włączu.		
2	<i>Pozostałe zbiorniki, czyszczenie i malowanie w miejscach ubytku powłoki malarskiej, według zaleceń przedstawiciela PRS. Sprawdzenie i kalibracja systemu pomiaru stanu płynów zbiorników.</i>	WARUNKOWO	
	1) <i>Balastowe, zakres prac wg. zaleceń PRS</i>		
	a. <i>Otworzyć włącz, sprawdzić, czyszczenie ubytków i malowanie, zdać przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu;</i>		
	b. <i>Wymiana uszczelki pod włączem. Montaż włączu.</i>		
	2) <i>Fekaliów (balastowy nr 2 LB), zakres prac wg. zaleceń PRS:</i>		
	a. <i>Otworzyć włącz, czyszczenie i malowanie zbiornika w miejscach ubytku powłoki malarskiej. Prace zdać przedstawicielowi PRS.</i>		
	b. <i>Wymiana uszczelki pod włączem. Montaż włączu.</i>		
	3) <i>Paliwowe, zakres prac wg. zaleceń PRS:</i>		
	a. <i>Otworzyć włązy, sprawdzenie stanu zbiorników w obecności przedstawiciela PRS. Czyszczenie i malowanie ubytków w powłoce malarskiej.</i>		
	b. <i>Wymienić uszczelki. Montaż włączu.</i>		
	4) <i>Recovery, zakres prac wg. zaleceń PRS:</i>		

	a. Otworzyć włazy, sprawdzić stan zbiorników w obecności przedstawiciela PRS. Czyszczenie i malowanie ubytków w powłoce malarskiej;		
	b. Wymienić uszczelki. Montaż włazów.		
3	Żurawiki łodziowe typu D-RT.40 szt. 2. Dostarczyć i rozmieścić ciężary przeprowadzić próby pod obciążenie w obecności przedstawiciela PRS.	WARUNKOWO	
	1) Warunkowo. Próba statyczna: szalupa – 2020 kg;		
	2) Warunkowo. Próba dynamiczna: szalupa – 2020 plus 1586 kg dodatkowe obciążenie;		
	3) Wymiana lin wraz z pracami towarzyszącymi.		
	4) Sprawdzenie stanu powłok kadłubów szalu, ewentualna naprawa		
4	Żuraw pokładowy typu HEILA HMR 125/15-2S – 12	WARUNKOWO	
	1) Przegląd i sprawdzenie siłownika hydraulicznego podnoszenia ramienia oraz siłownika hydraulicznego wsięgu; W przypadku stwierdzenia nieszczelności, po konsultacjach z PRS i Zamawiającym, wymienić siłownik hydraulicznego wsięgu wraz z pracami towarzyszącymi. Sprawdzenie regulatora hydraulicznego		
	2) Sprawdzenie szczelności instalacji hydraulicznej. Warunkowo wymiana nieszczelnych elementów połączeń i przewodów elastycznych szt. 5;		
	3) Remont kabiny, usunięcie jej nieszczelności (opcjonalnie wymiana na nową obudowę kabiny po przedstawieniu Zamawiającemu analizy kosztów) operatora żurawia: wymiana dachu kabiny, wymiana szyb okiennych kabiny, wymiana w całości wycieraczki szyby przedniej kabiny;		
	4) Montaż wagi (hakowa) podnoszonego ciężaru;		
	5) Próba dźwigu, zdanie w działaniu przedstawicielowi PRS i załodze.		
5	Żuraw pokładowy DOR 1,7 / 2,8 T	WARUNKOWO	

	1) Przegląd instalacji hydraulicznej. Warunkowo wymiana siłownika podnoszenia ramienia oraz nieszczelnych połączeń i przewodów elastycznych, szt. 5. Próba żurawika i zdanie w działaniu przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu.		
6	Łódź robocza:	WARUNKOWO	
	1) Naprawa, wymiana odcinka ok. 10 m odbojnicy w rejonie dziobu PB i LB;		
	2) Sprawdzenie instalacji paliwowej, elektrycznej, powietrznej i chłodzenia silnika. Usunąć nieszczelności poprzez wymianę nieszczelnych odcinków instalacji ok. 5 m i zaworów szt. 3. Naprawa zwalniaków haka holowniczego. Atestacja zawiesi łodzi. Wymiana cięgieł układu sterowania łodzi i ich regulacja. Malowanie kadłuba łodzi roboczej wraz z napisami i oznakowaniem.		
	3) Wykonać sprawdzenie i regulację silnika. Przeprowadzenie prób na wodzie w obecności przedstawiciela PRS i Zamawiającego.		
	4) <i>Warunkowo: wymiana w całości instalacji elektrycznej, paliwowej, powietrznej i chłodzenia silnika . Zdemontować silnik, wymienić wtryskiwacze, pierścienie uszczelniające na tłokach, łożyska wału korbowego i korbowodów oraz uszczelnienia bloku silnika. Wykonać regulację silnika. Wymienić uszczelnienia linii wałów. Prace zdać przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu</i>	WARUNKOWO	
7	Maszt główny statku:		
	1) Sprawdzić stan instalacji elektrycznej, punktów świetlnych, wymienić uszkodzone tory kablowe świateł nawigacyjnych. Demontaż zbędnych torów kablowych szt. 9. Po uzgodnieniu z Zamawiającym		
	2) Wykonać czyszczenie i malowanie masztu głównego. Koszt zakupu i dostawy farby oraz nadzoru podczas malowania pokrywa Wykonawca.		
	3) Prace zdać przedstawicielowi PRS i Zamawiającego.		
8	Maszt dziobowy		

	1) W oparciu o weryfikacje rozmieszczenia anten (wymiana panelu łączności GMDSS) określić nowe założenia konstrukcyjne oraz okablowania (anteny. Oświetlenie, tyfon).	WARUNKOWO	
	2) Sprawdzić stan instalacji elektrycznej, punktu świetlnego. Warunkowo wymienić tor kablowy szt.1 ok. 15 m;	WARUNKOWO	
	3) Wykonać czyszczenie i malowanie masztu dziobowego. Koszt zakupu i dostawy farby oraz nadzoru podczas malowania pokrywa Wykonawca;		
	4) Wymienić wanty na nowe, lina stalowa Ø 8 mm, długość ok. 30 m.		
9	Warunkowo naprawa odbijaczy na obłach kadłuba PB i LB:	WARUNKOWO	
	1) Wymiana uszkodzonych elementów na nowe o powierzchni ok. 20 m ² ;		
	2) Malowanie naprawianych powierzchni.		
10	Instalacja pożarowa na pokładzie i pomieszczeniach statku:	WARUNKOWO	
	1) Przegląd instalacji wraz z zaworami hydrantowymi i odcinającymi poszczególne sekcje		
	2) Wymiana przyłączy na hydrantach instalacji pożarowej z Ø 65 na Ø 52, szt. 19;		
	3) Sprawdzenie w działaniu instalacji pożarowej na statku w obecności przedstawiciela PRS i Zamawiającemu;		
	4) Wykonanie w uzgodnieniu z PRS nowego „Fireplan” szt. 6. statku z aktualnym rozmieszczeniem pomieszczeń i środków ratunkowych i sprzętu ppoż.		
11	Pokrywy luków ładowni kpl. 2 (szt. 3), luk dziobowy oraz pokrywy komór Lamora szt.2:	WARUNKOWO	
	1) Demontaż, transport na warsztat, czyszczenie pokrywy w miejscach uszkodzenia powłoki malarskiej, ok. 5 m ² i całej krawędzi luku, oraz malowanie, zgodnie z warunkami IMC;		
	2) Sprawdzenie uszczelnień pokryw, wymiana uszkodzonych odcinków uszczelek na nowe i bardziej elastyczne, na całej długości;		

	3) Sprawdzenie i regulacja instalacji hydraulicznej, siłowników oraz zawiasów. Regulacja otwierania i zamykania pokryw. Prace zdać przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu;		
12	Furty burtowe systemu LAMOR:		
	1) Demontaż furt, transport na warsztat, czyszczenie, malowanie oraz wymian w całości uszczelnień na nowe i bardziej elastyczne; Przypawanie wewnątrz komory i na wewnętrznej stronie furt uchwytów do ręcznego (awaryjnego) ich zamykania oraz jako dodatkowe zabezpieczenie przed ich otwarciem w morzu;		
	2) Przegląd i pomiary luzów sworzni i rygli. Czyszczenie i malowanie. Wymiana na nowe gdy ich stan techniczny pozwala na dalsze użytkowanie lub w przypadku nadmiernego zużycia. Regulacja zaworów progowych (relief valves).		
	3) Montaż furt na statku, sprawdzenie szczelności, zdanie w działaniu przedstawicielowi PRS i załodze.		
13	Kłapy pokładowe systemu LAMOR:	WARUNKOWO	
	1) Demontaż, transport na warsztat, czyszczenie, malowanie;		
	2) Przegląd stanu technicznego instalacji hydraulicznej, siłowników, zaworów.		
	3) Kontrola szczelności kłap sprawdzenie (wymiana) zawiasów i zamknięć. Regulacja zamykania i otwierania pokryw.		
14	Kabestany, szt. 2:		
	1) Demontaż pokryw;		
	2) Przegląd przekładni i łożysk w obecności przedstawiciela PRS, oddanie oleju do analizy, wymiana oleju w przypadku zaniżonych jego parametrów. Wymiana elementów ciernych i łożysk;		
	3) Weryfikacja sterowników (manetek) 2 szt.		
	4) Montaż i zdanie w działaniu PRS i Zamawiającemu.		
15	Wciągarka kotwiczno – cumownicza		

	1) Przegląd mechanizmów windy wykonać w obecności przedstawiciela PRS.		
	2) <i>Demontaż szczęk hamulca ręcznego, sworzni oraz wymiana okładzin ciernych, łożysk i sworzni</i>		
	3) Montaż, próby w działaniu w obecności przedstawiciela PRS.		
16	Winda holownicza		
	1) Przegląd windy holowniczej w obecności przedstawiciela PRS;		
	2) Analiza oleju z przekładni windy.		
	3) <i>Wymiana oleju ,w przypadku negatywnego wyniku analizy, w przekładni windy holowniczej – ok. 750 L.</i>		
	4) <i>Sprawdzenie windy w działaniu (próby uciągu) - Zdać w działaniu przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu.</i>		
17	<i>Hak holowniczy - próba pod obciążeniem – wykonać z udziałem przedstawiciela PRS i zamawiającego.</i>	WARUNKOWO	
18	<i>Instalacja klimatyzacji i wentylacji:</i>	WARUNKOWO	
	1) Przegląd i czyszczenie instalacji wentylacji i klimatyzacji		
	2) Czyszczenie szaf klimatyzacji; wymiana wkładów wygłuszająco-filtrujących		
	3) Sprawdzenie silników elektrycznych i kół pasowych wentylatora. Wymiana pasków;		
	4) Prace zdać PRS i Zamawiającemu.		
19	<i>Wymienić na nowe panele sufitowe na mostku:</i>	WARUNKOWO	
	1) <i>Demontaż paneli sufitowych na mostku, zamontować nowe matowe (antyrefleksyjne), ok. 80 m²;</i>		
	2) <i>Zdemontowane panele sufitowe przekazać Zamawiającemu.</i>		
IV	DZIAŁ MASZYNOWY		
1	Silniki główne DEUTZ SBV 12M 628, 2 x 1920 kW – ok. 9 000 godzin;		

1) Zdemontować pompy paliwowe wysokiego ciśnienia silników głównych szt. 8: transport na stanowisko diagnostyczne, sprawdzenie usunięcie niesprawności, regulacja pomp. Montaż na silnikach, sprawdzenie parametrów pracy silników głównych po zamontowaniu pomp paliwa wysokiego ciśnienia;		
2) Demontaż zaworów bezpieczeństwa głowic, 2 x 12 szt. przegląd, ciśnieniowa próba działania, montaż		
3) <i>Przegląd instalacji chłodzenia i olejowej SG. Chłodnice olejowe szt. 2 i wodne szt. 2.</i>		
a) zdać wodę z instalacji i zbiorników wody chłodzącej;		
b) demontaż chłodnic, transport na warsztat. czyszczenie, naprawa, sprawdzenie szczelności w obecności przedstawiciela PRS i Zamawiającego. Montaż chłodnic na statku		
4) Tłumiki drgań szt.2 – demontaż z wałów, transport na warsztat, całkowity demontaż i weryfikacja poszczególnych części tłumików, ponowny montaż, transport i montaż na wałach SG LB i PB. Producent silników DEUTZ zaleca aby powyższe czynności zostały wykonane przez autoryzowany serwis DEUTZ.		
5) Regulacja luzów zaworowych rozrządu na silnikach głównych. Całość prac dotyczących silników głównych zdać w działaniu PRS i Zamawiającemu;		
6) Modernizacja EMS CAMOS 6809, system monitoringu pracy siłowni w oparciu istniejącą instalację i czujniki:		
a) Opracowanie dokumentacji technicznej do wymiany elementów systemu, zatwierdzenie dokumentacji przez PRS;		
b) Wymiana elementów systemu na nowe, podłączenie do istniejącej instalacji statkowej, przekazanie dokumentacji,		

	c) Zdanie systemu w działaniu.		
	7) Instalacja powietrza rozruchowego silników głównych:		
	a) Sprawdzenie i przegląd elementów instalacji;		
	b) Sprawdzenie szczelności, reduktorów i zaworów powietrza instalacji rozruchowej silników;		
	8) Regulatory obrotów SG, przegląd i regulacja:	WARUNKOWO	
	a) sprawdzić poprawność działania odczytu z czujników pomiaru obrotów oraz ich wpływu na wzajemne wskazania . W przypadku błędnych wskazań, wymienić na nowe, montaż i regulacja.		
	9) Regulacja przetworników i czujników sygnału temperatury SG, szt. 4		
	10) Regulacja przetworników i czujników ciśnienia SG, szt. 4.		
	11) Regulacja wskaźników zanieczyszczenia filtrów paliwa, szt. 4.		
	12) W przypadku braku możliwości regulacji przetworników i wskaźników, wymienić na nowe, 12 szt		
	a) Montaż na statku, sprawdzenia w działaniu.		
2	Przekładnie silników głównych:		
	1) Demontaż przekładni, oględziny, pomiary luzów w stanie otwartym na zlecenie i z udziałem inspektora PRS. Wykonanie naprawy na podstawie stwierdzonych usterek. Montaż po akceptacji PRS.		
3	Sprzęgła SG:	WARUNKOWO	
	1) Sprzęgła gumowe typu „Wulkan” szt. 2, demontaż od strony linii wałów, oględziny w stanie rozmontowanym w obecności przedstawiciela PRS, montaż;		
	2) Sprzęgła gumowe typu „Wulkan” demontaż od strony prądnic wałowych, szt. 2, oględziny przez PRS w stanie rozmontowanym, montaż.		

4	AMOT zawory termostaticzne szt. 4, demontaż, przegląd i regulacja . Montaż na statku na instalacji chłodzenia silników głównych.		
5	Warunkowo silniki zespołów prądotwórczych DEUTZ TBD 234 V8, 2 x 257 kW, ok. 9 500 godz. przegląd silników, sprawdzenie parametrów pracy;	WARUNKOWO	
	1) Wymiana końcówek wtryskiwaczy, regulacja luzów zaworowych ;		
6	Prądnice:	WARUNKOWO	
	1) Demontaż pokryw, czyszczenie;		
	2) Sprawdzenie połączeń i podstawowych elementów urządzenia oraz pomiary rezystancji uzwojeń. Prace zdać przedstawicielowi PRS i Zamawiającego;		
	3) Montaż pokryw, sprawdzenie w działaniu.		
7	Kocioł pomocniczy firmy KONUS-KESSEL KV0,315/50Q=465 Kw, t_{max}=1800C, czynnik grzewczy w systemie - olej.		
	1) Odłączyć rurociągi i przewody od palnika, zdemontować palnik, wyczyścić część ogniową, przedstawić do przeglądu PRS, zamontować. Olej grzewczy zdać do analizy.		
	2) Próba szczelności i wytrzymałości kotła ciśnieniem równym – 1,2 ciśnienia roboczego.		
	3) Czyszczenie przewodu kominowego kotła o długości 14m, Ø 280mm.		
	4) Kocioł zdać w działaniu przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu.		
8	Odolejacz typ SKIT S5,0 o max. Wydajności 5m³/h.	WARUNKOWO	
	1) Zdemontować armaturę z pokrywy, odłączyć i wymontować grzałki, zdjąć pokrywę, wymienić wkład filtrujący, zmontować, sprawdzić w działaniu, pobrać próbkę wody i określić laboratoryjnie stopień czystości.		
	2) Kalibracja miernika typu "DECMA" odolejacza.		
	3) Montaż, zdać przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu.		

9	Przeгляд sprężarek powietrza: wykonać przegląd, wymianę niesprawnych elementów (zaworów) oraz ustawienie zaworów bezpieczeństwa na sprężarkach: powietrza startowego Pr=3,0MPa; powietrza zasilającego Pr=1,5MPa; systemu nurkowego Pr=20,0MPa:		
	1) Demontaż głowic sprężarek, weryfikacja głowic, pierścieni uszczelniających, zaworów w obecności przedstawiciela PRS. Wymiana uszkodzonych elementów;	WARUNKOWO	
	2) Wymienić na nowe pierścienie uszczelniające na wszystkich stopniach sprężania, wymiana łożysk, wymiana zaworów ssąco-tłoczących;	WARUNKOWO	
	3) Demontaż, naprawa i regulacja zaworu bezpieczeństwa i zaworów odcinających na instalacji.	WARUNKOWO	
	4) Montaż sprężarki, zdać w działaniu przedstawicielowi PRS i Zamawiającemu.	WARUNKOWO	
10	Zbiorniki sprężonego powietrza, 2 x 250 L i 1 x 2000 L:		
	1) Demontaż głowic zbiorników wraz z armaturą;		
	2) Przeгляд głowicy, zaworów bezpieczeństwa i armatury, zakup nowej w przypadku gdy koszt naprawy będzie wyższy od zakupu nowych. Regulacja zaworów bezpieczeństwa.		
	3) Demontaż zbiorników, transport na warsztat, czyszczenie, przedstawienie do rewizji inspektorowi PRS, konserwacja części w wewnętrznej i zewnętrznej;		
	4) Malowanie, wymiana wszystkich uszczelek na nowe. Transport na statek.		
	5) Montaż, zdać w działaniu przedstawicielowi PRS i zamawiającemu. Napełnić system czynnikiem roboczym.		
11	Przeгляд prądnic wałowych w stanie otwartym w obecności przedstawiciela PRS.	WARUNKOWO	
12	Instalacje rurociągów:		
	1) Przeгляд ogólny rurociągów instalacji zenzowej, przelewowej i odpowietrzającej (demontaż wszystkich głowic odpowietrzających na pokładzie);		

	2) Przegląd instalacji balastowej, wody chłodzącej, parowej, paliwowej, oleju smarowego i hydraulicznej;		
	3) Próby hydrauliczne węzłownic grzewczych w zbiornikach;		
13	Kanał wentylacyjny przy wentylatorze.		
	Wykonać wjazd rewizyjny umożliwiający wymianę wełny wygłuszająco - filtrującej. Pomieszczenie klimatu wg wskazania Zamawiającego		
14	Przegląd wymienników ciepła, próba hydrauliczna wg. zaleceń PRS..	WARUNKOWO	
15	Przegląd automatyki sterowania siłownią. Przeprowadzić sprawdzenie i regulację nastaw czujników układu automatyki. Przegląd i regulacja automatyki śruby nastawnej LIPS, wymiana uszkodzonych elementów.	WARUNKOWO	
16	Przegląd przyrządów kontrolnych i pomiarowych, określić ich stan oraz prawidłowość wskazań. Uszkodzone wymienić na nowe w porozumieniu z Zamawiającym.	WARUNKOWO	
17	Ochrona przeciwpożarowa:	WARUNKOWO	
	1) Instalacje gaśnicze wodne: przegląd, próba hydrauliczna elementów instalacji, wymiana łączników elastycznych rurociągach bocznych działek wodnych (pożarowych). Przegląd zaworów klapowych, zdalnie sterowanych do działek wodnych na P i L burcie. Przegląd konserwacja zaworów sekcyjnych na nadbudówkach;		
	2) instalacja pianowe: przegląd, sprawdzenie czynnika oraz wykonanie próby hydraulicznej elementów instalacji;		
	3) Przegląd, sprawdzenie elementów i czynnika w instalacji CO2. Zdać PRS i Zamaw.		
18	Analiza oleju w przekładniach urządzeń statkowych. wymiana na nowy w przypadku negatywnego wyniku analizy.	WARUNKOWO	

19	Sprawdzenie i kalibracja czujników systemu pomiarowego stanu napełnienia zbiorników: paliwowych (4), balastowych (13), wody słodkiej (2) i recovery (7) na statku;		
20	Przegląd, regulacja (wymiana oprogramowania) systemu sterowania zespołu hydraulicznego zasilającego dźwig, żurawik, windy (brak oprogramowania do systemu sterowania);		
21	Tablice rozdzielcze :przegląd i czyszczenie Tablic Rozdzielczych, sprawdzić wszystkie połączenia szyn i kabli, luźne śruby dokręcić. Przeprowadzić test poprawności działania nastaw zabezpieczeń wyłączników głównych prądnic:	WARUNKOWO	
	1) Główna tablica rozdzielcza MITSUBISHI AE 1000 – SE szt. 2;		
	2) Główna tablica rozdzielcza MITSUBISHI NF 630 SE – ETR – 4P szt. 2;		
	3) Awaryjna tablica rozdzielcza MITSUBISHI NF 250 – 4P szt. 1. Przeprowadzić test poprawności działania nastaw zabezpieczeń wyłącznika głównego prądnicy		
22	Wirówka paliwa szt. 1:		
	1) Demontaż wirówki na statku, sprawdzenie luzów, czyszczenie, wymiana uszczelnień, w przypadku stwierdzenia nadmiernych luzów na łożyskach – transport na warsztat;		
	2) <i>Warunkowo, wymiana łożysk i uszczelnień, montaż oraz próby z udziałem przedstawiciela PRS i Zamawiającego.</i>		
	3) Montaż wirówki, przeprowadzić próbę i regulację wirówki oraz panelu sterowania, zdać w działaniu.		
23	Wirówka oleju szt. 2:	WARUNKOWO	
	1) Demontaż wirówek na statku, sprawdzenie luzów, czyszczenie, wymiana uszczelnień, w przypadku stwierdzenia nadmiernych luzów na łożyskach – transport na warsztat;		
	2) <i>Warunkowo, wymiana łożysk i uszczelnień, montaż oraz próby z udziałem przedstawiciela PRS i Zamawiającego.</i>		

	3) Montaż wirówek, przeprowadzić próby i regulację wirówek oraz panelu sterowania, zdać w działaniu.		
24	Wytwornica pary		
	1) Przeniesienie stacji uzdatniania wody (do wytwornicy pary) z pomieszczenia windy holowniczej do pomieszczenia sprężarek (mag. Ppoż.). Wykonanie podestu, podłączenie do wody, wyprowadzenie odpływu wody na zewnątrz, montaż dodatkowego c.o., ewentualne docieplenie pomieszczenia.		
25	Czyszczenie zenz, przygotowanie statku do przekazania załodze		
V	WYPOSAŻENIE RADIOWE I NAWIGACYJNE		
1	Modernizacja instalacji i anten RTV		
2	<p>Rozgłośnia statkowa wymiana po uzgodnieniu z Zamawiającym.</p> <p>Zakres prac przy wymianie rozgłośni:</p> <ul style="list-style-type: none"> -demontaż istniejących urządzeń rozgłośni okrętowej, panelu sterującego oraz podstacji (16 szt.); - demontaż istniejących wzmacniaczy(4 szt. LM-LV60) oraz paneli mikrofonowych w pulpicie dziobowym oraz rufowym; - montaż panelu sterującego nowej rozgłośni w pulpicie rufowym - montaż dodatkowego mikrofonu i głośnika w pulpicie dziobowym - montaż nowych podstacji rozgłośni oraz wzmacniacza PA; - podłączenie istniejących głośników PA na korytarzach; - uruchomienie i zdanie systemu w działaniu. <p>Szczegółowy zakres prac:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zasilanie systemu (rozgłośni okrętowej oraz wzmacniacza PA) z dwóch źródeł: 24VDC oraz 230VAC - rozgłośnia musi zapewniać obsługę minimum 16 linii rozgłośni (komunikacja dwustronna) oraz minimum 1 linię na głośniki na korytarzach (komunikacja w jedną stronę) - należy odtworzyć istniejące podstacje rozgłośni w tym: <ul style="list-style-type: none"> 4 podstacje w strefach EX - głośnik 15W, przycisk wywołania 7 podstacji na pokładach otwartych oraz w pomieszczeniach roboczych - głośnik 15 W, przycisk wywołania (głośniki IP67 lub IP68) 2 podstacje w pomieszczeniach maszynowych - głośnik 15W, przycisk wywołania, zestaw nagłowny z ochronnikiem słuchu, wyjście na sygnalizację zewnętrzną 3 podstacje w pomieszczeniach mieszkalnych - łączna moc wyjściowa wzmacniaczy rozgłośni musi być równa lub większa zainstalowanej mocy głośników rozgłośni - moc przeznaczona na nagłośnienie korytarzy musi być równa lub większa 120 W 		

VI DOKUMENTACJA REMONTOWA		
1) Na bieżąco przekazywać do przedstawiciela PRS i Zamawiającemu dokumentację wykonanych pomiarów oraz weryfikacji.		
VII PRÓBY MORSKIE :		
1) Uzupelnienie oleju napędowego na statku. Tankowanie z barki lub zbiorników w których paliwo było przechowywane na okres remontu.		
2) Próby morskie z udziałem przedstawicieli PRS i Zamawiającego. Przewidywany czas trwania prób morskich - 12 godzin. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu i PRS program prób, które potwierdzą poprawność wykonania prac remontowych i gotowość statku do eksploatacji. Uciąg na palu i windzie – próba. Próby morskie wykonywane będą w sprzyjających warunkach pogodowych. Pozytywny wynik prób morskich statku zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego.		
RAZEM		

Cena w każdym z wierszy winna obejmować cenę wykonania całości prac objętych treścią wiersza.

4. **Miejsce wykonania remontu:** -
5. **Oferujemy okres gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia:** **miesiący (min 6 miesięcy, okres 12 miesięcy lub więcej - 5 pkt)** Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie określonym w SIWZ, w tym w umowie, której wzór stanowi zał. nr 5 do SIWZ.
6. Oświadczam / Oświadczamy *) , że jestem/jesteśmy związani ofertą 60 dni.
7. Oświadczam / Oświadczamy *) , że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty związane z wykonaniem całego przedmiotu zamówienia.
8. Oświadczamy, że przedmiot zamówienia wykonamy:
 - samodzielnie*)
 - przy pomocy podwykonawców, którym powierzymy wykonanie następujących części zamówienia*)
(należy wymienić zakres prac lub czynności)

.....

.....

.....
9. Gwarantuję / Gwarantujemy *) należyte i zgodne z obowiązującymi przepisami wykonanie całości zamówienia.
10. Oświadczamy, że akceptujemy warunki zawarte we wzorze umowy (w tym termin wykonania oraz warunki płatności) i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach wymienionych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
11. **Zastrzegam/nie zastrzegam**² w trybie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U 2015r., poz. 2164), w odniesieniu do informacji zawartych w ofercie, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania. **Zastrzeżeniu podlegają następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:**
..... i wskazuję uzasadnienie zastrzeżenia
12. Załącznikami do niniejszej oferty, stanowiące jej integralną część są:
.....

² W przypadku zastrzeżenia w ofercie informacji w trybie art. 8 ust. 3 ustawy należy wymienić informacje zastrzeżone stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, jednocześnie zabezpieczając je zgodnie z postanowieniami SIWZ.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

13. Ofertę składam/my na kolejno ponumerowanych kartach/stronach.

.....
Miejscowość i data

.....
/ Podpis osoby uprawnionej lub osób
uprawnionych do reprezentowania
Wykonawcy w dokumentach
rejestrowych lub we właściwym
upoważnieniu/

*** niepotrzebne skreślić**

O Ś W I A D C Z E N I E
W Y K O N A W C Y

w trybie art. 22 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) na

Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy

Uczestnicząc w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
.....
Nazwa Wykonawcy
(lub pieczętka)

.....
.....
podpis Wykonawcy
(osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)

.....dn.2016 r.

O Ś W I A D C Z E N I E
W Y K O N A W C Y

o braku podstaw do wykluczenia

w trybie art. 22 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) na

Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy

Uczestnicząc w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczam,

że brak jest podstaw do wykluczenia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w **art. 24 ust. 1** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164)

.....
Nazwa Wykonawcy
(lub pieczęć)

.....
podpis Wykonawcy
(osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)

.....dn.2016 r.

WYKAZ WYKONANYCH/WYKONYWANYCH GŁÓWNYCH USŁUG

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) na

Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy

Oświadczam, że zrealizowałem należycie usługi polegające na

Lp	Remont statku dla uzyskania dokumentów klasyfikacyjnych	Data wykonania /wykonywania usługi	Wartość remontu brutto	Podmiot na rzecz którego usługa została wykonana
1	Remont statku Tonaż statku:..... Moc siłowni:			
2	Remont statku Tonaż statku:..... Moc siłowni:			
3	Remont statku Tonaż statku:..... Moc siłowni:			

Do wykazu dołączam poświadczenia należytego wykonania wskazanych usług.

.....
Nazwa Wykonawcy
(lub pieczęćka)

.....
podpis Wykonawcy
(osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)

wzór umowy

UMOWA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Skarb Państwa /Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa z siedzibą w Gdyni, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, NIP PL 586-20-76-216, Regon 192634129

Reprezentowanym przez :

zwanym w dalszej treści umowy Zamawiającym

a

reprezentowanym przez :

zwanym w dalszej treści umowy Wykonawcą

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, o sygnaturze NZ-ET/II/ PN/03/16 na wykonanie **Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy** opublikowanego w DUUE pod nr dnia

W wyniku przeprowadzonego postępowania i wyboru oferty zawarta zostaje umowa o następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

- 1.1. Zamawiający zamawia a Wykonawca przyjmuje do realizacji usługę polegającą na wykonaniu remontu dla IV odnowienia klasy statku ratowniczego m/s KAPITAN POINC (zwaną dalej remontem), zgodnie z ofertą Wykonawcy opracowaną w oparciu o Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, wraz z jej załącznikami, zmianami oraz odpowiedziami udzielonymi w procedurze o

udzielenie niniejszego zamówienia, z uwzględnieniem specjalistycznej wiedzy Wykonawcy. Kopia oferty stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

- 1.2. Przekazanie statku do miejsca remontu oraz odbiór po remoncie należy do obowiązków Zamawiającego, który ponosi wszelkie koszty i zobowiązania z tego wynikające. Podstawienie statku do remontu nastąpi w dniu 2016 roku.
- 1.3. Na okoliczność rozpoczęcia i zakończenia remontu Strony podpiszą odpowiednio protokół przyjęcia statku do remontu i protokół przekazania statku po remoncie.
- 1.4. Materiały technologiczne i części zamienne wyeksploatowane i kwalifikujące się do wymiany na nowe dostarczy Wykonawca z wyjątkiem punktów specyfikacji remontowej, które obligują do wykonania dostawy Zamawiającego.
- 1.5. Zamawiający może odstąpić od wykonania części prac remontowych zaznaczonych kursywą w „Opisie Przedmiotu Zamówienia i wycenionych w kosztorysie ofertowym. Prace te opisane są dodatkowo: „WARUNKOWO”.
- 1.6. Z uwagi na specyfikę zamówienia: Jeżeli w trakcie realizacji remontu wystąpi potrzeba lub celowość wykonania prac nie objętych tabelarycznym ujęciem przewidywanych prac w ramach remontu (oferta Wykonawcy), Zamawiający zastrzega możliwość zlecenia Wykonawcy wykonania niniejszych prac, po uprzedniej akceptacji ceny i warunków realizacji niniejszych prac. Ceny winny plasować się na poziomie cen wskazanych w ofercie.

§2

TERMIN WYKONANIA UMOWY

- 2.1. Termin wykonania remontu statku ustala się na 30 dni kalendarzowych od dnia jego rozpoczęcia, przy czym termin zakończenia remontu nie powinien przekraczać 31 tygodnia 2016r.
- 2.2. Dopuszcza się wydłużenie terminu realizacji umowy w okolicznościach przewidzianych w §8

§3

WARTOŚĆ UMOWY

- 3.1 Strony ustalają, że cenę za realizację przedmiotu zamówienia jest zgodny z ofertą Wykonawcy i wyraża się kwotą ogółem : PLN (słownie: PLN) w tym VAT, w stawce 0%.
- 3.2 Płatność za realizację przedmiotu umowy dokonana zostanie przez Zamawiającego jednorazowo, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę na fakturze VAT w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. Podstawą wystawienia faktury jest podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół zdawczo-odbiorczy
- 3.3 Koszt realizacji umowy określony § 3 ust. 3.1 ulegnie zmianie (zmniejszeniu/zwiększeniu) w przypadku dodania lub odstąpienia od części prac o których mowa w § 1 pkt 1.5. oraz rozliczeniu prac faktycznie wykonanych a

wycenionych wg. cen jednostkowych. W tym przypadku wynagrodzenie obliczone zostanie zgodnie z § 8 ust 4 niniejszej umowy.

- 3.4 Ceny wskazane w ofercie wykonawcy za wykonanie poszczególnych elementów stanowią całkowite ceny wykonania danego elementu zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i wiedzą techniczną.
- 3.5 W przypadku niedotrzymania terminu płatności za wykonanie umowy, Zamawiający zapłaci odsetki w wysokościach ustawowych.

§4 KARY UMOWNE

- 4.1 W przypadku nieterminowego wykonania umowy, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 0,3% wartości umowy określonej w §3 pkt. 3.1. - za każdy dzień zwłoki.
- 4.2 W przypadku odstąpienia Wykonawcy od umowy z jego winy, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 5 % wartości umowy.
- 4.3 Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącenia kar umownych z kwoty wynagrodzenia na którą będzie wystawiona faktura VAT zgodnie z §3 umowy.
- 4.4 Każda ze Stron niniejszej umowy może dochodzić odszkodowania za rzeczywistą szkodę, jeżeli przewyższa ona wysokość kar umownych określonych w niniejszym paragrafie, z zastrzeżeniem postanowień art. 145 prawa zamówień publicznych.

§5 NADZÓR NAD REMONTEM

- 5.1 Remont zostanie przeprowadzony pod nadzorem Polskiego Rejestru Statków.
- 5.2 Główny Nadzór Zamawiającego nad realizacją umowy sprawować będzie Inspektor MSPiR Wiesław Wilk upoważniony do bieżących uzgodnień wynikających z jej realizacji lub inny pracownik MSPiR wskazany przez Zamawiającego w przypadku konieczności zastąpienia Wiesława Wilka.
- 5.3 Bieżą bezpośrednią kontrolę nad jakością wykonywanych prac sprawować będą: Kapitan, Starszy Mechanik i Elektryk obecni na statku.
- 5.4 Nadzór z ramienia Wykonawcy sprawować będzie
- 5.5 Wszystkie koszty związane z nadzorem Zamawiającego oraz inspekcji PRS ponosi Zamawiający.

§6 PRÓBY I ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

- 6.1 Wszystkie próby i odbiory, niezbędne do wykonania i zakończenia przedmiotu umowy, będą uzgodnione i przeprowadzone w obecności przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego i inspektora PRS.
- 6.2 Po przeprowadzonych próbach i pomiarach wynikających z zakresu prac przewidzianych umową, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wymagane przez Zamawiającego i inspektora PRS atesty, karty prób i pomiarów.

6.3 Wykonawca przed zakończeniem remontu przedstawi Zamawiającemu do akceptacji program prób stoczniowych i morskich .

§7 GWARANCJA

- 7.1 Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonane prace na okres (wg treści oferty) miesięcy, licząc od pierwszego dnia po podpisaniu protokołu przekazania statku po remoncie. Okres rękojmi - 12 miesięcy.
- 7.2 Na części dostarczone przez Zamawiającego i ich montaż gwarancja udzielona będzie na taki okres jaki przewiduje ich producent.
- 7.3 Wykonawca jest zobowiązany do wykonania prac wynikających z gwarancji w miejscu aktualnego postoju statku, a termin przystąpienia do tych prac nie może przekraczać 48 godz. od daty zgłoszenia.
- 7.4 W przypadku konieczności wykonania prac gwarancyjnych w siedzibie Wykonawcy, Zamawiający uzgodni z nim termin podstawienia jednostki. Wszystkie koszty związane z podstawieniem jednostki do siedziby Wykonawcy, celem wykonania prac gwarancyjnych ponosi Wykonawca.
- 7.5 Wykonawca nie bierze odpowiedzialność za wady materiałów lub części dostarczonych do realizacji przedmiotu umowy przez Zamawiającego.

§8 ZMIANY W UMOWIE

- 8.1 Zamawiający może odstąpić od wykonania części prac remontowych wymienionych w specyfikacji remontowej a wycenionych w kosztorysie ofertowym jeżeli stan techniczny statku lub jego urządzeń na to pozwala. O rezygnacji z konieczności wykonania danej części Wykonawca zostanie poinformowany niezwłocznie po podjęciu decyzji o niewykonaniu danego zakresu.
- 8.2. Jeżeli w trakcie remontu w procesie weryfikacji i defekacji (także wobec możliwości wydania zaleceń przez PRS) wystąpi konieczność lub celowym okaże się wykonanie prac nie wskazanych w tabelarycznym ujęciu przewidywanego zakresu remontu, Strony umowy przed przystąpieniem do ich wykonania, uzgodnią protokolarnie ich zakres co będzie podstawą do podpisania aneksu do niniejszej umowy na realizację wwv. zakresu. Ceny za realizację powyższych prac winny zostać obliczone w oparciu o ceny wskazane w ofercie wykonawcy, a w przypadku ich braku - w oparciu o ceny zakupu wymienianych części oraz kosztów roboczogodziny wg cen wskazanych w ofercie.
- 8.3. Wykonanie prac nie wskazanych w tabelarycznym ujęciu przewidywanego zakresu remontu, może stanowić podstawę wydłużenie terminu wykonania umowy o czas niezbędny do realizacji powyższych prac. Nowy termin wykonania umowy po uzgodnieniach z Zamawiającym będzie podany w aneksie.
- 8.4 Zamawiający zapłaci za faktycznie wykonane prace na podstawie Protokołu powykonawczego uwzględniającego prace wskazane w ofercie wykonawcy,

prace wykonane podczas remontu oraz koszty wyliczone w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w kosztorysie ofertowym.

§9 SPRAWY SPORNE

- 9.1 W przypadkach spornych Wykonawca i Zamawiający zobowiązują się do rozstrzygnięcia sporów w trybie mediacyjnym według prawa polskiego a w przypadku nie osiągnięcia zgody do wystąpienia na drogę sądową do Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
- 9.2 W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§10

1. W celu zabezpieczenia roszczeń Zamawiającego w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, Wykonawca wniósł Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w wysokości, co stanowi 5 % wynagrodzenia umownego brutto.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie
3. W trakcie trwania Umowy Wykonawca może dokonać zmiany zabezpieczenia na jedną z form określonych w art.148 ust.1 Ustawy. Zmiana zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem jego ciągłości i bez zmniejszenia jego wysokości. Zamawiający zwolni kwotę posiadanego zabezpieczenia po uzyskaniu nowego zabezpieczenia na pełną sumę wynikającą z Umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania zabezpieczenia przez okres do upływu terminu rękojmi i gwarancji, odpowiednio do treści ust 7.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie zdoła ukończyć prac w terminie albo termin wykonania umowy ulegnie przesunięciu, Wykonawca zobowiązany jest na co najmniej 14 dni przed upływem ważności zabezpieczenia przedłużyć jego ważność lub wnieść nowe zabezpieczenie na przedłużony okres realizacji umowy.
6. Zabezpieczenie zostanie zwrócone Wykonawcy w następujący sposób:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia w terminie 30 dni po dokonaniu odbioru końcowego przez Zamawiającego;
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia w terminie 15 dni od upływu okresu rękojmi za wady.

§11 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 11.1. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Wykonawcy, a dwa dla Zamawiającego.
- 11.2. Umowa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej podpisania.

Załączniki do umowy:

1. Kopia oferty Wykonawcy wraz ze szczegółowym wyliczeniem wskazanych przez Zamawiającego elementów (zwane też w treści umowy kosztorysem ofertowym);

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

INFORMACJA WYKONAWCY / LISTA PODMIOTÓW
- przynależność do grupy kapitałowej

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 134 000 euro i nie przekracza kwoty 10 mln euro, prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r.;poz. 2164), w trybie przetargu nieograniczonego

na:

Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **Remont statku m/s Kapitan Poinc dla IV odnowienia klasy**

oświadczamy że³:

*nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp

*należymy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp w skład której wchodzi następujące podmioty: *(wskazane poniżej lub lista w załączeniu)*

Lp.	Nazwa	Adres
1.		
2.		

.....
Nazwa Wykonawcy
(lub pieczętka)

.....
podpis Wykonawcy
(osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)

³ Niepotrzebne skreślić lub prawidłową odpowiedź podkreślić. Z powyższego oświadczenia winna wynikać informacja czy wykonawca należy do grupy kapitałowej, a w przypadku odpowiedzi twierdzącej - koniecznym jest zamieszczenie / dołączenie listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.