

ODPOWIEDZ NA ZAPYANIE DO SIWZ MODYFIKACJA SIWZ

Dot. przetargu nieograniczonego na uslugę: ubezpieczenie morskie wedlug wyszczególnionego zakresu ubezpieczenia. Poz.rej: NZ-NT/1/PN/01/08

W związku z pytaniem jakie wpłynęło do Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w dniu 22.01.2008 r. w sprawie przedmiotowego zamówienia, zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655), poniżej przedstawiamy jego treść i udzielona przez Zamawiającego odpowiedź:

Pytanie nr 1:

Zakres i wymagane warunki ubezpieczenia stanowiące załącznik „A” do SIWZ w pkt 2.2.A przewidują ubezpieczenie łodzi ratowniczych z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i Brzegowych Stacjach Ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem. Dla wyżej wymienionych przedmiotów określone zostały warunki ubezpieczenia wzajemnie sprzeczne, które w praktyce rynkowej stosowane są rozdzielnie do poszczególnych rodzajów mienia i występujących ryzyk ubezpieczeniowych.

Dla łodzi ratowniczych i wyposażenia na nich zainstalowanego stosowane są Institute Time Clauses Hulls 1/11/95, które obejmują ryzyka określone w pkt. 2.2.A.1.b) i d) SIWZ. Zapisy pkt. 2.2.A.1 a) i c) SIWZ nie odnoszą się do łodzi i wyposażenia na nich zainstalowanego – odnoszą się do „strat całkowitych lub częściowych urządzeń lub sprzętu”.

Dla sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i Brzegowych Stacjach Ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem stosowane są opracowane indywidualnie przez poszczególnych ubezpieczycieli.

Powyższe zapisy przeniesione są do pkt. 1.0.A.2 „Istotnych postanowień umowy na realizację zamówienia publicznego”, dodatkowo w pkt. 1.0.a.2.d) definiuje się konkretne OWU, które:

- 1) są zdublowaniem zapisów Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 w części dotyczącej zakresu ubezpieczenia i nie powinny mieć zastosowania dla sprzętu pływającego ubezpieczonego na warunkach Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 (ubezpieczenie łodzi z zainstalowanym wyposażeniem)
- 2) w stosowanych warunkach ubezpieczenia aparatury i sprzętu są cytowane jako mające zastosowanie (ubezpieczenie sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i Brzegowych Stacjach Ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem).

W związku z powyższym, dla usunięcia niejasności zapisów SIWZ, wnosimy o sprecyzowanie zapisów SIWZ w pkt. 2.2.A.1 załącznika A do SIWZ oraz pkt. 1.0.A.2 załącznika nr 5 do SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W związku z wystąpieniem niejasności w zapisach SIWZ, Zamawiający na podstawie art.38 ust.4 Prawo zamówień publicznych **dokonał modyfikacji treści SIWZ**, polegającej na:

1. Zmianie ulega treść pkt 2.2.A. załącznika A do SWIZ, który otrzymuje brzmienie:

„2.2.A. Ubezpieczone ryzyka:

1) określenie ryzyk objętych ubezpieczeniem łodzi ratowniczych z wyposażeniem jako:

„w czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz podczas prób eksploatacyjnych, w czasie postoju w porcie lub na statku w porcie, w czasie składowania na lądzie w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 2.0, a w szczególności powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie / zniszczenie w wyniku kolizji z innym statkiem lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błąd lub zaniedbania kapitana lub załogi, kradzież z włamaniem lub rabunek”

2) określenie ryzyk objętych ubezpieczeniem sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem jako:

- a) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego
- b) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie / zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami w czasie eksploatacji (pracy) w morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych
- c) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wylądunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności.
- d) W czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:
 - od kradzieży z włamaniem i rabunku wg aktualnie obowiązujących ogólnych warunków ubezpieczenia mienia od kradzieży z włamaniem i rabunku
 - od ognia i innych żywiołów wg aktualnie obowiązujących ogólnych warunków ubezpieczenia mienia od ognia i innych żywiołów. „

2. Zmianie ulega treść pkt 1.0.A.2 załącznika 5 do SWIZ, który otrzymuje brzmienie:

„2. Przedmiotowe ubezpieczenia obejmuje następujące ryzyka:

1). określenie ryzyk objętych ubezpieczeniem łodzi ratowniczych z wyposażeniem jako:

„w czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz podczas prób eksploatacyjnych, w czasie postoju w porcie lub na statku w porcie,

w czasie składowania na lądzie w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 1.0, a w szczególności powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie / zniszczenie w wyniku kolizji z innym statkiem lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błąd lub zaniedbania kapitana lub załogi, kradzież z włamaniem lub rabunek”

- 2) określenie ryzyk objętych ubezpieczeniem sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem jako:
- a) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizje lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego
 - b) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie / zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami w czasie eksploatacji (pracy) w morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych
 - c) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wyladunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności.
 - d) W czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:
 - od kradzieży z włamaniem i rabunku wg aktualnie obowiązujących ogólnych warunków ubezpieczenia mienia od kradzieży z włamaniem i rabunku
 - od ognia i innych żywiołów wg aktualnie obowiązujących ogólnych warunków ubezpieczenia mienia od ognia i innych żywiołów.”

Jednocześnie informuje, że na podstawie art. 38 ust.6 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 31 stycznia 2008 r. godz. 10:00.** Otwarcie ofert nastąpi w dniu 31 stycznia 2008 r. o godz. 10:15 w siedzibie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia ul. Hryniewieckiego 10, Sala Sztabowa (parter).

Gdynia, 24.01.2008 r.

DYREKTOR

/-/

Marek Długosz