



W Z Ó R U M O W Y

nr

na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu

**„Budowa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa,
nr POIS.03.02.00-00-0011/17.”**

zawarta w Gdyni w dniu roku

pomiedzy:

Skarbem Państwa - Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa z siedzibą w Gdyni (kod pocztowy), przy ul., NIP, zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

..... – Dyrektora

a

....., zwanym w dalszej treści umowy „Inżynierem Kontraktu”, (zwany dalej również: IK) reprezentowanym przez:

..... -

..... -

W następstwie wyboru oferty Inżyniera Kontraktu jako najkorzystniejszej po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu: „Budowa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa” w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (dalej jako ustawa PZP lub PZP) podpisano umowę o następującej treści:

§ 1. Przedmiot umowy i oświadczenia stron

1. Zamawiający zleca, a Inżynier Kontraktu przyjmuje do wykonania zamówienie, którego przedmiotem jest: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla projektu: *Budowa Wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, nr POIS.03.02.00-00-0011/17* (zwanym dalej jako: Projekt).
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym zakres usługi zawiera załącznik nr 1 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ), jak również pozostałe dokumenty przekazane Inżynierowi Kontraktu, w tym dokumenty, o których mowa w załącznikach do niniejszej umowy.
3. Inżynier Kontraktu oświadcza, iż zapoznał się z przekazanymi mu przez Zamawiającego dokumentami i nie wnosi do nich zastrzeżeń pod kątem możliwości wykonania zamówienia według wymagań Zamawiającego określonych niniejszą umową.
4. Inżynier Kontraktu oświadcza nadto, iż:





- a. posiada niezbędną wiedzę, doświadczenie i personel oraz potencjał organizacyjny zapewniający należyta i terminową realizację przedmiotu Umowy,
 - b. zapoznał się z przedmiotem Projektu i nie wnosi do niego pod kątem możliwości należytej i terminowej realizacji usługi oraz Projektu według wymagań Zamawiającego określonych niniejszą Umową,
 - c. posiada praktyczną wiedzę w szczególności z zakresu procesu projektowania i budowy statków morskich oraz wiedzę z zakresu ustawy PZP oraz innych właściwych przepisów prawa i norm odnoszących się do przedmiotu zamówienia oraz Projektu,
 - d. przedmiot zamówienia został mu przedstawiony przez Zamawiającego w sposób jednoznaczny i wyczerpujący z uwzględnieniem jego zakresu za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, a składając ofertę Inżynier Kontraktu uwzględnił wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na jej złożenie,
 - e. posiada wiedzę z zakresu obowiązujących wytycznych odpowiednich instytucji krajowych i europejskich powołanych do procedowania środków finansowych pochodzących z Unii Europejskiej,
 - f. zapoznał się z podpisaną przez Zamawiającego umową o dofinansowanie Projektu i wynikającymi z tej umowy obowiązkami.
5. Zamawiający zobowiązuje się do bieżącej współpracy z Inżynierem Kontraktu w trakcie realizacji zamówienia i udzielania mu niezbędnego wsparcia celem należytego i terminowego wykonania zamówienia.
6. Inżynier Kontraktu będzie wykonywał swoje usługi zgodnie z postanowieniami Umowy, z zachowaniem należytej staranności wymaganej od profesjonalisty, zgodnie z interesem Zamawiającego i obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z przyjętymi zasadami wiedzy technicznej i inżynierskiej, ekonomicznej i innej, które dotyczą przedmiotu Umowy. We wszystkich sprawach związanych z Umową Wykonawca zawsze będzie chronił interesy Zamawiającego w kontaktach z wykonawcą statku i podmiotami trzecimi oraz wszelkimi instytucjami.
7. Inżynier Kontraktu będzie czynnie uczestniczył z głosem doradczym w przygotowywaniu umowy na wykonanie projektu koncepcyjnego oraz kontraktu na projekt i budowę statku, jak również innych związanych z Projektem dokumentów. Po podpisaniu kontraktu na budowę i projekt statku Zamawiający przekaże Inżynierowi Kontraktu jedną kopię tego kontraktu wraz z załącznikami.
8. Inżynier Kontraktu będzie świadczył swoje usługi w zależności od potrzeb Zamawiającego, w tym w miejscach realizacji poszczególnych etapów realizacji Projektu.
9. Zamawiający zobowiązuje się również do terminowej zapłaty należnego Inżynierowi Kontraktu wynagrodzenia.

§ 2. Termin wykonania Umowy

1. Inżynier Kontraktu będzie wykonywał usługi objęte niniejszą Umową przez okres 54 miesięcy od dnia podpisania niniejszej Umowy.

§ 3. Wynagrodzenie

1. Całkowite, maksymalne, ryczałtowe wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu za wykonanie Umowy wynosi maksymalnie: zł netto (słownie:, .../100



**złotych) z podatkiem VAT w stawce 23 %, tj.zł brutto (słownie:,
../100 złotych).**

2. Wynagrodzenie to zawiera wszystkie koszty Inżyniera Kontraktu związane z wykonaniem Umowy.
3. Wynagrodzenie za pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu płatne będzie każdorazowo w terminie do 30 dni od doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT przelewem na rachunek bankowy IK wskazany na fakturze VAT w następujących częściach:
 - a. 80 % tego wynagrodzenia płatne będzie w ratach miesięcznych zgodnie z harmonogramem płatności, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, przez cały okres obowiązywania Umowy, z zastrzeżeniem odmiennych jej postanowień (płatności miesięczne)
 - b. 20 % tego wynagrodzenia płatne będzie po zakończeniu należytej realizacji Umowy oraz zatwierdzeniu przez Zamawiającego Raportu Końcowego z realizacji Umowy (płatność końcowa).
4. Podstawą do wystawienia faktury VAT opiewającej na płatność miesięczną, o której mowa w ust. 3 pkt a) niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, będzie upływ miesiąca, w którym były świadczone usługi oraz przedłożenie uprzednio zaakceptowanego przez Zamawiającego Raportu Miesięcznego z wykonania Umowy. Strony zgodnie ustalają, iż w odniesieniu do miesięcy, w których ukończone zostaną poszczególne etapy realizacji Projektu zgodnie z przekazanym IK harmonogramem realizacji Projektu, podstawą płatności miesięcznej będzie również, to jest niezależnie od wymogów, o których mowa wyżej, przedłożenie, uprzednio zatwierdzonego przez Zamawiającego Raportu Rzeczowego z wykonania Umowy.
5. Podstawą do wystawienia faktury VAT opiewającej na płatność końcową, o której mowa w ust. 3 pkt b) niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy będzie przedłożenie uprzednio zaakceptowanego przez Zamawiającego Raportu Końcowego z wykonania Umowy.
6. Raty wynagrodzenia w ramach płatności miesięcznych dokonywane będą w oparciu o uzgodniony z Zamawiającym Harmonogram Płatności. W terminie do 14 dni od podpisania Umowy Inżynier Kontraktu przedłoży do akceptacji Zamawiającego Harmonogram Płatności miesięcznych dokonywanych w ramach Umowy z uwzględnieniem powyższych postanowień. Do momentu akceptacji tego harmonogramu przez Zamawiającego, IK nie jest uprawniony do wystawiania jakichkolwiek faktur za świadczenie swoich usług, a pierwsza płatność miesięczna będzie obejmowała miesiąc świadczenia usługi po zaakceptowaniu harmonogramu. Faktury wystawione niezgodnie z umową lub niezgodnie z zaakceptowanym Harmonogramem Płatności będą zwracane bez obowiązku zapłaty i bez księgowania.
7. Jeśli wskutek układu miesięcy świadczenia usługi, zakończenia prowadzenia prac przy budowie statku przed upływem terminu obowiązywania niniejszej umowy, odstąpienia od umowy na projekt i budowę statku lub przed zafakturowaniem przez Inżyniera Kontraktu miesięcznych rat wynagrodzenia do poziomu, o którym mowa w ust. 3 pkt a) niniejszego paragrafu z innych przyczyn, IK nie będzie uprawniony do doliczenia do płatności końcowej niezafakturowanych dotychczas zgodnie z postanowieniami umowy płatności miesięcznych.
8. Płatności należne od Zamawiającego będą wykonywane na rachunek bankowy wskazany przez IK na fakturze.

§ 4. Komunikacja między stronami. Personel Inżyniera Kontraktu





1. Strony w trakcie realizacji umowy będą kontaktować się za pośrednictwem poczty elektronicznej (kwestie robocze) oraz pisemnie (kwestie umowne).
2. Korespondencja pisemna będzie adresowana na adresy stron podane w komparycji niniejszej Umowy. Strony będą się wzajemnie powiadamiały o zmianie tego adresu. Zaniechanie powiadomienia o zmianie oznacza, iż korespondencję wysłaną na adres dotychczasowy uważa się za doręczoną po upływie 7 dni od pierwszego awizowania.
3. Strony ustalają, iż skuteczność doręczenia korespondencji elektronicznej nie będzie uzależniona od uzyskania od adresata korespondencji potwierdzenia otrzymania lub odczytania wiadomości.
4. Strony zgodnie ustalają, iż całość korespondencji, dla której wymagana jest forma pisemna oraz wszelkie przekazywane przez Inżyniera Kontraktu dokumenty będą dodatkowo w dniu wysłania przekazywane w wersji elektronicznej w formacie PDF lub równoważnym (skany), możliwym do odczytu za pomocą oprogramowania, którym dysponuje odbiorca korespondencji, przy czym za datę doręczenia uważa się doręczenie formy pisemnej.
5. Strony zgodnie ustalają, iż pisma autorstwa Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego będą oznaczone logami Unii Europejskiej oraz logami Projektu.
6. W całym okresie obowiązywania umowy strony są zobowiązane zapewnić kontakt wyłącznie z osobami posiadającymi kompleksową wiedzę z zakresu przedmiotu Umowy i Projektu.
7. Inżynier Kontraktu skieruje do wykonania Umowy personel, który będzie posiadał kwalifikacje i doświadczenie określone w SIWZ (Personel Kluczowy). Pozostałe osoby winny posiadać kwalifikacje niezbędne do należytego wykonywania Umowy.
8. Na dzień podpisania niniejszej umowy osobami skierowanymi do realizacji niniejszej umowy są następujące osoby:
 - a. Personel Kluczowy Inżyniera Kontraktu:

Stanowisko	Imię i nazwisko	E-mail	Telefon
Inżynier Rezydent			
Projektant – Inspektor nadzoru w branży kadłubowej			
Projektant – Inspektor nadzoru w branży siłowni okrętowych i instalacji ogólnokrętowych			
Elektroautomatyk – Inspektor nadzoru ds. elektrycznych			
Specjalistą ds. wyposażenia i eksploatacji statku			
Specjalista ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji ogólnokrętowych			
Specjalista ds. rozliczeń			

- b. Personel Zamawiającego:





Stanowisko	Imię i nazwisko	E-mail	Telefon
Koordinator Projektu			
Z-ca Koordynatora Projektu			
Koordinator ds. technicznych			
Koordinator ds. finansowych			

9. Zamawiający będzie kierował korespondencją, w tym korespondencją elektroniczną w sprawach związanych z wykonaniem niniejszej Umowy do Inżyniera Rezydenta lub do innej osoby odpowiedzialnej za zagadnienie objęte korespondencją, przy czym w drugiej sytuacji Inżynier Rezydent otrzyma pismo/e-mail Zamawiającego do wiadomości.
10. Inżynier Kontraktu będzie kierował korespondencją, w tym korespondencją elektroniczną w sprawach związanych z wykonaniem niniejszej Umowy do Koordynatora Projektu lub do innej osoby odpowiedzialnej za zagadnienie objęte korespondencją, przy czym w drugiej sytuacji Koordynator Projektu otrzyma pismo/e-mail Zamawiającego do wiadomości.
11. Inżynier Rezydent jest odpowiedzialny przed Zamawiającym za cały zakres obowiązków Inżyniera Kontraktu objęty niniejszą Umową i ma obowiązek ścisłej koordynacji prac całego zespołu Inżyniera Kontraktu w trakcie realizacji Umowy.
12. Inżynier Rezydent nie może scedować swoich obowiązków na inne osoby, w tym poprzez udzielenie pełnomocnictwa.
13. Przy realizacji Umowy Inżynier Kontraktu lub zgłoszony przez niego Podwykonawca będzie stale zatrudniał na podstawie stosunku pracy w wymiarze czasu pracy adekwatnym do powierzonych zadań osobę wykonującą czynności: **prowadzenie rozliczeń projektu, ewidencji obiegu dokumentów oraz sprawowanie nadzoru nad ich archiwizacją i przechowywaniem.**
14. Zamawiający zastrzega, iż całość wynagrodzenia osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy wykonujących czynności w ramach niniejszej Umowy, o których mowa wyżej musi być im wypłacana w ramach stosunku pracy. Niedopuszczalne jest w szczególności wypłacanie całości lub części wynagrodzenia za wykonanie tych czynności na podstawie stosunku cywilnoprawnego.
15. W terminie najpóźniej 7 dni przed przystąpieniem osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy do wykonywania czynności w ramach przedmiotu umowy, Inżynier Kontraktu zobowiązany będzie złożyć Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogów w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, o których mowa w ustępie poprzedzającym. Oświadczenie winno zawierać co najmniej następującą formułę: „*Oświadczam, iż Pan/Pani (imię i nazwisko), w ramach realizacji Umowy w przedmiocie: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu: „Budowa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa” jest zatrudniony na podstawie stosunku pracy w wymiarze etatu i będzie wykonywał czynności polegające na:*”
16. Niezależnie od wymogu przedstawienia oświadczenia, o którym mowa wyżej, Zamawiający może na dowolnym etapie realizacji Umowy żądać przedstawienia przez Inżyniera Kontraktu dowodów potwierdzających stan zatrudnienia pracowników na podstawie stosunku pracy zgodny z wymaganiami Zamawiającego w razie powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości, co do





prawdziwości lub aktualności oświadczenia, o którym mowa wyżej. Inżynier Kontraktu przedkłada dowody w terminie 5 dni od zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.

17. W razie uchybienia przez Wykonawcę obowiązkom, o których mowa wyżej, Zamawiający niezależnie od uprawnienia do naliczenia kar umownych za stwierdzone uchybienie, wzywa Inżyniera Kontraktu do usunięcia uchybienia wyznaczając mu w tym celu termin nie krótszy niż 7 dni. Uchybienie terminowi, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym uprawnia Zamawiającego do ponownego naliczenia kary umownej za uchybienie w wysokości określonej w Umowie. Powyższą procedurę w razie konieczności powtarza się.
18. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany zapewnić świadczenie usługi przez wszystkich członków swojego personelu w godzinach pracy wykonawcy prac przy projektowaniu i budowie statku, a w okresie przed rozpoczęciem prowadzenia tych prac, w godzinach pracy Zamawiającego. Za wyjątkiem Inżyniera Rezydenta, Zamawiający dopuszcza, aby pozostałe osoby świadczyły usługi w okresach, w których będzie to potrzebne zgodnie z faktycznym przebiegiem prac na Projekcie lub zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego.
19. Inżynier Kontraktu nie może wprowadzać zmian w składzie Personelu Kluczowego w stosunku do treści Oferty Inżyniera Kontraktu bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Zamawiający może na taką zmianę nie wyrazić zgody, jeśli osoba, co do której zmiana ma nastąpić nie spełnia warunków z SIWZ. Zmiana osoby wchodzącej w skład Personelu Kluczowego wymaga aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.
20. Czasowa niedostępność każdego członka Personelu Kluczowego (urlop, choroba, wypadek losowy etc.) wymaga powiadomienia Zamawiającego w formie elektronicznej. Powiadomienie takie będzie zawierać szacunkowy czas niedostępności osoby oraz wskazanie osoby wyznaczonej na zastępstwo osoby czasowo niedostępnej. Osoba wyznaczona na zastępstwo osoby niedostępnej z Personelu Kluczowego musi spełniać warunki SIWZ dla członków tego personelu oraz musi dysponować pełną wiedzą na temat Projektu i jego aktualnego stanu zaawansowania. Na okoliczność kwalifikacji członka Personelu Kluczowego wyznaczonego na czas zastępstwa Zamawiający może żądać dokumentów analogicznych z dokumentami wymaganymi na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
21. Celem zapewnienia należytego nadzoru nad realizacją Umowy, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wzywania Inżyniera Kontraktu w formie elektronicznej, nie częściej niż cztery razy w miesiącu i z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby Zamawiającego lub w inne miejsce celem omówienia z IK wybranego zagadnienia/zagadnień związanych z realizacją Umowy lub Projektu. Powyższe nie uchybia w żaden sposób wymogom Umowy w zakresie obowiązków Inżyniera Kontraktu co do składania raportów.

§ 5. Biuro Inżyniera Kontraktu. Wyposażenie personelu

1. IK zapewni wyposażenie Inżyniera Rezydenta i wszystkich członków Personelu Kluczowego w telefony komórkowe oraz w komputery typu laptop i aparaty fotograficzne, przy czym dopuszcza się używanie telefonów z funkcją aparatu, jeśli zapewniają wykonywanie zdjęć należytej jakości, umożliwiające dokumentowanie zdarzeń związanych z realizacją Umowy lub Projektu. Inżynier Rezydent i inni członkowie Personelu Kluczowego będą nadto stale dysponowali bezprzewodowym dostępem do Internetu, oprogramowaniem umożliwiającym odbieranie i wysyłanie korespondencji elektronicznej (e-mail), oprogramowaniem biurowym oraz antywirusowym.
2. Inżynier Kontraktu w terminie do 30 dni od podpisania Umowy otworzy i będzie stale dysponował biurem na terenie miasta Gdyni. Biuro będzie składało się co najmniej z 2 pomieszczeń, z których





jedno będzie pomieszczeniem konferencyjnym umożliwiającym sprawne przeprowadzanie spotkań dla co najmniej 15 osób. Wszelkie koszty związane z wynajmem i korzystaniem z biura obciążają Inżyniera Kontraktu. Biuro będzie wyposażone w sprawną klimatyzację (stałą lub przenośną). IK umebluje i wyposaży biuro w sposób umożliwiający należyte wykonywanie obowiązków. W szczególności Inżynier Kontraktu zainstaluje w biurze łącze internetowe WI-FI, komputer z dostępem do Internetu, faks, drukarkę, kserokopiarkę i skaner do formatu co najmniej A3, telefon, niszczarkę oraz sprzęt umożliwiający prezentację multimedialną. W uzasadnionych przypadkach biuro IK powinno umożliwiać przeprowadzenie profesjonalnej telekonferencji.

3. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z wykonaniem usługi, łącznie z transportem i zakwaterowaniem w miejscu projektowania i budowy jednostki z uwzględnieniem zapisów umowy na budowę jednostki.

§ 6. Konsorcjum wykonawców

1. Jeżeli jako Inżynier Kontraktu występują wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia tworzący konsorcjum wykonawców to:
 - (a) Członkowie konsorcjum odpowiadają solidarnie wobec Zamawiającego za wykonanie umowy;
 - (b) Członkowie konsorcjum najpóźniej w dniu podpisania umowy powiadomią Zamawiającego o osobie Lidera konsorcjum, który będzie miał samodzielne uprawnienie do podejmowania decyzji wiążących Inżyniera Kontraktu oraz każdego z członków konsorcjum, wraz z prawem do podpisywania zmian do Umowy;
 - (c) Konsorcjum nie zmieni swojego składu do podpisania końcowego protokołu odbioru przedmiotu umowy;
 - (d) Wszelkie rozliczenia finansowe i komunikację Zamawiający będzie prowadził wyłącznie z Liderem, ze skutkiem dla każdego z członków konsorcjum, a upoważnienie dla Lidera do wyłącznego prowadzenia rozliczeń i komunikacji z Zamawiającym nie może być odwołane do wystawienia raportu końcowego z wykonania Umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego i bez uprzedniego zgodnego wskazania przez członków konsorcjum nowego Lidera konsorcjum;
 - (e) członkowie Konsorcjum są odpowiedzialni solidarnie względem Zamawiającego za zapłatę wynagrodzenia podwykonawców;
 - (f) Zamawiający na prawo zmiany członka konsorcjum, z którym prowadzi rozliczenia, jeżeli w jego ocenie będzie tego wymagała sprawna realizacja kontraktu.

§ 7. Zakres obowiązków Inżyniera Kontraktu

1. Inżynier Kontraktu powinien zawsze działać lojalnie i bezstronnie, jako doradca Zamawiającego, z najwyższą starannością, zgodnie z przepisami oraz z zasadami etyki postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. IK powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z niniejszej Umowy.
2. Z zastrzeżeniem uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie, Inżynierowi Kontraktu nie wolno wykonywać jakichkolwiek czynności na rzecz bądź w imieniu wykonawców prac projektowych i związanych z budową statku. Uchybienie temu obowiązkowi stanowić będzie rażące naruszenie postanowień Umowy uzasadniające odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie IK w terminie 60 dni od dowiedzenia się przez Zamawiającego o tego typu uchybieniu.





3. Inżynier Kontraktu nie może zaciągać żadnych zobowiązań finansowych w imieniu Zamawiającego z zastrzeżeniem odmiennych pisemnych pod rygorem nieważności ustaleń stron. Jeśli jakkolwiek czynność IK, która ma być wykonana w ramach Umowy może doprowadzić do powstania, choćby potencjalnie, zobowiązania finansowego po stronie Zamawiającego, IK zobowiązany jest powiadomić o tym fakcie pisemnie Zamawiającego przed wykonaniem takiej/takich czynności i oczekiwać na uzyskanie pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego. Zaniechanie powiadomienia, jak wyżej oznaczać będzie rażące naruszenie postanowień Umowy uzasadniające odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie IK w terminie 60 dni od dowiedzenia się o tego typu uchybieniu Inżyniera i/lub konieczność złożenia pisemnego oświadczenia o zwolnieniu Zamawiającego z tego zobowiązania i przejęciu go przez IK w całości.
4. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest uzyskać pisemną, pod rygorem nieważności, uprzednią zgodę Zamawiającego przed wykonaniem swoich obowiązków czy czynności w ramach Umowy do wszelkich czynności skutkujących lub mogących skutkować w szczególności: przedłużeniem terminu wykonania umowy na budowę i projektowanie statku, zmianą wynagrodzenia wykonawcy prac projektowych i procesu budowy statku, odstąpieniem od umowy na projekt i budowę statku, naliczeniem kar umownych wykonawcy projektu i budowy statku, czy powstaniem roszczeń po stronie tego wykonawcy lub istotną zmianą umowy na projekt i budowę statku.
5. Inżynier Kontraktu w terminie 30 dni od podpisania Umowy zapozna się szczegółowo z całą posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją dot. Projektu i sprawdzi ją pod kątem możliwych problemów wykonawczych w trakcie realizacji zamówienia. Obowiązkiem IK, po dokonaniu sprawdzenia, o którym mowa wyżej, będzie złożenie pisemnego opracowania, w którym IK przedstawi swoją opinię o dokumentacji Zamawiającego, wskaże na kierunki dalszych działań z dokumentacją, w tym dotyczące jej korekty czy uzupełnienia celem należytej i zgodnej z wymaganiami Zamawiającego realizacji Projektu. Strony zgodnie ustalają, iż ewentualne uwagi IK do dokumentacji oraz późniejsze działania Zamawiającego związane z dokumentacją nie będą stanowiły podstawy do jakichkolwiek roszczeń Inżyniera Kontraktu, w tym roszczeń dot. dodatkowego wynagrodzenia.
6. IK będzie organizował i prowadził, w miarę potrzeb zgłaszanych przez strony Umowy, raz w tygodniu narady techniczne z udziałem Zamawiającego i Wykonawcy prac przy projektowaniu i budowie statku. Spotkania te będą organizowane w biurze IK, siedzibie Zamawiającego lub innym miejscu, zawsze uzgodnionym uprzednio z Zamawiającym. IK zapewni na własny koszt obsługę cateringową spotkań (kawa, herbata, napoje, kanapki, przekąski dla co najmniej 15 osób).
7. Inżynier Kontraktu musi przewidzieć możliwość jednoczesnego wykonywania czynności we wszystkich lokalizacjach, w których będzie realizowany proces projektowania i budowy statku, w tym poza granicami RP. Dotyczy to w szczególności zapewnienia odpowiednich środków transportu i właściwej liczby personelu.
8. Niezależnie od powyższego, do obowiązków Inżyniera Kontraktu będzie w szczególności należało:
 - a. Bieżące, uzależnione od potrzeb wsparcie Zamawiającego w toku procesu przygotowywania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na projekt koncepcyjny oraz projekt i budowę statku, w tym pomoc przy opracowaniu kompletnej dokumentacji do tego postępowania, zgodnie z załącznikami niniejszej umowy;
 - b. Bieżące, uzależnione od potrzeb wsparcie Zamawiającego w toku postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy procesu projektowania i budowy statku. W szczególności IK będzie zobowiązany wspierać Zamawiającego w udzielaniu odpowiedzi na pytania wykonawców do treści posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji poprzez





- przygotowanie projektu takich odpowiedzi w terminie do 5 dni od przekazania pytań przez Zamawiającego drogą elektroniczną pod rygorem naliczenia kary umownej zgodnie z postanowieniami Umowy;
- c. Sprawowanie nadzoru merytorycznego nad przebiegiem procesu projektowania i budowy statku celem zapewnienia właściwej jakości wykonania prac;
 - d. Doradztwo techniczne na rzecz Zamawiającego w zakresie projektowania, wykonawstwa, wyposażenia, prób i odbiorów;
 - e. Udział w procesach odbiorów urządzeń u producentów i na statku, prób na uwięzi oraz prób morskich, w tym weryfikacja wszelkiej wymaganej w tych procesach dokumentacji, udział i opiniowanie wszystkich etapów testów i prób zgodnie z OPZ;
 - f. Opiniowanie pism i wystąpień wykonawcy jednostki i zawartych w nich oświadczeń;
 - g. Weryfikacja, opiniowanie i nadzór nad dokumentacją dotyczącą budowy dla potrzeb rozliczeń z wykonawcą jednostki oraz na potrzeby rozliczenia projektu w ramach funduszy unijnych, w tym przygotowanie dokumentacji umożliwiającej rozliczenie przedmiotu umowy na budowę jednostki do rozliczeń z instytucją zarządzającą lub pośredniczącą w zarządzaniu funduszami unijnym, wg wymagań tej instytucji;
 - h. Przygotowywanie dokumentacji umożliwiającej procedowanie Zamawiającemu zgodnie z przepisami ustawy PZP zmiany do umowy z wykonawcą statku, czy udzielania temu wykonawcy dalszych zamówień publicznych zgodnych z zakresem Projektu;
 - i. Opiniowanie pism instytucji zarządzającej lub pośredniczącej w zarządzaniu funduszami unijnymi;
 - j. Reprezentowanie Zamawiającego w przypadkach jego nieobecności podczas narad i spotkań roboczych z wykonawcą jednostki;
 - k. Kontrolowanie rozliczeń finansowych wykonawcy projektu jednostki i samej jednostki z podwykonawcami;
 - l. Fotograficzne dokumentowanie procesu projektowania i budowy oraz stworzenie uporządkowanego archiwum, prezentującego poszczególne etapy realizacji projektu;
 - m. Współpraca z Uznaną organizacją w imieniu Zamawiającego;
 - n. Wsparcie dla Zamawiającego w zakresie promocji Projektu, w tym przygotowywanie ustnych i elektronicznych prezentacji Projektu w sposób uzgodniony uprzednio z Zamawiającym;
 - o. Nadzór nad przebiegiem zatrudniania i rozliczania podwykonawców zgodnie z zapisami umowy na wykonanie projektu koncepcyjnego i kontraktu na projekt i budowę statku;
 - p. Udział merytoryczny w rozstrzyganiu sporów z wykonawcą projektu koncepcyjnego i wykonawcą kontraktu na budowę statku;
 - q. Sporządzanie na życzenie Zamawiającego opinii, ekspertyz lub innych dokumentów związanych z realizacją projektu.
9. Inżynier Kontraktu, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, nie jest w żadnym wypadku uprawniony do uzgadniania z wykonawcą prac stoczniowych i projektowych jakichkolwiek zmian do wiążącego tego wykonawcę z Zamawiającym kontraktu. IK nie może również samodzielnie, w tym poprzez wydawanie poleceń, doprowadzać do sytuacji, w której



powstałoby jakiegokolwiek zobowiązanie finansowe Zamawiającego względem IK lub wykonawcy prac projektowych i stoczniowych.

10. Wszelkie wydane przez Inżyniera Kontraktu zgody, zatwierdzenia, sprawdzenia, świadectwa i inne dokumenty podobne wydane przez IK dla wykonawcy prac projektowych i stoczniowych nie mogą prowadzić do zwolnienia wykonawcy tych prac z odpowiedzialności względem Zamawiającego za ujawnione w terminie późniejszym wady dokumentacji i statku.
11. IK może wydawać wykonawcy prac projektowych i stoczniowych w ramach Projektu polecenia pisemne lub złożyć oświadczenie, które będą miały moc wiążącą dla wykonawcy. Polecenie winno być wydane na piśmie pod rygorem nieważności, a wykonawca winien potwierdzić pisemnie jego otrzymanie. Do wydawania poleceń i składania oświadczeń uprawniony jest Inżynier Rezydent oraz inni członkowie Personelu Kluczowego, lecz wyłącznie w zakresie własnych kompetencji. Przed wydaniem polecenia Inżynier Kontraktu zobowiązany jest uzyskać co najmniej zgodę Zamawiającego w formie wiadomości elektronicznej. W każdym przypadku do wniosku o zgodę na wydanie polecenia Inżynier Kontraktu zobowiązany jest złożyć oświadczenie, iż polecenie to nie obejmuje czynności, o których mowa w ust. 12 niniejszego paragrafu oraz nie będzie prowadzić do powstania zobowiązania finansowego po stronie Zamawiającego.
12. Bez uprzedniej, pisemnej akceptacji Zamawiającego Inżynier Kontraktu nie może wydawać poleceń ani składać oświadczeń w zakresie:
 - a. odbioru dokumentacji projektowej statku i odbioru statku oraz jego elementów,
 - b. zmian w dokumentacji projektowej statku,
 - c. zatwierdzania podwykonawców realizujących zadania na rzecz wykonawców prac projektowych, budowy i wyposażenia statku,
 - d. zlecania prac skutkujących zwiększeniem kosztów/wartości projektu,
 - e. przedłużania terminów wykonania prac projektowych i stoczniowych,
 - f. zwiększania wynagrodzenia wykonawców prac projektowych i stoczniowych.
13. Inżynier Kontraktu będzie miał obowiązek utrzymywania, przez cały okres realizacji Przedmiotu Umowy oraz okres gwarancji, elektronicznego repozytorium dokumentów dostępnego dla Zamawiającego poprzez przeglądarkę internetową (autoryzacja login, hasło z niezbędną ilością użytkowników), zawierającego nie mniej, niż:
 - a. wszystkie dokumenty projektu,
 - b. korespondencję z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu (roboczą i kontraktową) oraz z projektantem i wykonawcą statku,
 - c. wszelkie pozwolenia, uzgodnienia i inne dokumenty formalnoprawne,
 - d. dokumentację finansową, w tym dotyczącą rozliczeń z podwykonawcami,
 - e. dokumentację dotyczącą zgłoszeń i usuwania wad.
14. Repozytorium musi posiadać następujące funkcje: wersjonowanie (tam, gdzie ma to zastosowanie), filtrowanie po rodzaju dokumentu, nadawcy lub adresacie, sortowanie wg daty, adresata lub nadawcy, wersje skanowane oraz edytowalne).



§ 8. Raporty Inżyniera Kontraktu

1. Inżynier Kontraktu będzie dokumentował usługi świadczone w ramach Umowy w szczególności poprzez sporządzanie następujących raportów:
 - a. Raport miesięczny z wykonania Umowy, zwany dalej Raportem Miesięcznym.
 - b. Raport rzeczowy z wykonania I etapu realizacji Projektu zgodnie z Harmonogramem Projektu – zwany dalej Raportem Rzeczowym I Etapu.
 - c. Raport rzeczowy z wykonania II etapu realizacji Projektu zgodnie z Harmonogramem Projektu – zwany dalej Raportem Rzeczowym II Etapu.
 - d. Raport końcowy z wykonania umowy – zwany dalej Raportem Kończącym.
 - e. Raport rozwiązania/odstąpienia, w przypadku rozwiązania lub odstąpienia od umowy z wykonawcą prac przy budowie i projektowaniu statku – zwany dalej Raportem Odstąpienia.
2. Przed złożeniem każdego pierwszego raportu spośród raportów, o których mowa w ust. 1 pkt a)-e) niniejszego paragrafu Inżynier Kontraktu przedkłada w formie elektronicznej edytowalnej do akceptacji Zamawiającego wzór takiego raportu.
3. Każdy z raportów IK, o których mowa wyżej zostanie sporządzony w wersji elektronicznej edytowalnej co najmniej na 10 dni przed terminem złożenia raportu pisemnego zgodnie z Umową celem zatwierdzenia jego treści przez Zamawiającego. Zamawiający zgłasza uwagi do raportów w drodze elektronicznej w terminie 5 dni od otrzymania każdego z raportów. W razie potrzeby procedurę złożenia elektronicznej wersji raportu i zgłaszania uwag powtarza się. Raport uważa się za złożony w terminie, jeśli w terminie przewidzianym Umową, IK składa Zamawiającemu pisemny raport uprzednio przez niego zaakceptowany w procedurze opisanej wyżej.
3. Mimo zatwierdzenia raportu lub innego dokumentu opracowanego przez IK, Zamawiający może następnie żądać uzupełnienia lub zmiany w dowolnym dokumencie opracowanym przez IK, w tym w raportach, jeśli zmiana taka stała się konieczna z przyczyn zaistniałych po zatwierdzeniu tego raportu lub dokumentu. IK dokona żądanych zmian i uzupełnień w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 7 dni.
4. IK złoży Raport Miesięczny w terminie do 21 dnia następującego po miesiącu, w którym świadczona była usługa, za którą jest składany raport. Raport ten będzie zawierał w szczególności następujące informacje:
 - a. opis czynności i decyzji IK w raportowanym okresie,
 - b. dokładną informację na temat stanu realizacji usługi nadzoru dla umowy na wykonanie projektu koncepcyjnego i kontraktu z wykonawcą prac przy projektowaniu i budowie statku z



- punktu widzenia terminów ich realizacji, jak również będzie wskazywał ewentualne zagrożenia w realizacji nadzoru związane z opóźnieniami w procesie projektowania i budowy statku,
- c. stan finansowania i realizacji poszczególnych etapów projektu, w szczególności kontraktu na budowę statku, w raportowanym okresie i narastająco, w zestawieniu z harmonogramem realizacji projektu,
 - d. opis zagrożeń i nieprawidłowości przy realizacji prac,
 - e. listę przepracowanych przez IK, zawierającą w szczególności opis czynności z podaniem daty, osoby, ilości przepracowanych godzin Personelu Kluczowego, załączniki (np. notatki ze spotkań wraz z listami obecności, protokoły, wykonane opinie),
 - f. dokładny opis prac wykonanych przez wykonawcę w raportowanym okresie, informacje o technicznych problemach i działaniach podjętych w celu przeciwdziałania im, wczesne ostrzeganie o możliwych problemach, (bhp, zachowanie jakości, roszczenia wykonawców robót, konieczność zmiany kontraktu),
 - g. pełny opis korespondencji wraz z załącznikami w postaci wersji skanowanej tej korespondencji (skan czarno-biały o rozdzielczości 300 dpi), każdy dokument w odrębnym pliku w formacie *.pdf.
 - h. wykaz czynności realizowanych w raportowanym okresie przez podmiot trzeci (podwykonawcę), na którego zasobach Inżynier Kontraktu polegał w toku postępowania celem wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu,
5. Inżynier Kontraktu złoży Raport Rzeczowy I Etapu w terminie zgodnym z Raportem Miesięcznym, na który wypadnie zakończenie I etapu realizacji projektu. Raport ten będzie zawierał w szczególności następującej informacje:
- a. pełne podsumowanie wszystkich działań podjętych podczas realizacji I etapu Projektu,
 - b. spis najważniejszych wydarzeń w toku realizacji kontraktu/umowy na wykonanie projektu koncepcyjnego statku,
 - c. wykaz oraz stan płatności oraz rozliczeń z podwykonawcami,
 - d. wyniki sprawdzenia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej wraz z komentarzem do protokołu odbioru,
 - e. szczegółowy raport opinii do raportu pełnego badania modelowego statku,
 - f. szczegółową analizę zgodności projektu koncepcyjnego z wymaganiami zamawiającego określonymi w PFU, oraz wytyczne do realizacji II etapu Projektu,
 - g. analizę potrzeb w zakresie konstrukcji, wyposażenia i eksploatacji statku, z uwzględnieniem wymagań w zakresie zapewnienia odpowiedniego poziomu wykształcenia załogi,
 - h. szczegółową analizę wykonanego zakresu prac w ramach kontraktu/umowy, osiągniętych wszystkich parametrów, wskaźników i efektów, aktualnych na dzień ich sprawdzania, z punktu widzenia zgodności z zakresem i wszystkimi parametrami i wskaźnikami określonymi w Umowie o dofinansowanie i we Wniosku o Płatność. Analiza musi być zaopatrzona w wersję tabelaryczną umożliwiającą szybkie dokonywanie oceny ww. zgodności.
 - i. analizę wszystkich ważniejszych problemów, wraz z propozycją ich rozwiązania.



6. Inżynier Kontraktu złoży Raport Rzeczowy II Etapu w terminie zgodnym z Raportem Końcowym. Raport ten będzie zawierał w szczególności następujące informacje:
- a. pełne podsumowanie wszystkich działań podjętych podczas realizacji II etapu Projektu,
 - b. spis najważniejszych wydarzeń w toku realizacji kontraktu na dostawę statku,
 - c. wykaz oraz stan płatności oraz rozliczeń z podwykonawcami,
 - d. wyniki sprawdzenia i zatwierdzenia dokumentacji zdawczej statku wraz z komentarzem do protokołu odbioru,
 - e. potwierdzenie zakresu i zgodności dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) i instrukcji obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych na statku ze stanem faktycznym, dostarczonej w ramach Kontraktu, w języku angielskim oraz polskim,
 - f. potwierdzenie zgodności instrukcji obsługi i eksploatacji statku obejmującej systemy statkowe wyszczególnione w Kontrakcie,
 - g. szczegółową analizę zgodności z projektem koncepcyjnym i wymaganiami zamawiającego określonymi w PFU,
 - h. analizę potrzeb w zakresie eksploatacji statku w okresie gwarancyjnym (zapewnienie usunięcia wad i usterek wykrytych w tym okresie), pogwarancyjnym z uwzględnieniem wymagań w zakresie zapewnienia odpowiedniego poziomu wyszkolenia załogi,
 - i. szczegółową analizę wykonanego zakresu prac w ramach kontraktu/umowy, osiągniętych wszystkich parametrów, wskaźników i efektów, aktualnych na dzień ich sprawdzania, z punktu widzenia zgodności z zakresem i wszystkimi parametrami i wskaźnikami określonymi w Umowie o dofinansowanie i we Wniosku o Płatność. Analiza musi być zaopatrzona w wersję tabelaryczną umożliwiającą szybkie dokonywanie oceny ww. zgodności,
 - j. analizę wszystkich ważniejszych problemów, włącznie z oceną gotowości wykonawcy kontraktu do usuwania usterek i wad ujawnionych w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym,
 - k. zasady współpracy w okresie gwarancyjnym w zakresie powiadamiania, dokumentowania wykrytych wad i usterek oraz sposobu ich usuwania.
7. Inżynier Kontraktu złoży Raport Końcowy w terminie do 40 dni od dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego statku. Raport ten będzie zawierał w szczególności następujące informacje:
- a. pełne podsumowanie wszystkich działań podjętych podczas realizacji Umowy,
 - b. spis najważniejszych wydarzeń w toku realizacji kontraktu/umowy na projektowanie i budowę statku, ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnych roszczeń stron kontraktu,
 - c. wykaz oraz stan płatności oraz rozliczeń z podwykonawcami,
 - d. wyniki sprawdzenia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej, zdawczej, wraz z komentarzami do protokołów odbiorów,
 - e. szczegółową analizę wykonanego zakresu prac w ramach kontraktu, osiągniętych wszystkich parametrów, wskaźników i efektów, aktualnych na dzień ich sprawdzania, z punktu widzenia zgodności z zakresem i wszystkimi parametrami i wskaźnikami określonymi w Umowie o dofinansowanie i we Wniosku o Płatność. Analiza musi być zaopatrzona w wersję tabelaryczną umożliwiającą szybkie dokonywanie oceny ww. zgodności. UWAGA: Część



- Raportu dotycząca analizy ww. zgodności musi być opracowana jako oddzielny załącznik do Raportu,
- f. analizę wszystkich ważniejszych problemów i propozycje ich rozwiązania,
 - g. w postaci załącznika wykaz zrealizowanych wskaźników produktu zgodnie z umową o dofinansowanie Projektu.
8. Raport Odstąpienia zostanie złożony w terminie do 21 dni od otrzymania przez Inżyniera Kontraktu od Zamawiającego informacji o odstąpieniu od kontraktu z wykonawcą projektu i budowy statku. Raport ten będzie zawierał odpowiednio dostosowane informacje wymagane dla Raportu Końcowego wg. stanu na dzień odstąpienia.
9. Każdy z raportów Inżyniera Kontraktu oprócz w wersji pisemnej, w terminie do złożenia wersji pisemnej zostanie przedłożony w wersji elektronicznej (dokument zeskanowany).

§ 9. Ubezpieczenie

1. Inżynier Kontraktu zobowiązuje się posiadać przez cały okres realizacji Umowy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, przy czym suma ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia nie może być niższa niż 2 000 000 zł.
2. Zamawiający żąda kopii aktualnie obowiązującej polisy ubezpieczeniowej lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia wraz z potwierdzeniem opłacenia wymagalnych składek przed podpisaniem Umowy, a następnie na dowolnym etapie obowiązywania umowy.

§ 10. Podwykonawcy

1. Inżynier Kontraktu jest uprawniony do posłużenia się przy wykonaniu Umowy osobami trzecimi, za które ponosi jednak pełną odpowiedzialność na zasadzie ryzyka. Powierzenie wykonania części przedmiot umowy podwykonawcom nie zwalnia IK w żadnym zakresie z osobistej odpowiedzialności za należyte wykonanie Umowy.
2. Inżynier Kontraktu, a także zgłoszony przez niego podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi lub dostawy objęte zakresem niniejszej Umowy, jest obowiązany do przedłożenia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii takiej zawartej umowy.
3. Jeśli Inżynier Kontraktu w toku postępowania o udzielenie zamówienia celem wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu polegał na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi następnie w toku realizacji umowy udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, faktycznie dysponuje niezbędnymi zasobami tych podmiotów na potrzeby realizacji zamówienia. W szczególności Zamawiający wymaga, aby niezależnie od przedłożenia odpisu umowy z takim podwykonawcą, Inżynier Kontraktu w Raporcie Miesięcznym każdorazowo wyspecyfikuje czynności realizowane przez podmiot trzeci w raportowym okresie.
4. Zamawiający, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy dokonuje bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, który zawarł przedłożoną Zamawiającemu umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi lub dostawy związane z przedmiotem Umowy, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty przez podmiot do tej zapłaty zobowiązany. Wynagrodzenie, o którym mowa wyżej dotyczy wyłącznie należności powstałych po przedłożeniu Zamawiającemu umowy o podwykonawstwo.



- Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie (należność główną), bez ewentualnych odsetek za opóźnienie oraz innego rodzaju należności.
5. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający wzywa Inżyniera Kontraktu do zgłoszenia w formie pisemnej uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w terminie 7 dni od doręczenia wezwania. Niezgłoszenie uwag w określonym terminie będzie uważane za zgodę Inżyniera Kontraktu na dokonanie bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia na rzecz podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w zakresie, w jakim podmioty te domagają się tej zapłaty.
 6. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera Kontraktu uwag co do zasadności bezpośredniej zapłaty z umowy podwykonawczej, Zamawiający może:
 - a. nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w całości lub w części, jeżeli Inżynier Kontraktu wykaże niezasadność takiej zapłaty w całości lub części i dokonać zapłaty na rzecz IK w całości lub w części, lub
 - b. złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w całości lub w części w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego, co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, lub
 - c. dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, jeżeli podwykonawca lub dalszy podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty, a uwagi Inżyniera Kontraktu w tym zakresie Zamawiający uzna za niewiarygodne.
 7. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, o których mowa powyżej, Zamawiający potrąca kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Inżynierowi Kontraktu lub pozyskuje ją z wniesionego przez Inżyniera Kontraktu zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, a w razie braku takiej możliwości egzekwuje ją od Inżyniera Kontraktu na zasadach ogólnych.

§ 11. Zasady postępowania w razie opóźnienia. Kary umowne

1. Jeśli w toku wykonywania umowy Inżynier Kontraktu stwierdzi zaistnienie okoliczności, które dają podstawę do oceny, że jakiegokolwiek jego świadczenie zostanie wykonane w terminach innym niż określone w umowie, IK w terminie do 14 dni zawiadomi Zamawiającego na piśmie o niebezpieczeństwie wystąpienia opóźnienia. Zawiadomienie określi prawdopodobny czas opóźnienia i jego przyczynę. Uchybienie temu obowiązkowi skutkuje utratą możliwości powoływania się na przekroczenie terminów z przyczyn, o których istnieniu IK nie powiadomił Zamawiającego w trybie wyżej opisanym.
2. Zamawiający może żądać od Inżyniera Kontraktu zapłaty następujących kar umownych:
 - a. za nieobecność uprawnionego przedstawiciela IK w miejscu prowadzenia prac oraz na naradach technicznych, jeśli Zamawiający żądał takiej obecności i poinformował o tym IK w trybie przewidzianym Umową lub obecność była wymagana Umową bez konieczności uprzedniego informowania – w wysokości 2 000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - b. za niezłożenie w terminie któregośkolwiek z wymaganych Umową raportów w formie i treści Umową przewidzianych – w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki,



- c. za zwłokę w udzieleniu w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego odpowiedzi na pytania wykonawców w toku postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie projektowania i budowy statku – w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki,
 - d. za uchybienia obowiązkom w zakresie wymagań Zamawiającego co do zatrudniania pracowników na podstawie stosunku pracy tj. w szczególności za: niezłożenie oświadczenia w terminie, złożenie oświadczenia niezgodnego z wymaganiami Umowy, złożenie oświadczenia, które następnie okazało się nieprawdziwe, niezłożenie dodatkowych dokumentów lub wyjaśnień na żądanie Zamawiającego, ujawnienie zatrudnienia personelu na innej podstawie niż stosunek pracy, jeśli co do tego personelu Umowa wymaga stosunku pracy- w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - e. za brak zapłaty lub brak zapłaty w terminie należnego wynagrodzenia na rzecz podwykonawcy, z usług którego IK korzysta przy realizacji przedmiotu umowy - w wysokości 10 000 zł za każdy stwierdzony przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia na rzecz podwykonawcy bez względu na wielkość opóźnienia oraz wysokość zaległości względem podwykonawcy,
 - f. za ujawnienie w toku realizacji przedmiotu Umowy podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy Inżyniera Kontraktu, z którym umowa nie została przedłożona Zamawiającemu przed rozpoczęciem prac przed tego podwykonawcą w ramach przedmiotu umowy – w wysokości 10 000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - g. za opóźnienie w przedłożeniu zmiany do zabezpieczenia należytego wykonania wymaganej w związku ze zmianą Umowy – w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - h. za przekroczenie maksymalnego możliwego okresu pełnienia zastępstwa nieobecnego członka Personelu Kluczowego przez inną osobę – w wysokości 500 zł za każdy dzień przekroczenia,
 - i. za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie IK – w wysokości 20 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.
3. Inżynier Kontraktu jest uprawniony do naliczenia Zamawiającemu kary umownej w wysokości 20 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy za odstąpienie od umowy przez IK z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego.
4. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu. W razie braku możliwości potrącenia kary umownej z wynagrodzenia, Zamawiający jest uprawniony do potrącenia tej kary z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Dochodzenie odszkodowania przewyższającego wysokość naliczonej kary umownej jest dopuszczalne do wysokości poniesionej szkody.
6. Strony ustalają, iż maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 2 pkt a)-i) niniejszego paragrafu Umowy nie może przekroczyć 20 % całkowitego wynagrodzenia brutto Inżyniera Kontraktu.

§ 12. Odstąpienie od umowy i jej rozwiązanie przez Zamawiającego

- 1. Odstąpienie od Umowy oraz jej rozwiązanie wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i wskazania przyczyny odstąpienia.
- 2. Po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy przez którąkolwiek ze stron, jak również po złożeniu oświadczenia Zamawiającego o rozwiązaniu umowy, Inżynier Kontraktu będzie



zobowiązany podjąć wszelkie możliwe działania mające na celu zakończenie wykonywania Umowy w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiający zminimalizowanie niekorzystnych skutków odstąpienia lub rozwiązania. Następnie strony przystąpią do inwentaryzacji wykonanych prac i przygotowanej dokumentacji wykonanej do dnia odstąpienia lub rozwiązania. Po zakończeniu inwentaryzacji, co strony potwierdzą sporządzeniem protokołu inwentaryzacji, Zamawiający zapłaci IK część wynagrodzenia należnego mu na mocy Umowy za zakres prac wykonany do dnia odstąpienia lub rozwiązania. Podstawą do wystawienia przez IK faktury jest w takiej sytuacji podpisany przez obie stron Protokół Inwentaryzacji.

3. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w części, ze skutkiem odnoszącym się do niezrealizowanej dotychczas części Umowy, oprócz w przypadkach przewidzianych w Kodeksie cywilnym, w każdym z niżej opisanych przypadków w terminie 90 dni od dowiedzenia się o zaistnieniu poniższych okoliczności:
 - a. zostanie wszczęte postępowanie egzekucyjne przeciwko IK, nastąpi otwarcie likwidacji jego przedsiębiorstwa, lub wystąpią przesłanki do złożenia wniosku o wszczęcie postępowania restrukturyzacyjnego lub złożenia wniosku o upadłość wobec Inżyniera Kontraktu, jeżeli ww. okoliczności wskazują w ocenie Zamawiającego na ryzyko opóźnień w wykonaniu Umowy, względnie ryzyko niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez IK,
 - b. suma naliczonych Inżynierowi Kontraktu kar umownych na mocy niniejszej Umowy przekroczy 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy,
 - c. suma płatności bezpośrednich Zamawiającego dla podwykonawców lub dalszych podwykonawców Inżyniera Kontraktu przekroczy 5 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy,
 - d. w razie odstąpienia lub rozwiązania, niezależnie od przyczyn i niezależnie od strony inicjującej odstąpienie lub rozwiązanie, od umowy z wykonawcą prac projektowych, w tym projektu koncepcyjnego lub od umowy z wykonawcą statku,
 - e. Inżynier Kontraktu w inny sposób niż wyżej wymieniony rażąco zaniedbuje swoje obowiązki umowne, po uprzednim wyznaczeniu mu dodatkowego, nie krótszego niż 14-dniowy terminu na usunięcie stwierdzonych uchybień z zastrzeżeniem rygору odstąpienia od Umowy w razie nieusunięcia tych uchybień.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu Zamawiający może, po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu na usunięcie uchybienia lub bez jego upływu, gdy jego wyznaczenie nie jest wymagane Umową, zamiast złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy, nakazać wstrzymanie IK prac związanych z realizacją przedmiotu umowy i powierzyć innemu podmiotowi przez siebie wybranemu wykonanie czynności, których IK w terminie nie wykonał lub zlecić innemu podmiotowi dokończenie wykonywania umowy w zakresie, w jakim nie została ona wykonana przez IK, na jego koszt i ryzyko (wykonanie zastępcze Umowy). Koszty wykonania zastępczego Umowy Zamawiający może według własnego wyboru potrącić z wynagrodzenia IK lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy albo dochodzić ich od Inżyniera Kontraktu.
5. Inżynier Kontraktu może odstąpić od Umowy w razie opóźnienia w płatności wynagrodzenia przez Zamawiającego przekraczającego 30 dni po uprzednim pisemnym wezwaniu Zamawiającego do uregulowania płatności i wyznaczeniu dodatkowego 14-dniowego terminu na jej dokonanie. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy IK może złożyć w terminie 14 dni od upływu dodatkowego 14-dniowego terminu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.



6. Niezależnie od postanowień powyższych, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. Zamawiający może również odstąpić od Umowy w terminie 60 dni od dowiedzenia się o braku możliwości dalszego finansowania Projektu, bez względu na przyczyny, jak również w razie odstąpienia od realizacji Projektu z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w tym w sytuacji, gdy w terminach określonych Harmonogramem Projektu nie będzie możliwy wybór wykonawcy prac projektowych i stoczniowych lub też wybór ten nie będzie możliwy z innych przyczyn, które na dzień podpisania niniejszej umowy nie są możliwe do przewidzenia.
8. Niezależnie od postanowień powyższych Zamawiający może jednostronnie rozwiązać umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w art. 145a ustawy PZP.
9. W przypadku rozwiązania umowy w trybie przewidzianym powyżej, IK może żądać wyłącznego wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, która została zrealizowana do dnia otrzymania oświadczenia Zamawiającego o rozwiązaniu umowy. W szczególności strony wyłączają możliwość dochodzenia przez IK jakichkolwiek świadczeń odszkodowawczych.

§ 13. Prawa własności dotyczące dokumentów i autorskie prawa majątkowe

1. Wszystkie składające się na wytworzoną przez Inżyniera Kontraktu dokumentację elementy, w szczególności takie jak raporty, mapy, wykresy, rysunki, specyfikacje techniczne, plany, dane statystyczne, obliczenia oraz dokumenty pomocnicze lub materiały oraz inne utwory, w tym dokumentacja rozumiana jako całość i jej części składowe (elementy) nabyte, zebrane lub przygotowane przez IK w ramach Umowy będą stanowić wyłączną własność Zamawiającego, a całość autorskich praw majątkowych zostaje przeniesione na Zamawiającego na polach eksploatacji określonych w treści niniejszego paragrafu z chwilą wydania utworów (egzemplarzy) Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia za wykonanie niniejszej Umowy.
2. IK upoważnia Zamawiającego do dokonywania zmian utworu(ów) wg uznania Zamawiającego, z zachowaniem oznaczenia utworu pierwotnego jako będącego autorstwa Wykonawcy.
3. Zamawiający ma również prawo do korzystania z fragmentów dokumentacji i rozporządzania nimi w zakresie pól eksploatacji wymienionych w treści niniejszego paragrafu.
4. IK najpóźniej do dnia wydania utworów zapewni istnienie wystawionego przez autorów utworów nieodwołalnego i bezwarunkowego upoważnienia dla Zamawiającego do wykonania w imieniu autora(ów) utworu(ów) – jego(ich) autorskich praw osobistych, a w szczególności do: decydowania o nienaruszalności treści i formy utworu, decydowania o pierwszym udostępnieniu dzieła publiczności, decydowania o nadzorze nad sposobem korzystania z utworu oraz wykonywania innych autorskich praw osobistych. Brak upoważnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym oznaczać będzie odmowę zatwierdzenia przez Zamawiającego Raportu Końcowego.
5. Ilekroć w niniejszej Umowie jest mowa o polach eksploatacji, rozumie się przez to prawo Zamawiającego do:
 - a. używania, kopiowania, utrwalania, rozpowszechniania w szczególności w sieci Zamawiającego,
 - b. korzystania z utworu przez Zamawiającego bez ograniczeń,



- c. trwałego i czasowego utrwalania i zwielokrotnienia utworu w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie i dowolną techniką,
 - d. tłumaczenia, przystosowywania, modyfikacji, zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian utworu,
 - e. obrotu oryginałem lub egzemplarzami na których utwór utrwalono, wprowadzania do obrotu, użyczenia, najmu, dzierżawy,
 - f. publikacji dowolną techniką, w tym pisemną, elektroniczną, internetową, elektroniczną i wizualną,
 - g. rozwoju i ulepszania utworu, jak również tworzenia i rozpowszechniania utworów zależnych,
 - h. tłumaczenia utworu na inne języki oraz jego adaptacji dla potrzeb Zamawiającego,
 - i. publicznego wykonania, wystawienia, wyświetlenia, odtworzenia oraz nadawania i reemitowania, a także publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w tym w sieci internet,
 - j. wprowadzenia do pamięci komputera oraz do sieci komputerowej i multimedialnej.
6. W razie odstąpienia przez którąkolwiek ze stron od umowy lub rozwiązaniu umowy przez Zamawiającego, autorskie prawa majątkowe do części dokumentacji wykonanej wg stanu istniejącego na dzień odstąpienia od Umowy, na polach eksploatacji określonych powyżej, ulegają przeniesieniu na Zamawiającego z chwilą złożenia oświadczenia o odstąpieniu od Umowy lub oświadczenia o rozwiązaniu Umowy.

§ 14. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Celem pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Inżynier Kontraktu wnosi w dniu podpisania niniejszej Umowy zabezpieczenie w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto za wykonanie umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, co stanowi kwotę zł (słownie:) w formie
2. IK zobowiązuje się wnieść i utrzymywać zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej lub kilku formach wyszczególnionych w art. 148 ust. 1 ustawy PZP. Wniesienie zabezpieczenia w formach, o których mowa w art. 148 ust. 2 ustawy PZP nie jest dopuszczalne pod żadnym warunkiem. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wniesienia zabezpieczenia w formie, o której mowa w art. 150 ust. 3 PZP.
3. Zmiana formy zabezpieczenia w trakcie obowiązywania Umowy jest dopuszczalna pod warunkiem, iż zachowanie zostanie ciągłość zabezpieczenia, nie zostanie zmniejszona wysokość zabezpieczenia, a nowa forma zabezpieczenia będzie jedną z form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy PZP.
4. Zamawiający zastrzega, że w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja ta winna mieć charakter abstrakcyjny, to jest zobowiązywać Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do wypłacenia Zamawiającemu jako Beneficjentowi gwarancji kwoty objętej żądaniem wypłaty, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wskazujące na niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy. Przedstawiona przez IK gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa nie może w szczególności zawierać żadnych postanowień, na mocy których Gwarant byłby uprawniony do merytorycznego badania zasadności żądania wypłaty.



5. Gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa złożona tytułem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy będzie zobowiązywała Gwaranta do wypłaty do 100 % wartości zabezpieczenia, o której mowa ust. 1 niniejszego paragrafu przez okres realizacji Umowy powiększony o 30 dni.
6. Dostarczona przez Inżyniera Kontraktu gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa złożona tytułem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy musi nadto zawierać klauzule o:
 - a. o treści: „*Żadna zmiana czy uzupełnienie lub inna modyfikacja warunków Umowy lub zakresu usług, które mogą zostać przeprowadzone na podstawie Umowy lub w jakichkolwiek dokumentach umownych jakie mogą zostać sporządzone między Beneficjentem a Zobowiązanym, nie zwalniają Gwaranta od odpowiedzialności wynikającej z niniejszej gwarancji i niniejszym Gwarant rezygnuje z konieczności powiadamiania o takiej zmianie, uzupełnieniu czy modyfikacji*”
 - b. o treści: „*Wszelkie spory dotyczące gwarancji podlegają rozstrzygnięciu zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej i podlegają kompetencji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.*”
7. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione na okres realizacji Umowy zgodnie z postanowieniami Umowy w terminie 30 dni od dnia zatwierdzenia przez Zamawiającego Raportu Końcowego.
8. Za wyjątkiem zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, każde zabezpieczenie, jak również zmiana zabezpieczenia uprzednio wniesionego podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Zatwierdzenie zabezpieczenia będzie odbywało się w ten sposób, iż Inżynier Kontraktu przedstawia Zamawiającemu projekt zabezpieczenia w wersji elektronicznej umożliwiającej edytowanie, a Zamawiający w terminie maksymalnie 7 dni wniesie uwagi do tegoż projektu zabezpieczenia lub dokona jego akceptacji, a następnie prześle uwagi lub akceptację w wersji elektronicznej do IK. W razie potrzeby, powyższą procedurę powtarza się.
9. W związku z okolicznością, iż okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, przy czym Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu. W razie uchybienia obowiązkowi, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym Zamawiający zmienia formę dotychczasowego zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

§ 15. Zmiana Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności poprzez sporządzenie i podpisanie przez obie strony aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy.
2. Zmiana Umowy jest dopuszczalna w przypadkach i na zasadach, o których mowa w art. 144 ust. 1-1e ustawy PZP.
3. Żadna zmiana Umowy nie zostanie dokonana przed przedstawieniem przez Wykonawcę zgody wystawcy gwarancji wystawionej na zabezpieczenie należytego wykonania umowy na taką zmianę lub przed przedłożeniem aneksu do tej gwarancji lub innego dokumentu potwierdzającego odpowiedzialność gwaranta za wypłatę kwoty z gwarancji mimo dokonanej zmiany.



4. Niezależnie od powyższego, w razie przedłużenia prac przy realizacji Projektu, w tym przedłużenia prac projektowych, prac stoczniowych czy testów ponad terminy wykonywania usługi zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy i konieczności dalszego wykonywania usługi przez Inżyniera Kontraktu strony mogą postanowić o przedłużeniu terminu realizacji niniejszej Umowy o okres równy okresowi przedłużenia prac powiększony o okres niezbędny do przygotowania dokumentacji IK. W takiej sytuacji strony mogą również postanowić o zwiększeniu wynagrodzenia IK wynikającego z Umowy stosunkowo o okres przedłużenia świadczenia usługi przy zastosowaniu kwot wynikających Harmonogramu Płatności.
5. Strony przewidują również możliwość zmiany Umowy w zakresie zmiany zasad płatności wynagrodzenia, w tym zmiany systemu płatności miesięcznych na inny system płatności, jak również zmiany wysokości wynagrodzenia w razie zaistnienia takiej konieczności w toku realizacji Umowy, w szczególności, jeśli konieczność taka zaistnieje wobec odmiennego niż zakładany w harmonogramie projektu przebiegu prac projektowych i wykonawczych odnoszących się do statku, jak również przebiegu postępowań o udzielenie zamówień publicznych dotyczących tych prac.
6. W razie zmiany członka Personelu Kluczowego w sytuacji, o której mowa w § 4 ust. 19 umowy, po weryfikacji przez Zamawiającego kwalifikacji nowego członka Personelu Kluczowego w oparciu o dokumenty analogiczne z dokumentami składanymi w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zmienianego członka Personelu Kluczowego, stroną sporządzą aneks do umowy wprowadzający dane nowego członka Personelu Kluczowego.
7. Niezależnie od postanowień powyższych strony przewidują, iż umowa może ulec zmianie w zakresie wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu w przypadku zmiany:
 - a. stawki podatku od towarów i usług,
 - b. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,o ile zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Inżyniera Kontraktu.
8. W przypadku zmiany stawki podatku VAT przyjętej przez IK w Ofercie w toku realizacji Umowy, wynagrodzenie Inżyniera netto pozostaje bez zmian, a strony w drodze pisemnego aneksu do Umowy wprowadzą zmienioną stawkę podatku VAT i nową wartość brutto Umowy.
9. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę oraz zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, które w ocenie Inżyniera mają wpływ na koszt wykonania przez niego zamówienia i winny skutkować zwiększeniem jego wynagrodzenia za wykonanie Umowy, obowiązkiem Inżyniera jest zgłoszenie do Zamawiającego pisemnego wniosku o zmianę wynagrodzenia wraz ze wskazaniem kwoty zwiększonego wynagrodzenia oraz uzasadnieniem takiego zwiększenia.
10. Do każdego wniosku o zmianę wysokości wynagrodzenia IK, o którym mowa w ust. 5 IK zobowiązany jest przedłożyć:
 - a) wyszczególnienie składników wynagrodzenia, które ulegają zmianie,



- b) szczegółowe kalkulacje kosztów wykonania zamówienia przed i po zmianie,
- c) podanie faktycznej i prawnej podstawy zmiany danego kosztu.

§ 16. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy PZP i innych właściwych ustaw. Do Umowy stosuje się wyłącznie prawo polskie.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy będą rozstrzygane w drodze negocjacji polubownych, a dopiero po wyczerpaniu takiej możliwości na drodze sądowej, przy czym postanowienie niniejsze nie stanowi zapisu na sąd polubowny. W razie bezskuteczności negocjacji polubownych, strony oddadzą sprawę pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego, przy czym Sądem wyłącznie właściwym będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego. Strony przed oddaniem sporu na drogę postępowania sądowego, mogą skorzystać z usług mediatora.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Inżyniera Kontraktu i dwóch dla Zamawiającego.
4. Cesja wynikających z Umowy wierzytelności i praw Inżyniera Kontraktu oraz potrącenie wierzytelności Inżyniera z wierzytelnością Zamawiającego lub innego podmiotu, w tym podwykonawcy wymaga pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
5. Strony zgodnie ustalają, iż integralną część umowy stanowi również SIWZ wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego udzielonymi na pytania wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
6. Umowa zawiera załączniki stanowiące jej integralną część. W razie sprzeczności treści załącznika z postanowieniami Umowy, obowiązuje Umowa.

ZAMAWIAJĄCY

INŻYNIER KONTRAKTU

.....

.....

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)
2. Oferta Inżyniera Kontraktu
3. Potwierdzenia wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy
4. Potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia





Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

