



MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

POLISH MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Wasz znak
Your Ref.

Nasz znak
Our Ref.

Data
Date

Gdynia, 12.02.2016

NZ-6100/01/16-KW

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego: Remont statków m/s Orkan i m/s Pasat dla odnowienia klasy PRS, ogłoszenie o zamówieniu DUUE 2016/S 016-024179 z dnia 23/01/2016

Odpowiedź na pytania nr 4

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, działając jako Zamawiający w niniejszym informuje, iż w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły od Wykonawców zapytanie, które wraz z odpowiedzią zamieszczono poniżej.

Pytanie 1

LP. 2.7 w obu specyfikacjach. " Przygotowanie zbiornika i przyjęcie do depozytu paliwa ze statku (ok 30 ton) na czas remontu, przekazanie go na statek po remoncie (punkt nie podlega wycenie jeśli technologia remontu dopuszcza pozostawienie paliwa na statku). "

Pytanie : W jakich zbiornikach będzie rozmieszczone paliwo, czy w ich sąsiedztwie będą prowadzone prace remontowe, oraz czy paliwo nie będzie rozmieszczone w zbiornikach które są przeznaczone do czyszczenia i oględzin z odbiorem PRS - LP 3.15. Jeśli tak to konieczne będzie i tak opróżnienie i depozyt paliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odnosnie Lp. 2.7 w specyfikacjach obu statków:

Statek przyplynie do stoczni posiadając ok. 20 ÷ 30 ton paliwa MGO. Paliwo to będzie potrzebne do wykonania próby szczelności zbiorników (przez zalanie do poziomu maksymalnego) jeżeli PRS nie odstąpi od wykonania tej próby. Sprawdzenie korków dennych poz. 3.8 specyfikacji wymaga pozbycia się paliwa ze zbiorników. Podobnie przy czyszczeniu zbiorników paliwo musi być usunięte. Tak więc nie uda się uniknąć zdania paliwa do depozytu. Proszę więc zdanie paliwa wycenić. Pojemności zbiorników paliwowych podane są w pkt. 3.15 specyfikacji remontowej.

Pytanie 2

Lp.3.26 Sprawdzenie szczelności systemów śrub nastawnych szt.2, lokalizacja ewentualnych przecieków oleju. Demontaż śrub napędowych szt. 2

Prosimy o wyjaśnienie czy chodzi o rozkuplowanie piast od wałów i zdjęcie śrub z wałów czy tylko rozmontowanie głowic tych śrub ? W dalszej części mowa jest o demontażu/montażu płytów celem sprawdzenia na mikropęknięcia oraz wymiana wszystkich uszczelnień wewnętrznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odnosnie Lp. 3.26 w specyfikacji obu statków:

Piasty od wałów nie muszą być rozkuplowane.

Ze względu na przegląd całkowity, wały muszą być wyjęte. Należy rozmontować głowice śrub, zdemontować płyty i sprawdzić na mikropęknięcia, wymienić wszystkie uszczelnienia które podczas prac zostały naruszone. Całość zmontować po odbiorach PRS.

Pytanie 3

Uprzejmie prosimy o przesłanie nam dokumentacji dotyczącej dodatkowej pozycji 3.28 (uszczelnienia Pneumastop)

Odpowiedź Zamawiającego:

Pierwotnie oba statki miały zamontowane kompletne uszczelnienia dziobowe firmy Cedervall (kompletne uszczelnienia robocze grafitowe i awaryjne uszczelnienia pneumostop – do likwidacji przecieków przy zablokowanych wałach). Jeszcze w stoczni przed oddaniem statków do eksploatacji robocze uszczelnienia grafitowe zostały wymienione na uszczelnienia gumowe dzielone f-my Maprom natomiast uszczelnienia pneumostop pozostały (po drobnej modernizacji). Dodatkowy punkt 2.28 specyfikuje sprawdzenie szczelności i wymianę pneumostopów. Do wyjaśnień dołączamy rysunek stoczni ilustrujący uszczelnienia pneumostop (w załączeniu do niniejszego pisma plik: NZ_ET_II_PN_01_16_rys_plik13.pdf, na stronie internetowej plik do pobrania nr 13)

Z uwagi na odległy termin składania ofert, Zamawiający nie przesuwają terminu składania ofert. Tym samym termin składania i otwarcia ofert: 29.02.2016r

DYREKTOR


Marek Długosz