



MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

POLISH MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Wasz znak
Your Ref.

Nasz znak
Our Ref.

Data
Date

NZ-610/02/16

06.05.2016 r.

Wg. rozdzielnika

Dot. postępowania znak: NZ-ER/I/PN/05/16 pn. Dostawa jednego fabrycznie nowego skutera ratowniczego przystosowanego do ratowania życia ludzkiego na morzu wraz z przyczepą transportową.

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), jako Zamawiający informuje, że w dniu 05.05.2016 r. wpłynęły od Wykonawcy zapytania dotyczące wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej "SIWZ". Zapytania dotyczą wymagań określonych w pkt. II Formularza oferty (załącznik nr 1 do SIWZ). Zamawiający przedstawia poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1:

W załączniku nr 1 do SIWZ pkt. II 1.15 zamawiający wymaga, aby rewers/bieg wsteczny był zamontowany na kierownicy. Czy zamawiający dopuszcza, aby przełącznik rewersu był umieszczony za kierownicą w postaci metalowej przekładni?

Odpowiedź:

Zamawiający w pkt. II.1.15 określił jedynie wymagane funkcje sterowania, natomiast nie określił szczegółowo umiejscowienia dźwigni/przełącznika rewersu i tym samym nie określił warunku montażu na kierownicy dźwigni sterowania rewersem.

Zamawiający wyjaśnia, że umiejscowienie dźwigni/przełącznika rewersu może być przed kierownicą lub za kierownicą, nie może jednak ograniczać możliwości sternika/ratownika w sprawnym kierowaniu jednostką. Całość układu sterowania musi być ergonomiczna i w zasięgu rąk sternika/ratownika pozwalająca na osiągnięcie wysokiej manewrowości.

Pytanie nr 2:

2. W załączniku nr 1 do SIWZ pkt II 1.17 zamawiający wymaga, aby dostęp do pędnika był możliwy w czasie ruchu w morzu. Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostępu do pędnika w czasie ruchu w morzu, ale przy wyłączonym silniku, a w szczególności usuwania z niego zanieczyszczeń? Takie działania mogą stanowić zagrożenie dla życia lub zdrowia osoby dokonującej inspekcji.

Odpowiedź:

Zamawiający tym wymaganiem chce zapewnić sternikowi w sytuacjach awaryjnych, możliwość samodzielnego sprawdzenia i usunięcia ewentualnych zanieczyszczeń osadzonych w pędniku powstałych w czasie ruchu jednostki. W sytuacji awaryjnej gdy jednostka jest w ruchu tj. dryfuje, silnik ze względów bezpieczeństwa jest oczywiście wyłączony na czas inspekcji i sternik ma możliwość podjęcia próby usprawnienia napędu bez konieczności dokowania by przywrócić pełne zdolności manewrowe, by kontynuować misję do czasu powrotu do bazy.

Rozdzielnik:

- wykonawca
- <http://www.sar.gov.pl/pl/public-order/1/state>

DYREKTOR
Marek Długosz
Marek Długosz