

Znak sprawy: NZ-NT/II/ PN/02/13

Załącznik nr 4 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia: Ubezpieczenie morskie

**MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
BIURO TECHNIKI I ZAOPATRZENIA**

**ZAKRES I WYMAGANE WARUNKI UBEZPIECZENIA MORSKIEGO
MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA
I RATOWNICTWA**

Gdynia, styczeń 2013 r.

1.0. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. UBEZPIECZONY I ZAKRES JEGO DZIAŁALNOŚCI

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni ul. Hryniewickiego 10 jest państwową jednostką organizacyjną przeznaczoną do wykonywania:

- 1) zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu,
- 2) zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu,
- 3) innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

1.2. Okres ubezpieczenia

1. Umowa ubezpieczenia winna obejmować okres jednego roku tj. od 01.04.2013 r. do **31.03.2014 r., z zastrzeżeniem pkt 2.**
2. Jeżeli z uwagi na przebieg procedury wyłonienia wykonawcy nie będzie możliwym rozpoczęcie świadczenie usługi ubezpieczenia z dniem 01.04.2013r, usługa będzie świadczona od pierwszego dnia miesiąca kalendarzowego po podpisaniu umowy i będzie świadczona przez kolejne 12 miesięcy.

2.0. UBEZPIECZENIE CASCO STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z 1/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia (klauzula 8 – Collision Liability) oraz rozszerzeniem kl. 1.1. o prawo holowania przez ubezpieczone jednostki obiektów pływających oraz udzielania im asysty również w sytuacjach zastrzeżonych przez te klauzule. Ubezpieczenie ryzyka min na podstawie angielskich klauzul instytutowych „Institute War and Strikes Clauses-Hulls-Time” z 1/11/95 w zakresie klauzuli 1.1.3.

Angielskie klauzule Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich:

1. Electronic Date Recognition Endoresment-C
2. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)
3. Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/0004

2.1. Przedmiot ubezpieczenia:

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w załączniku nr 1 i znajdujące się w posiadaniu **Zamawiającego**, na podstawie tytułu prawnego: statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem.

2.2. Ubezpieczone ryzyka:

Przedmiotowe ubezpieczenie obejmuje ryzyka wymienione w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, a w szczególności:

1. powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku działania siły wyższej,

sztormu, ognia, kradzieży, wojny, strajku lub piractwa, kolizji transportowych z innymi jednostkami pływającymi, innymi obiektami stałymi, pływającymi i samolotami, wypadku podczas przeładunku, w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju, wejścia na mieliznę, otarcia o grunt, wybuchu kotłów, urwania wału lub wady materiału w maszynie, kadłubie, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi lub pilotów, awarii wspólnej.

2. powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku ryzyk wymienionych w punkcie 1. oraz w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami powstałych w czasie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

2.3. Dodatkowe wymagania:

- a) ubezpieczenie będzie obejmowało jednostki przy następującym zakresie pływania: Morze Bałtyckie do 8° długości geograficznej, zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej,
- b) składka za ubezpieczenie statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów obliczana będzie według stawki rocznej, od zgłoszonej sumy ubezpieczenia i w zależności od okresu ubezpieczenia.
- c) franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania nie może przewyższać:

1) dla statku m/s „Kapitan Poinc”	- 5.000,00 USD
2) dla statku ratowniczego typu SAR – 1500	- 750,00 USD
3) dla statku ratowniczego typu SAR – 3000	- 20.000,00 USD
4) dla pozostałych jednostek	- 500,00 USD

- d) franszyza ma zastosowanie dla każdego statku i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
 - strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
 - oględzin dna po wejściu statku na mieliznę,
 - kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej statku,
 - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi statkami,
 - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi
 - kosztów leczenia i repatriacji członków załóg.

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

- 2.4. Sumą ubezpieczenia dla danej jednostki pływającej jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana do ubezpieczenia w ust. 2.1. (załącznik nr 1).

2.0.A. UBEZPIECZENIE ŁODZI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (załącznik nr 2), SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH I BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH (załącznik nr 3) ORAZ POJAZDU PODWODNEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM nr inwentarzowy 49300-0316 (załącznik nr 1 pozycja nr 14)

2.1.A. Przedmiot ubezpieczenia:

Przedmiotem ubezpieczenia będą znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:

- 1) łodzie ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem (zał. nr 2)
- 2) sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach oraz Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. nr 3)
- 3) pojazd podwodny z oprzyrządowaniem nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 poz. nr 14)

2.2.A. Ubezpieczone ryzyka:

- 1) łodzie ratowniczych z wyposażeniem:

W czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz podczas prób eksploatacyjnych, w czasie postoju w porcie lub na statku w porcie, w czasie składowania na lądzie w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 2.0, a w szczególności powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji z innym statkiem lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błąd lub zaniedbania kapitana lub załogi, kradzież z włamaniem lub rabunek, kolizję lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego

- 2). sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem jako:
 - a) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego
 - b) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami w czasie eksploatacji (pracy) w morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych
 - c) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wyładunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności.
 - d) W czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:
 - Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia
 - Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych

2.3.A. Dodatkowe wymagania:

- a) składka za ubezpieczenie łodzi ratowniczych (zał. nr 2), sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych (zał. nr 3) oraz pojazdu podwodnego (zał. nr 1 poz. 14) obliczana będzie według stawki rocznej, od zgłoszonej sumy ubezpieczenia i w zależności od okresu ubezpieczenia
- b) franszyza redukcyjna dla łodzi ratowniczych wymienionych w zał. nr 2 dla sprzętu do zwalczania rozlewów oraz przeprowadzania akcji ratowniczych wymienionego w zał. nr 3 oraz dla pojazdu podwodnego wymienionego w zał. nr 1 poz. nr 14 przy wypłacie odszkodowania nie może przewyższać:

1) dla łodzi ratowniczych zał. nr 2	-	300,00 USD
2) dla sprzętu do zwalczania rozlewów oraz przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i w Brzegowych Stacjach Ratowniczych wym. w zał. nr 3	-	200,00 USD
3) dla pojazdu podwodnego wym. w zał. nr 1 poz. nr 14	-	200,00 USD

- c) Franszyza redukcyjna ma zastosowanie dla każdej łodzi ratowniczej i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
 - strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
 - kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku strat całkowitych łodzi ratowniczych,
 - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
 - kosztów leczenia członków załóg

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

2.4.A. Sumą ubezpieczenia dla danej łodzi ratowniczej, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych oraz pojazdu podwodnego jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana do ubezpieczenia w ust 2.1.A. (załączniki nr: 1 poz. nr 14, zał. nr 2, zał. nr 3)

3.0. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU EKSPLOATACJI STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I ŁODZI RATOWNICZYCH.

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków „Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls – Time” z 20/07/87 (CI 344) z rozszerzeniem o odpowiedzialność kolizyjną zgodnie z klauzulą 8 i 9 Institute Time Clauses – Hulls” z dnia 01/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności kolizyjnej do 4/4.

3.1 Ubezpieczenie winno zawierać:

- straty finansowe z tytułu odpowiedzialności cywilnej **Zamawiającego** jako armatora wobec osób trzecich z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów (zgodnie z zał. nr 1 - wykaz statków), łodzi ratowniczych (zgodnie z zał. nr 2 - wykaz łodzi), ich transportu, wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu i innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim,

- kosztów leczenia za granicą w nagłych wypadkach i repatriacji członków załóg wyżej wymienionych jednostek z zagranicy w związku z nagłymi wypadkami.

3.2. Ubezpieczone ryzyka:

Straty finansowe i koszty, do pokrycia których **Zamawiający** może być zobowiązany w myśl postanowień prawnych wobec osób trzecich zaistniałych w związku z zadaniami wymienionymi w pkt 3.1

3.3. Do zakresu ochrony ubezpieczeniowej włącza się odpowiedzialność za szkody wyrządzone środowisku naturalnemu, poprzez skreślenie klauzuli 1.3.10 warunków Institute Protection and Indemnity Clausem Hulls – Time 20/07/87 (CI 344) oraz zgodnie z warunkami Pollution Endorsement 1/5/71, w odniesieniu do jednostek pływających z wyjątkiem jednostki „Kapitan Poinc”

3.4. Dla jednostki „Kapitan Poinc” włącza się do zakresu ochrony ubezpieczeniowej ryzyka szkód spowodowanych zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi wg postanowień Międzynarodowej Konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniami olejami bunkrowymi z 2001 roku na warunkach zgodnie z Konwencją.

3.5. Do niniejszego ubezpieczenia włącza się postanowienia:

1. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 (CL. 370)
2. Electronic Date Recognition Endoresment-C
3. Sanction Limitation and Exclusion Elause JE2010/0004
4. Institute Cyber Attack Exclusion clause 10.11.03 (klauzula 380).

3.6. Limit odpowiedzialności cywilnej do jednostek pływających zgodnie z załącznikiem 1 i 2, w odniesieniu do każdego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.

3.7. Limit Odpowiedzialności cywilnej dla statku m/s Kapitan Point zawiera limit za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi.

4.0. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ ŁODZI RATOWNICZYCH.

4.1. Ubezpieczenie winno zawierać:

Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez:

- a) członków załóg zatrudnionych na statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników,
- c) praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.

- d) innych osób delegowanych do pracy na statkach w okresie zamustrowania, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
- e) ubezpieczeniem rzeczy osobistych obejmuje się 153 członków załóg.

4.2. Ubezpieczone ryzyka:

- 1) strata całkowita lub uszkodzenie częściowe rzeczy osobistych spowodowane zdarzeniami, które mogą wydarzyć się:
 - a) na statku podczas pływania na morzu lub postoju w porcie, jeżeli szkoda jest spowodowana wypadkiem będącym rezultatem ryzyka wymienionego w warunkach Institute Time Clauses Hulls 1/11/95
 - b) na lądzie podczas postoju statku w porcie, na Stacji Ratowniczej,
 - c) w czasie repatriacji członka załogi z zagranicy do Polski,
 - d) w czasie pobytu za granicą po wyokrętowaniu za zgodą kapitana statku np. w celu leczenia,
 - e) w drodze z domu do pracy i z pracy do domu
- 2) ubezpieczenie niniejsze obejmuje również wypadki spowodowane działaniami wojennymi, strajkami, rozruchami i zaburzeniami społecznymi, z wyłączeniem wypadków spowodowanych wojną, w której Polska bierze udział.

4.3. Suma gwarancyjna na jedną osobę wynosi zł 5.000,-

5.0. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ ŁODZI RATOWNICZYCH.

5.1. Ubezpieczenie winno obejmować:

- a) członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów oraz innych osób delegowanych do pracy na tych statkach w okresie zamustrowania, w drodze na i ze statku, jak również w czasie transportu poszkodowanego do kraju;
jako zamustrowany rozumie się również pracowników lądowych delegowanych do pracy, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników podczas wykonywania zadań ratownictwa życia na morzu, szkoleń oraz w drodze do i ze Stacji Ratowniczej.
- c) Praktykantów i kierowników praktyk zawodowych, średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.
- d) W zakresie ryzyk NNW ma być ubezpieczonych 153 członków załóg.

5.2. Ubezpieczone ryzyka:

- a) podstawowe:
następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci wywołane przyczyną zewnętrzną niezależnie od woli Ubezpieczonego oraz następstwa zachorowań spowodowanych wykonywaniem Pracy.

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgien spowodowane nagłym natężeniem sił, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakażenie krwi lub ran, jeżeli nastąpiło to wskutek skaleczenia powstałego w nieszczęśliwym wypadku.

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się także stany chorobowe, które występują i działają nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną.

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również wypadnięcie jądra miażdżystego spowodowane również nagłym wysiłkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.

5.3 Rodzaje i wysokość świadczeń:

- 1) W razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokości 50.000 zł. wypłacane osobie uprawnionej.
Przez osobę uprawnioną rozumie się osobę upoważnioną do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazaną przez niego na piśmie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysługuje członkom rodziny wg następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;
- 2) W razie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu 50.000 zł.
- 3) W razie stałego uszczerbku na zdrowiu – część sumy ubezpieczenia 50.000 zł. równą procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu ustalonemu przez lekarza zaufania Wykonawcy lub lekarza orzecznika ZUS,
- 4) Zasiłek dzienny z tytułu niezdolności do pracy – wypłacany w wysokości 45,- zł. za dzień począwszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, że niezdolność do pracy trwać będzie każdorazowo dłużej niż 4 dni z tym jednak, że odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do świadczenia tylko łącznie za 90 dni niezdolności do pracy;
- 5) Zwrot 10 % wydatków na naprawę lub nabycie protez i środków pomocniczych poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem.

MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (SAR)
SZKODOWOŚĆ (od 01.01.2005 do 31.12.2012)

1. Ubezpieczenia morskie:

a) Ryzyka morskie

Rok polisowy:

2005 szkód: 1	wyłacono łącznie:	9.212,00 PLN (OC)
2006 szkód: 1	wyłacono łącznie:	14.305,00 PLN
2007 szkód: 2	wyłacono łącznie:	26.150,00 PLN
2008 szkód: 4	wyłacono łącznie:	11.125,00 PLN 610,00 EURO (OC)
2009 szkód: 4	wyłacono łącznie:	18.997,79 PLN
2010 szkód: 2	wyłacono łącznie:	6.417,23 PLN (OC)
2011 brak casco, brak szkód zgłoszonych do Ubezpieczyciela, naprawy ze środków własnych – 10 966,00 PLN		
2012 szkód: 2 casco w trakcie realizacji		

b) Aparatura i sprzęt

Rok polisowy:

2005 szkód: 1	wyłacono łącznie:	5.600,00 PLN
2007 szkód: 2	wyłacono łącznie:	10.327,00 PLN
2008 szkód: 1	wyłacono łącznie:	9.787,00 PLN
2009 szkód: 1	wyłacono łącznie:	1.804,96 PLN
2010 szkód: 1	wyłacono łącznie:	15.143,72 PLN
2011 brak casco, brak szkód zgłoszonych do Ubezpieczyciela, naprawy ze środków własnych – 52 859,00 PLN		
2012 brak szkód		

2. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków:

Rok polisowy:

2005 wypadki: 3	wyłacono łącznie:	21.206,00 PLN
2006 wypadki: 2	wyłacono łącznie:	19.475,00 PLN
2007 wypadki: 3	wyłacono łącznie:	16.050,00 PLN
2008 wypadek: 2	wyłacono łącznie:	2.500,00 PLN
2009 wypadki: 4	wyłacono łącznie:	8.940,00 PLN
2010 wypadki: 2	wyłacono łącznie:	10 490,00 PLN
2011 wypadki: 4	wyłacono łącznie :	15.265,00 PLN 1 odmowa wypłaty odszkodowania
2012 wypadki: 2	wyłacono zaliczkowo:	3.000,00 PLN 1 w trakcie realizacji

3. Ubezpieczenie rzeczy osobistych

2009 szkoda 1	wypłacono łącznie: 903,80 PLN
2012 szkoda 1	wypłacono łącznie: 399,75 PL

STATKI RATOWNICZE I STATKI DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ POJAZD PODWODNY

Lp	Nazwa statku	Przeznaczenie statku	Charakterystyka techniczna statków					Rok budowy	Max. ilość załogi zgodnie z kartą bezp.	Rodzaj żeglugi	Wartość ubezpieczenia w USD	Limit OC w PLN
			Wymiary główne [m]		Rodzaj napędu i moc całkowita [kW]	BRT [T]	Materiał kadłuba					
			Lc	Bc								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	CYKLON SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1997	4	bałtycka	500.000,00	1.300.000,00
2	HURAGAN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1998	4	bałtycka	600.000,00	1.300.000,00
3	SZKWAŁ SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1999	4	bałtycka	700.000,00	1.300.000,00
4	MONSUN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	bałtycka	800.000,00	1.300.000,00
5	TAJFUN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	bałtycka	700.000,00	1.300.000,00
6	WIATR SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2001	4	bałtycka	905.000,00	1.300.000,00
7	BRYZA SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2002	4	bałtycka	1.005.000,00	1.300.000,00
8	ZEFIR	Ratownictwo życia	21,11	5,67	2 sil. Spal. 2x155	56	Stal	1975	5	bałtycka	20.000,00	1.500.000,00
9	KAPITAN POINC	Zwalczanie rozlewów	53,37	13,59	2 sil. Spal. 2x 1920	1347	Stal	1996	15	bałtycka	6.513.000,00	10.000.000,00
10	CZESŁAW II	Zwalczanie rozlewów	21,99	6,01	2 sil. Spal. 2x 121	103	Stal	1988	10	krajowa	150.000,00	1.300.000,00
11	ORKAN SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal. 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2011	7	bałtycka	10.000.000,00	9.000.000,00

12	PASAT SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal. 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2011	7	bałtycka	10.000.000,00	9.000.000,00
13	SZTORM SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal. 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2012	7	bałtycka	10.000.000,00	9.000.000,00
14	Pojazd podwodny z oprzyrządowaniem							1998			150.000,00	-
Razem wartość ubezpieczeniowa:											42.043.000,00	48.900.000,00

ŁODZIE RATOWNICZE BRZEGOWYCH STACJI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM

L/P	Nazwa	Długość [m.]	Materiał kadłubu	Napęd	Środki łączności	Liczba załogi min/max	Rodzaj żeglugi	Rok budowy	Wartość ubezpiec. w USD	Limit OC w PLN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Łódź ratownicza R 4	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 60	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1996	5.000,00	50.000,00
2	Łódź ratownicza R 5	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 60	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1997	5.000,00	50.000,00
3	Łódź ratownicza R 10	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu lub 6 m od statku	1997	3.000,00	50.000,00
4	Łódź ratownicza R 11	5,40	Laminat/guma	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu lub 1,5 Mm od statku	2000	10.000,00	50.000,00
5	Łódź ratownicza R 21	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00
6	Łódź ratownicza R 22	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00
7	Łódź ratownicza R 23	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00
8	Łódź ratownicza R 24	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00
9	Łódź ratownicza R 25	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00

10	Łódź ratownicza R 26	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00
11	Łódź ratownicza R 27	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00
12	Łódź ratownicza R 28	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00	50.000,00
13	Łódź ratownicza R 30	Lc – 9 Bc -3,18	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 275 KM	Zintegrowany zestaw wodoszczelny SIM VHF – 2 szt.	3	Krajowa	2007	160.000,00	110.000,00
14	Łódź ratownicza R 20	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 58,8 kW	Radiostacje VHF przenośna szt. 1, stacjonarna szt. 1 ploter nawigacyjny iGPS	3	Krajowa do 20 Mm lub 6 Mm od statku	2008	100.000,00	50.000,00
15	Łódź ratownicza R 1	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2008	105.000,00	50.000,00
16	Łódź ratownicza R 2	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2008	105.000,00	50.000,00
17	Łódź ratownicza R 3	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2011	105.000,00	50.000,00
Razem:									870.000,00	910.000,00

**ZESTAWIENIE SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW
ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH I BRZEGOWYCH STACJACH
RATOWNICZYCH
SŁUŻBY SAR**

L/p	Nazwa	Nr inwentarzowy	Wartość ubezpieczenia w USD
1	2	3	4
1	Przenośny agregat zasilający hydrauliczny typ LPP 50 KW- LAMOR	34800-0087	7.500,00
2	Agregat 10 kW do zapory	34800-0107	10.000,00
3	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0109	10.000,00
4	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0110	10.000,00
5	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0111	10.000,00
6	Agregat hydrauliczny WEBER V 400	34800-0116	3.000,00
7	Agregat hydrauliczny WEBER V 400	34800-0117	3.000,00
8	Pompa hydrauliczna do olejów i chemikaliów typ DEPA/ELKO + węże transportowe 2 typ APOLLO 10 szt.	44100-0307	4.500,00
9	Pompa wyladowawcza olejów i chemikaliów MARFLEX MSP-1250-63 LM + węże transportowe 6 typ FIAT ARMTEX 10 szt.	44100-0308	9.500,00
10	Pompa wodna "Comet"	44100-0457	8.700,00
11	OVERPACK	60400-0693	1.500,00
12	OVERPACK	60400-0694	2.000,00
13	OVERPACK	60400-0695	2.000,00
14	OVERPACK	60400-0696	2.000,00
15	OVERPACK	60400-0697	1.900,00
16	OVERPACK	60400-0698	1.900,00
17	OVERPACK	60400-0699	1.900,00
18	Echosonda LMS	62200-0597	700,00
19	Echosonda LMS	62600-0598	700,00
20	Urządzenie do dyspergowania zanieczyszczeń	65800-0653	5.500,00
21	Zapora SEPACK 80 z Łodzią	77200-0159	2.500,00
22	Zapora SEAPACK 80 z Łodzią	77200-0163	2.500,00
23	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50 z zasilaczem	77200-0160	2.500,00
24	Zbieracz oleju KOMARA 12K MK 2 z cz. zamiennymi	77200-0161	1.000,00
25	Zbieracz oleju KOMAR 12K MK 2 z częściami zamiennymi	77200-0162	1.000,00
26	Zapora TRELLOM dł. 800 mb	77200-0175	1.000,00
27	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0179	1.000,00
28	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50	77200-0180	1.000,00
29	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0182	1.000,00
30	Zwijadło z napędem hydraulicznym do zapory olejowej	77200-0190	3.000,00
31	Zwijadło z napędem hydraulicznym do zapory olejowej	77200-0191	4.000,00
32	Zapora EXPANDI 4300	77200-0204	2.500,00
33	Zapora EXPANDI 4300	77200-0205	2.500,00
34	Zwijadło	77200-0206	5.000,00
35	Zwijadło	77200-0207	5.000,00
36	Zwijadło Roto-Pac	77200-0274	10.000,00

37	Zapora EXPANDI 4300	77200-0275	7.000,00
38	Zapora EXPANDI 4300	77200-0276	7.000,00
39	Zapora EXPANDI 4300	77200-0277	7.000,00
40	Zapora EXPANDI 4300	77200-0278	7.000,00
41	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0208	2.500,00
42	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0209	2.500,00
43	Zestaw holowniczy do zapór przeciwolejowych	77200-0319	3.000,00
44	Zwijarka zapory RO-CLEAN RB 1500	77200-0320	10.000,00
45	Zapora RO-CLEAN DESMI LD 1500	77200-0321	60.000,00
46	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0332	100.000,00
47	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0333	100.000,00
48	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0334	100.000,00
49	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0335	100.000,00
50	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0336	100.000,00
51	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0337	100.000,00
52	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0338	100.000,00
53	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0339	120.000,00
54	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0340	120.000,00
55	Zbieracz Ro-Mop	77200-0341	15.000,00
56	Zbieracz Ro-Mop	77200-0342	15.000,00
57	Zbieracz Ro-Mop	77200-0343	15.000,00
58	Zbieracz Ro-Mop	77200-0344	15.000,00
59	Zbieracz Ro-Mop	77200-0345	15.000,00
60	Zwijadło hydrauliczne do zapor	77200-0183	1.000,00
61	Scan Trawl System A (skrzydła 2x20 m)	77200-0357	31.000,00
62	Scan Trawl System A (skrzydła 2x20 m)	77200-0358	31.000,00
63	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0359	6.500,00
64	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0360	6.500,00
65	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0361	6.500,00
66	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0362	6.500,00
67	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0363	6.500,00
68	Zapora Troilboom GP 900	77200-0365	20.000,00
69	Zapora Troilboom GP 900	77200-0366	20.000,00
70	Zapora Troilboom GP 900	77200-0367	20.000,00
71	Zapora Troilboom GP 900	77200-0368	20.000,00
72	Zapora Troilboom GP 900	77200-0369	20.000,00
73	Półzapora Ro-Boom	77200-0396	15.000,00
74	Zbieracz Ro-Mop	77200-0397	5.000,00
75	Zbieracz Ro-Mop	77200-0398	5.000,00
76	Zbieracz Ro-Mop	77200-0399	5.000,00
77	Mini Scan Trawl	77200-0414	3.000,00
78	Mini Scan Trawl	77200-0415	3.000,00
79	Mini Scan Trawl	77200-0416	3.000,00
80	Zapora Troilboom	77200-0417	10.000,00
81	Zapora Troilboom	77200-0418	10.000,00
82	Zapora Troilboom	77200-0419	10.000,00
83	Zbiornik na mazut	77800-0263	900,00
84	Zbiornik pływający	77800-0328	10.000,00
85	Zbiornik pływający	77800-0329	10.000,00
86	Zbiornik pływający	77800-0330	13.000,00
87	Zbiornik pływający	77800-0331	13.000,00
88	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0346	2.000,00

89	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0347	2.000,00
90	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0348	2.000,00
91	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0349	2.000,00
92	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0350	2.000,00
93	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0351	2.000,00
94	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0352	2.000,00
95	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0353	2.000,00
96	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0354	2.000,00
97	Zbiornik przenośny (oj. 5 m ³)	77800-0355	2.000,00
98	Zbiornik pływający	77800-0364	10.000,00
99	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0400	2.500,00
100	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0401	2.500,00
101	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0402	2.500,00
102	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0403	2.500,00
103	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0404	2.500,00
104	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0405	2.500,00
105	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0406	2.500,00
106	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0407	2.500,00
107	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0408	2.500,00
108	Zbiornik przenośny (pojl 5 m ³)	77800-0409	2.500,00
109	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 50 m ³)	77800-0410	35.000,00
110	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 50 m ³)	77800-0411	35.000,00
111	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 10 m ³)	77800-0412	10.000,00
112	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 10 m ³)	77800-0413	10.000,00
113	Zwijadło z węzłem do agregatu hydraulicznego	80800-0295	2.500,00
114	Zwijadło z węzłem do agregatu hydraulicznego	80800-0296	2.500,00
115	Głowica zbierająca	77800-0462	13.000,00
116	Agregat hydrauliczny	34800-0118	30.000,00
117	Zapory przeciwolejowe FLEXI	77200-0463	23.000,00
118	Przenośne urządzenie do zbierania zanieczyszczeń olejowych	77200-0465	38.000,00
119	Przenośne urządzenie do spopielenia odpadów	80800-0313	16.500,00

Razem wartość ubezpieczenia:

1 917 700,00

Oświadczenie

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa oświadcza, iż wszystkie statki ratownicze, statki do zwalczania rozlewów oraz łodzie ratownicze posiadają aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy.

**UMOWA NR NT –
zawarta w dniu.....2013 roku.
p o m i ę d z y:**

Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni ul. Hryniewickiego 10,
81 – 340 Gdynia, NIP 586-20-76-216, REGON 192634129, zwaną dalej „**Zamawiającym**”,
reprezentowaną przez:

1. Marka DŁUGOSZA

Dyrektora

A

§1

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Ubezpieczenie morskie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, znak postępowania: _____, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm., ostatnia zm.: Dz. U. z 2010 r. Nr 182, poz.1228). została zawarta umowa o następującej treści, na podstawie której **Wykonawca** zapewni ochronę ubezpieczeniową w zakresie:

**1.0 UBEZPIECZENIE CASCO STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO
ZWALCZANIA ROZLEWÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (ZAŁĄCZNIK Nr 1)**

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z 1/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia (klauzula 8 – Collision Liability) oraz rozszerzeniem kl. 1.1. o prawo holowania przez ubezpieczone jednostki obiektów pływających oraz udzielania im asysty również w sytuacjach zastrzeżonych przez te klauzule. Ubezpieczenie ryzyka min na podstawie angielskich klauzul instytutowych „Institute War and Strikes Clauses-Hulls-Time” z 1/11/95 w zakresie klauzuli 1.1.3.

Angielskie klauzule Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich:

1. Electronic Date Recognition Endorsement-C
2. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)
3. Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/0004

1.1. Przedmiot ubezpieczenia:

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w załączniku nr 1 i znajdujące się w posiadaniu **Zamawiającego**, na podstawie tytułu prawnego: statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem.

1.2. Ubezpieczone ryzyka:

Przedmiotowe ubezpieczenie obejmuje ryzyka wymienione w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, a w szczególności:

- 1) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów w wyniku działania siły wyższej, sztormu, ognia, kradzieży, wojny, strajku lub piractwa, kolizji transportowych z

innymi jednostkami pływającymi, innymi obiektami stałymi, pływającymi i samolotami, wypadku podczas przeładunku, w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju, wejścia na mieliznę, otarcia o grunt, wybuchu kotłów, urwania wału lub wady materiału w maszynie, kadłubie, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi lub pilotów, awarii wspólnej.

- 2) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku ryzyk wymienionych w punkcie 1) oraz w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, powstałych w czasie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

1.3. Ustalenia dodatkowe:

- a) ubezpieczenie obejmuje jednostki przy następującym zakresie pływania:
Morze Bałtyckie do 8° długości geograficznej wschodniej zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej,
- b) franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania dla statków wymienionych w zał. nr 1 wynosi: (zgodnie z siwz, wskazane przez wykonawcę najpóźniej w dniu zawarcia umowy)

1) dla statku m/s „Kapitan Poinc”	-	USD
2) dla statku ratowniczego typu SAR-1500	-	USD
3) dla statku ratowniczego typu SAR – 3000	-	USD
4) dla pozostałych jednostek	-	USD

- c) franszyza ma zastosowanie dla każdego statku i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:

- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
- oględzin dna po wejściu statku na mieliznę,
- kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej statku,
- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi statkami,
- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
- kosztów leczenia i repatriacji członków załóg.

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

1.4. Sumą ubezpieczenia dla danego statku jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w ust. 1.1 (załącznik nr 1).

1.0.A. UBEZPIECZENIE ŁODZI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (zał. nr 2), SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH, BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH (zał. nr 3) ORAZ POJAZDU PODWODNEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 pozycja nr 14).

1. Przedmiot ubezpieczenia:

Przedmiotem ubezpieczenia są znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:

- 1). łodzie ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem (zał. nr 2)
- 2). sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach oraz Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. nr 3)
- 3). pojazd podwodny z oprzyrządowaniem nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 poz. nr 14)

2. Ubezpieczone ryzyka:

- 1). łodzi ratowniczych z wyposażeniem:

W czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz podczas prób eksploatacyjnych, w czasie postoju w porcie lub na statku w porcie, w czasie składowania na lądzie w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 1.0, a w szczególności powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowanej przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji z innym statkiem lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błąd lub zaniedbania kapitana lub załogi, kradzież z włamaniem lub rabunek.

- 2). sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem jako:
 - a) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego
 - b) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami w czasie eksploatacji (pracy) w morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych
 - c) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wyładunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności.
 - d) W czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:
 - Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia
 - Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych

3. Z ubezpieczenia wyłącza się:

- a. Szkody spowodowane przez osoby skierowane do pracy przez **Zamawiającego**, a nie posiadające odpowiednich kwalifikacji do obsługi ubezpieczonych urządzeń oraz sprzętu i nie gwarantujące prawidłowej ich eksploatacji,
- b. Szkody wynikłe z normalnego zużycia,
- c. Wadę ukrytą,
- d. Szkody spowodowane przez wadę konstrukcyjną, które wykryte zostały w okresie gwarancyjnym/rękojmi, (*)

- e. Kradzież zwykłą lub zaginięcie w niewiadomych okolicznościach,
4. W przypadku konstruktywnej straty całkowitej, z wypłaconego odszkodowania potrąca się ustaloną wartość urządzenia lub sprzętu w stanie uszkodzonym i/lub wartość odzyskanej części urządzenia lub sprzętu, jeżeli część ta ma jeszcze wartość użytkową dla celów do jakich była przeznaczona. Odszkodowanie za stratę całkowitą konstruktywną płatne jest tylko w takim przypadku, gdy uzasadnione koszty ratownictwa, naprawienia uszkodzenia i/lub przywrócenia do stanu poprzedniego przekraczają sumę ubezpieczenia.
5. Franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania wynosi: *zgodnie z siwz, wskazane przez wykonawcę najpóźniej w dniu zawarcia umowy*
- a. dla łodzi ratowniczych wymienionych w zał. nr 2 - USD
 - b. dla sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujących się w Brzegowych Stacjach Ratowniczych wymienionego w zał. nr 3 - USD
 - c. dla pojazdu podwodnego wymienionego w zał. nr 1 poz. nr 14 - USD
6. Franszyza redukcyjna ma zastosowanie dla każdej łodzi ratowniczej i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
 - kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej łodzi ratowniczych,
 - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
 - kosztów leczenia członków załóg

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

7. Sumą ubezpieczenia dla pojazdu podwodnego, łodzi ratowniczych oraz sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w ust. 1.0.A (zał. nr 1 pozycja nr 14, zał. nr 2, zał. nr 3).

(*) Wada konstrukcyjna obiektu to wada obiektu powstała na skutek błędu konstrukcyjnego popełnionego w trakcie projektowania tego obiektu, a jej istnienie może spowodować powstanie uszkodzenia lub zwiększyć prawdopodobieństwo jego wystąpienia.

2. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU EKSPLOATACJI STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I ŁODZI RATOWNICZYCH.

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków „Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls – Time” z 20/07/87 (CL 344) z rozszerzeniem o odpowiedzialność kolizyjną zgodnie z klauzulą 8 i 9 Institute Time Clauses – Hulls” z dnia 01/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności kolizyjnej do 4/4.

2.1. Ubezpieczenie zawiera:

- straty finansowe z tytułu odpowiedzialności cywilnej **Zamawiającego** jako armatora wobec osób trzecich z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów (zgodnie z zał. nr 1 - wykaz statków), łodzi ratowniczych (zgodnie z zał. nr 2 - wykaz łodzi), ich transportu, wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu i innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim,
- koszty leczenia za granicą w nagłych wypadkach i repatriacji członków załóg wyżej wymienionych jednostek pływających z zagranicy w związku z nagłymi wypadkami.
- zniesiona franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania dla jednostek wymienionych w zał. 1 (wykaz statków) i zał. 2 (wykaz łodzi) do umowy.

2.2. Ubezpieczone ryzyka:

Straty finansowe i koszty, do pokrycia których **Zamawiający** może być zobowiązany w myśl postanowień prawnych wobec osób trzecich zaistniałych w związku z zadaniami wymienionymi w pkt 2.1

2.3. Do zakresu ochrony ubezpieczeniowej włącza się odpowiedzialność za szkody wyrządzone środowisku naturalnemu, poprzez skreślenie klauzuli 1.3.10 warunków Institute Protection and Indemnity Clausem Hulls –Time 20/07/87 (CL 344) oraz zgodnie z warunkami Pollution Endorsement 1/5/71, w odniesieniu do jednostek pływających z wyjątkiem jednostki „Kapitan Poinc”

2.4. Dla jednostki „Kapitan Poinc” włącza się do zakresu ochrony ubezpieczeniowej ryzyka szkód spowodowanych zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi wg postanowień Międzynarodowej Konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniami olejami bunkrowymi z 2001 roku na warunkach zgodnie z tą Konwencją.

2.5. Do niniejszego ubezpieczenia włącza się postanowienia:

1. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 (CL. 370)
2. Electronic Date Recognition Endoresment-C
3. Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/004
4. Institute Cyber Attack Exclusion clause 10.11.03 (klauzula 380).

2.6. Limit odpowiedzialności cywilnej do jednostek pływających zgodnie z załącznikiem 1 i załącznikiem nr 2, w odniesieniu do każdego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.

2.7. Limit Odpowiedzialności cywilnej dla statku m/s „Kapitan Poinc” zawiera limit za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi.

3. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ ŁODZI RATOWNICZYCH.

3.1. Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez:

- a) członków załóg zatrudnionych na statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników,

- c) praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.
- d) innych osób delegowanych do pracy na statkach w okresie zamustrowania, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
- e) ubezpieczeniem rzeczy osobistych obejmuje się 153 członków załóg.

3.2. Ubezpieczone ryzyka:

- 1) strata całkowita lub uszkodzenie częściowe rzeczy osobistych spowodowane zdarzeniami, które mogą wydarzyć się:
 - a) na statku podczas pływania na morzu lub postoju w porcie,
 - b) na lądzie podczas postoju statku w porcie, na Stacji Ratowniczej,
 - c) w czasie repatriacji członka załogi z zagranicy do Polski,
 - d) w czasie pobytu za granicą po wyokrętowaniu za zgodą kapitana statku np. w celu leczenia,
 - e) w drodze z domu do pracy i z pracy do domu
- 2) ubezpieczenie niniejsze obejmuje również wypadki spowodowane działaniami wojennymi, strajkami, rozruchami i zaburzeniami społecznymi, z wyłączeniem wypadków spowodowanych wojną, w której Polska bierze udział.

3.3. Ograniczenie odpowiedzialności: z ubezpieczenia wyłącza się:

- a) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe rzeczy osobistych powstałe w czasie lub miejscu innym niż określone w ust. 3.2
- b) kradzież zwykła lub zaginięcie,
- c) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe walut, papierów wartościowych, kosztowności, kamieni szlachetnych, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych, wyrobów ze złota i innych metali szlachetnych z wyjątkiem obrączek ślubnych,
- d) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane normalnym zużyciem,
- e) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane umyślnie, stanem nietrzeźwości ubezpieczonego, działaniem narkotyków lub innych środków odurzających,
- f) szkody spowodowane konfiskatą lub zatrzymaniem przez władze celne.

3.4. Suma gwarancyjna na jedną osobę wynosi zł 5.000,-

3.5. Postępowanie po powstaniu szkody: w razie jakiegokolwiek zdarzenia, które mogłoby spowodować stratę całkowitą lub uszkodzenie częściowe, **Ubezpieczony/Zamawiający** w miarę możliwości powinien podjąć działania zapobiegające zwiększeniu się tego uszkodzenia.

- 1) Każdy przypadek straty całkowitej lub uszkodzenia częściowego rzeczy osobistych powinien być niezwłocznie zgłoszony przez **ubezpieczonego** kapitanowi statku lub kierownikowi Brzegowej Stacji Ratowniczej i odnotowany w dzienniku okrętowym z podaniem okoliczności jego powstania, a jeżeli to jest niemożliwe należy wypadek zgłosić **Zamawiającemu** niezwłocznie po powrocie do kraju
- Jeżeli szkoda powstała w czasie określonym w ust. 3.2. podpunkt a), b), c), d), e) **Zamawiający** zobowiązany jest zgłosić zdarzenie **Wykonawcy** przedstawiając dokument potwierdzający zdarzenie (protokół policji, linii lotniczych, itp.).

- 2) Przypadek kradzieży z włamaniem należy niezwłocznie zgłosić miejscowym organom ścigania, a jeżeli zdarzenie ma miejsce na morzu – kapitanowi i przedstawić **Wykonawcy** dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
- 3) Ubezpieczony powinien sporządzić opis wypadku oraz podać spis rzeczy straconych całkowicie lub uszkodzonych częściowo, z podaniem okresu użytkowania rzeczy oraz ich wartości z uwzględnieniem procentu zużycia.
- 4) Uszkodzona częściowo rzecz lub rzeczy powinny być zachowane w celu umożliwienia przedstawicielowi **Wykonawcy** oszacowania uszkodzenia. Jeżeli spełnienie tego warunku nie jest możliwe z powodu okoliczności, które poszkodowany powinien uzasadnić, oszacowanie szkody następuje przez komisję powołaną doraźnie przez kapitana statku.
 - Komisja zobowiązana jest sporządzić protokół szkodowy stwierdzający okoliczności powstania szkody na podstawie zapisu w dzienniku okrętowym i/lub znany jej stan faktyczny oraz dokonać spisu i wyceny rzeczy straconych lub uszkodzonych wg ustaleń zawartych w podpunkcie 3).

3.6. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie pisemnego wniosku **Zamawiającego** w ciągu 30 dni od daty złożenia **Wykonawcy** prawidłowo uzasadnionego i udokumentowanego roszczenia po sprawdzeniu pod względem merytorycznym i rachunkowym i jego zasadności i wysokości.

Odszkodowanie płatne jest w złotych przy uwzględnieniu cen krajowych obowiązujących w dniu wypadku po potrąceniu procentu normalnego zużycia od wartości przedmiotu w stanie nowym.

- 1) Odszkodowania za uszkodzenia częściowe wypłacane będzie w wysokości równej kosztom napraw.
 - Gdy koszt naprawy jest wyższy od wartości rzeczy w dniu wypadku – rzecz ta będzie uznana za straconą całkowicie.
- 2) Odpowiedzialność **Wykonawcy** za stratę całkowitą lub szkody częściowe wszystkich rzeczy osobistych ubezpieczonego ograniczona jest z jednego wypadku do wysokości sumy ubezpieczenia ustalonej w ust. 3.4.
- 3) Wypłaty odszkodowań **Wykonawcy** dokonuje na wniosek i za pośrednictwem **Zamawiającego**. Płatność odszkodowania może nastąpić bezpośrednio na rzecz ubezpieczonego w przypadku posiadania przez niego upoważnienia od **Zamawiającego** do odbioru wspomnianego odszkodowania.
- 4) **Zamawiający** ma obowiązek zabezpieczyć **Wykonawcy** dowody w celu umożliwienia wszczęcia postępowania regresowego w stosunku do osób winnych powstania szkody rzeczy osobistych.

3.7. W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia.

4. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ ŁODZI RATOWNICZYCH

4.1. Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków:

- a) członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów i innych osób delegowanych do pracy na tych statkach w okresie zamustrowania oraz w drodze na i ze statku jak również w czasie transportu poszkodowanego

do kraju; jako zamustrowanych rozumie się również pracowników lądowych delegowanych do pracy, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,

- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników podczas wykonywania zadań ratownictwa życia na morzu, szkoleń oraz w drodze do i ze Stacji Ratowniczej.
- c) praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.
- d) w zakresie ryzyk NNW ochroną ubezpieczeniową obejmuje się 153 członków załóg.

4.2. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.

4.3. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgien spowodowane nagłym natężeniem sił, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakażenie krwi lub ran, jeśli nastąpiło to wskutek skaleczenia powstałego w nieszczęśliwym wypadku.

4.4. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się także stany chorobowe, które występują i działają nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną.

4.5. Uważa się za nieszczęśliwy wypadek również wypadnięcie jądra miazdżystego spowodowane nie tylko zdarzeniem określonym w ust. 4.3., lecz także nagłym wysiłkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.

4.6. Rodzaje i wysokość świadczeń:

- 1) w razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokości zł 50.000,- wypłacane osobie uprawnionej
Przez osobę uprawnioną rozumie się osobę upoważnioną do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazaną przez niego na piśmie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysługuje członkom rodziny wg następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;
- 2) w razie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu zł 50.000,-
- 3) w razie stałego uszczerbku na zdrowiu – część sumy ubezpieczenia zł 50.000,- równą procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu ustalonomu przez lekarza zaufania **Wykonawcy** lub lekarza orzecznika ZUS;
- 4) zasiłek dzienny z tytułu niezdolności do pracy – wypłacany w wysokości zł 45,- za dzień począwszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, że niezdolność do pracy trwać będzie każdorazowo dłużej niż 4 dni z tym jednak, że odpowiedzialność **Wykonawcy** ograniczona jest do świadczenia tylko łącznie za 90 dni niezdolności do pracy;
- 5) zwrot 10 % wydatków na naprawę lub nabycie protez i środków pomocniczych poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem – następuje w oparciu o dostarczone oryginały rachunków i pod warunkiem, że naprawa/nabycie zlecone zostały przez lekarza oraz miały miejsce w okresie 2 lat od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.

- 4.7. W każdym przypadku suma ubezpieczenia 50.000,00 zł - stanowi górną granicę odpowiedzialności **Wykonawcy** w odniesieniu do jednego poszkodowanego i jednego zdarzenia, a sumy ubezpieczenia określone odrębnie dla każdego z tych świadczeń nie mogą być łączone. W szczególnym przypadku, gdy po wypłacie jednego ze świadczeń, o których mowa w ust. 4.6.1), 2) i 3), nastąpi zdarzenie związane z innym spośród tych świadczeń, a suma ubezpieczenia określona dla tego świadczenia będzie niższa od wcześniej wypłaconego świadczenia lub równa temu świadczeniu, żadne dodatkowe świadczenie nie przysługuje.
- 4.8. Świadczenia z tytułu ubezpieczeń wymienionych w ust. 4.6.1), 2) i 3) przysługują, gdy stwierdzone trwale następstwa nieszczęśliwego wypadku ujawniły się w okresie 2 lat od daty zdarzenia.
- 4.9. W przypadku gdy poszkodowany zmarł z przyczyn nie objętych niniejszym ubezpieczeniem przed pobraniem należnego mu świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków, świadczenie to wypłaca się osobie uprawnionej, o której mowa w ust. 4.6.1).
- 4.10 W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają „Ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków”.

§2

TERMIN REALIZACJI UMOWY

1. Umowę zawiera się na okres od (...) *zgodnie z pkt IV SIWZ*
2. **Wykonawca** wystawi na żądanie **Zamawiającego** dokumenty ubezpieczeniowe potwierdzające ochronę ubezpieczeniową na okres trwania umowy.

§3

ZMIANA ZAKRESU UBEZPIECZENIA

1. **Zamawiający**, w porozumieniu z **Wykonawcą** może zmienić zakres podmiotów i przedmiotów objętych ochroną ubezpieczeniową, w trakcie obowiązywania Umowy, na podstawie pisemnego zgłoszenia **Zamawiającego** i zmiany te będą obowiązujące od dnia zgłoszenia.
2. W przypadku jednostek pływających wprowadzonych do eksploatacji w trakcie okresu ubezpieczenia początkiem okresu ubezpieczenia jest data wprowadzenia tej jednostki do eksploatacji. W przypadku jednostek pływających wycofanych z eksploatacji – końcem ubezpieczenia jest data ich wycofania.
3. Wszelkie zmiany dotyczące stanu ilościowego przedmiotów ubezpieczenia wymienionych w § 1. ust. 1.1. i ust. 1.0A spowodowane zakupem, sprzedażą, kasacją lub wycofaniem z eksploatacji **Zamawiający** zgłasza do **Wykonawcy** nie później niż w ciągu 1 miesiąca od daty takiej zmiany. W przypadku takich zmian powodujących zmianę wynagrodzenia

wykonawcy, **Wykonawca** zobowiązany jest do zastosowania stawek nie wyższych od zastosowanych w zamówieniu podstawowym, proporcjonalnie do okresu faktycznie udzielonej ochrony ubezpieczeniowej.

4. Zmiana zakresu ubezpieczenia powodującego wzrost kosztów usługi będzie dokonana zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy – Prawo zamówień publicznych, udzielane będą w trybie wolnej ręki.
5. W przypadku jednostek pływających wycofanych z eksploatacji – wynagrodzenie **Wykonawcy** zostanie pomniejszone o koszt ubezpieczenia wskazanej jednostki w okresie od jej wycofania z eksploatacji do zakończenia umowy, obliczony proporcjonalnie do kosztu ubezpieczenia danej jednostki w okresie trwania umowy, zgodnie z zestawieniem cen ubezpieczenia statków i łodzi stanowiącym zał. do umowy.

§4

KOSZT REALIZACJI UMOWY (SKŁADKA ZA UBEZPIECZENIE) I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Koszt usługi (składka należna za ubezpieczenie) zgodnie z wymogami i zakresem przewidzianym w § 1 Umowy za okres od (.....) . zgodnie z § 2 Umowy ustalono w wysokości PLN (słownie: PLN 00/100) i obejmuje on wszystkie koszty wchodzące w zakres realizacji Umowy. **Zamawiający** zapłaci uzgodnioną kwotę w czterech kwartalnych ratach, przy czym I ratę w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku nie uiszczenia należności w terminie **Wykonawca** naliczy odsetki ustawowe.
2. Koszt usługi może być zmieniony w przypadku zmiany zakresu ubezpieczenia przewidzianego w § 3 Umowy. W przypadku wycofania jednostek pływających z eksploatacji, wykonawca zobowiązany jest zwrócić zamawiającemu (w terminie 30 dni od daty wycofania z eksploatacji danej jednostki) otrzymane wynagrodzenie za ubezpieczenia danej jednostki w okresie wyłączonym z eksploatacji, obliczonym zgodnie z § 3 umowy.

§5

TRYB ZGŁASZANIA I USUWANIA SKUTKÓW SZKÓD

1. Każdy wypadek lub zdarzenie, które może stanowić podstawę roszczenia o odszkodowanie, winno być niezwłocznie zgłoszone do **Wykonawcy**, a w razie wypadku lub zdarzenia mającego miejsce za granicą, gdy nie ma możliwości powiadomienia bezpośrednio **Wykonawcy**, do jego zagranicznego przedstawiciela.
2. **Zamawiający** zobowiązany jest na żądanie **Wykonawcy** udzielić wyjaśnień oraz niezwłocznie dostarczyć dokumenty i dowody niezbędne do ustalenia przyczyn i okoliczności wypadku/zdarzenia oraz wysokości roszczenia, a także umożliwić przeprowadzenie w tym celu niezbędnych dochodzeń.

3. **Zamawiający** zobowiązany jest dołożyć wszelkich starań w celu zapobieżenia szkodzie, zmniejszenia jej rozmiarów, a także z należytą starannością zabezpieczyć roszczenia zwrotne w stosunku do osób trzecich, odpowiedzialnych za powstanie lub zwiększenie szkody.
4. Jeżeli **Zamawiający** nie dopełni któregokolwiek z obowiązków określonych w ww. ust. 1 – 3, a ma to wpływ na ustalenie i na rozmiar szkody, **Wykonawca** może zażądać od **Zamawiającego** dostarczenia odpowiednich dokumentów dotyczących powstania szkody i odmówić wypłaty odszkodowania w terminie przewidzianym w § 6, ust. 6. **Wykonawca** może przesunąć termin wypłaty odszkodowania o tyle dni, o ile było opóźnione dostarczenie żądanych dokumentów.
5. W przypadku sporu, pomiędzy **Zamawiającym** i **Wykonawcą** co do zakresu remontu niezbędnego dla usunięcia stwierdzonych skutków awarii, decydującymi są wymagania instytucji klasyfikacyjnej (PRS) lub administracji morskiej niezbędne dla uzyskania klasy lub karty bezpieczeństwa po usunięciu skutków awarii. Niemniej jednak ich opinia nie musi być rozstrzygająca co do zakresu polisowego awarii.
6. W razie wyrządzenia szkody osobom trzecim i powstania z tego tytułu zobowiązań objętych ubezpieczeniem **Zamawiający** może udzielić **Wykonawcy** pełnomocnictw do prowadzenia sprawy.
7. **Wykonawca** w zakresie ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z niniejszej Umowy może udzielić na wniosek **Zamawiającego** odpowiednich gwarancji związanych z roszczeniem osób trzecich.

§6

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

1. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie pisemnego odpowiednio udokumentowanego wniosku złożonego **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** po sprawdzeniu przez **Wykonawcę** zasadności i wysokości roszczenia pod względem merytorycznym i rachunkowym. Roszczenie musi przekraczać wysokość uzgodnionej franszyzy by podlegało płatności przez **Wykonawcę**.
2. Odszkodowania będą wypłacane po potrąceniu franszyzy redukcyjnej przewidzianej w § 1. Wartość w złotych polskich będzie przeliczona wg kursu średniego USD zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
3. Wypłata odszkodowania będzie dokonywana w złotych polskich na konto **Zamawiającego** lub konto **Wykonawcy remontu** wskazane przez **Zamawiającego**. Roszczenia z tytułu kosztów poniesionych przez **Zamawiającego** w walutach obcych będą refundowane w złotych polskich po przeliczeniu wg kursu średniego waluty zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
4. Wypłata odszkodowania dla osób trzecich w ramach ubezpieczenia **Zamawiającego** od Odpowiedzialności Cywilnej następuje na zasadach ustalonych pomiędzy **Wykonawcą**, a **Poszkodowanym**.

5. Wyплата odszkodowania będzie dokonywana w złotych polskich na konto **Zamawiającego** lub konto wykonawcy remontu wskazane przez **Zamawiającego**. Roszczenia z tytułu kosztów poniesionych przez **Zamawiającego** w walutach obcych będą refundowane w złotych polskich po przeliczeniu wg kursu średniego waluty zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
6. Wyплата odszkodowania w ramach ubezpieczenia Rzeczy osobistych i Następstw Nieszczęśliwych Wypadków będzie dokonywana w złotych polskich na konto **Poszkodowanego** wskazane przez **Zamawiającego**. Informacja o wysokości wypłaconego odszkodowania będzie przekazywana **Zamawiającemu**. Roszczenia z tytułu kosztów poniesionych przez **Zamawiającego** w walutach obcych będą refundowane w złotych polskich po ich przeliczeniu wg kursu średniego waluty zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
7. Termin wypłaty odszkodowania nie może przekroczyć 30 dni od daty przekazania **Wykonawcy** wszystkich dokumentów niezbędnych dla dokonania płatności. Jeżeli w powyższym terminie nie można wyjaśnić wszystkich okoliczności koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i/lub wysokości szkody, **Wykonawca** wypłaci bezsporną część odszkodowania w ww. terminie. Pozostała, kwota zostanie wypłacona w ciągu 30 dni od daty otrzymania dodatkowych wyjaśnień i informacji koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i ostatecznej wysokości odszkodowania.
8. W przypadku nie dotrzymania terminu wypłaty odszkodowania wymienionego w pkt. 4 **Wykonawca** zapłaci **Poszkodowanemu** karę umowną w wysokości 0,01 % kwoty odszkodowania za każdy dzień zwłoki.
9. W przypadku, gdy **Zamawiający** lub osoby trzecie otrzymujące odszkodowanie w ramach ubezpieczenia **Zamawiającego** od Odpowiedzialności Cywilnej, ubezpieczenia Rzeczy osobistych i Następstw Nieszczęśliwych Wypadków uzna, że przyznane odszkodowanie jest niewystarczające, ma prawo odwołać się od decyzji **Wykonawcy**. Odpowiedź **Wykonawcy** powinna być udzielona w terminie 14 dni.

§7

ROSZCZENIA ZWROTNE

1. Jeżeli **Zamawiającemu** przysługuje roszczenie przeciwko osobie trzeciej lub członkom załogi odpowiedzialnym za szkodę, roszczenie to przechodzi na **Wykonawcę** do wysokości wypłaconego odszkodowania/świadczenia.
2. W przypadku, gdy szkoda powstała z powodu umyślnego działania lub zaniechania (winy umyślnej) kapitana, członka załogi lub odpowiedzialnych osób trzecich **Zamawiający** zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia **Wykonawcy** i przedstawienia koniecznych dowodów zapewniających **Wykonawcy** wniesienie

roszczenia zwrotnego do ww. osób z tytułu wyrządzonej szkody do wysokości wypłaconego odszkodowania.

3. Jeżeli **Zamawiający** zrzeknie się praw przysługujących do osób trzecich lub członków załogi z tytułu poniesionych szkód, **Wykonawca** zwolniony jest od obowiązku zapłaty odszkodowania w odpowiednim stosunku do wartości roszczenia.

§ 8

POSTĘPOWANIE SĄDOWE I ARBITRAŻOWE

1. W przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub arbitrażowego przeciwko **Zamawiającemu**, powinien on zawiadomić o tym niezwłocznie **Wykonawcę** w celu jego ewentualnego przystąpienia do postępowania. Jeżeli będzie to konieczne **Zamawiający** udzieli **Wykonawcy** odpowiedniego pełnomocnictwa, informacji oraz dostarczy niezbędne dokumenty i dowody oraz zapewni udział odpowiednich świadków.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do pokrycia poniesionych przez **Zamawiającego** niezbędnych kosztów sądowych lub arbitrażowych oraz obrony i rzeczoznawców, w związku ze zgłoszonymi przeciwko niemu przez osoby trzecie roszczeniami objętymi niniejszą Umową.
Postanowienie to ma zastosowanie również wtedy, gdy nie nastąpi wypłata odszkodowania.

§ 9

SPRAWY PROCEDURALNE

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej Umowie i w powołanych w niej warunkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego.
3. Spory pomiędzy **Zamawiającym** a **Wykonawcą** wynikające z niniejszej Umowy, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby zamawiającego.
4. **Zamawiający** może odstąpić od umowy na zasadach i ze skutkiem określonym w art. 145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

Załączniki:

1. Wykaz statków (załącznik nr 1)
2. Wykaz łodzi (załącznik nr 2)
3. Wykaz sprzętu (załącznik nr 3)
4. Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia.
5. Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych.
6. Ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków.
7. Kserokopie klauzul:
 - Institute Time Clauses-Hulls” z 01/11/95
 - Institute Protection and Indemnity Clauses-Hulls-Time” z 20/07/87 (CI 344)
 - Pollution Endorsement 1/5/71

- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 (CL. 370)
- Electronic Date Recognition Endorsement-C
- Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/0004
- Institute cyber Attack Exclusion Clause 10.11.03 (klauzula 380)

PODPIS STRON

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: