

NZ-6100/02/13-1KW

Gdynia, 21.02.2013

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: przetarg na świadczenie usługi ubezpieczenia morskiego, znak postępowania:
NZ-NT/II/PN/02/13

Odpowiedzi na pytania, zmiana treści siwz

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa z siedzibą w Gdyni, działając jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu na podstawie art. 38 Pzp informuje iż wpłynęły do Zamawiającego zapytania Wykonawcy dot. przedmiotu zamówienia. Zamawiający zamieszcza poniżej zapytania wraz z odpowiedziami oraz zmianą treści siwz na podstawie art. 38 Pzp.

Pytanie 1: Prosimy o podanie szczegółowych informacji o szkodach, jakie miały miejsce w ryzykach morskich w 2012 r. (w SIWZ podano 2 szkody CASCO w trakcie realizacji). Prosimy podać na jakich jednostkach zanotowano szkody, dane dotyczące rodzaju i wysokości szkód jakich doznały/wyrządziły statki, okoliczności i przyczyny szkody, czy szkody zostały już naprawione, czy wydano jakieś zalecenia klasyfikacji i czy zostały one już zrealizowane lub kiedy zostaną zrealizowane?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w 2012 r. szkody CASCO miały miejsce na jednostkach:

- statek ratowniczy m/s Sztorm – szkoda powstała podczas akcji ratowniczej podejmowania poszkodowanych z innego statku, w trakcie kontaktu „burta w burtę”; uszkodzony kadłub, poszycie burty pokładu i usztywnienia kadłubowe, utracone odbijacze (8szt.); zaleceniem klasyfikacyjnym jest odtworzenie stanu jednostki sprzed szkody; wysokość szkody – ok. 500.000,00 zł; prace remontowe zakończą się pod koniec marca;

- łódź ratownicza R11 – szkoda powstała podczas ćwiczeń, uderzono w niezidentyfikowany obiekt znajdujący się pod wodą; uszkodzenie dwóch śrub napędowych i spodziny silnika; wysokość odszkodowania wyniesie ok. 30.000,00 zł;

Pytanie 2: Jaki jest aktualny stan techniczny wszystkich jednostek pływających zgłaszanych do ubezpieczenia (prosimy podać rodzaj ewentualnych uszkodzeń)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jednostki pływające zgłoszone do ubezpieczenia (oprócz ww.) są sprawne i dopuszczone przez PRS do eksploatacji.

Pytanie 3: Jak zabezpieczony jest sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazd podwodny wraz z oprzyrządowaniem w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju i gdzie znajduje się w czasie składowania na lądzie?

Odpowiedź:

Zabezpieczanie pojazdu podwodnego ROV:

Pojazd podwodny wraz z całym osprzętem przechowywany jest w ogrzewanym kontenerze 10 stopowym zamykanym na kłódkę. Kontener ten zazwyczaj znajduje się na pokładzie jednostki m/s Kapitan Poinc, na którym 24 godziny na dobę przez cały rok znajduje się załoga statku (nigdy nie ma sytuacji, aby statek stał bez dozoru załogi). W sytuacji, gdy kontener z pojazdem nie jest potrzebny na statku, umieszczony jest on na nabrzeżu portowym zaraz obok statku i w ten sposób jest cały czas widoczny dla załogi. Dodatkowo statek Kapitan Poinc zacumowany jest na co dzień przy Nabrzeżu Norweskim w Porcie w Gdyni w bezpośrednim sąsiedztwie Terminalu Zbożowego i Stoczni Damen. Sytuacja taka wymaga, iż aby dostać się na pokład statku konieczny jest przejazd przez bramę wjazdową Portu Gdynia, która monitorowana jest przez 24h przez zewnętrzną firmę ochroniarską i dodatkowo trzeba jeszcze pokonać bramę wjazdową któregoś z dwóch wymienionych wcześniej zakładów, co praktycznie uniemożliwia osobom postronnym przedostanie się w sposób niezauważony w pobliże kontenera z pojazdem.

Zabezpieczenie sprzętu do zwalczania rozlewów:

W zależności od przestrzeni magazynowej na poszczególnych stacjach ratowniczych, sprzęt do zwalczania rozlewów przechowywany jest w halach garażowych będących integralną częścią budynku danej stacji lub w zamykanych kontenerach albo na przyczepach towarowych zlokalizowanych w bezpośrednim otoczeniu budynku stacji ratowniczych. W każdym przypadku sprzęt ten znajduje się na terenie ogrodzonym niedostępnym dla osób postronnych i w miejscu, gdzie zawsze znajduje się co najmniej jedna osoba pełniąca dyżur na stacji ratowniczej.

Pytanie 4: Prosimy o podanie informacji o szkodach NNW, jakie miały miejsce w 2012 r. (w SIWZ podano 2 wypadki, wypłacono 3000 zł, 1 szkoda w trakcie realizacji). Prosimy podać wysokość wypłaconych ex 2012 r. odszkodowań oraz wysokość kwoty jaka pozostaje w rezerwie na te szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rezerwy dla 2 szkód NNW z 2012 r. wynoszą 0,00 zł.

Pytanie 5: Zauważamy, że w Załączniku nr 3 do SIWZ (Zestawienie sprzętu do zwalczania rozlewów znajdującego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych służby SAR) podano, iż łączna wartość ubezpieczenia wynosi USD 1.917.700,00. Tymczasem z posumowania wynika, że łączna wartość ubezpieczenia wynosi USD 1.844.700,00. Prosimy o potwierdzenie, że łączna wartość ubezpieczenia w/w sprzętu wynosi USD 1.844.700,00.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w Załączniku nr 3 do SIWZ łączna wartość ubezpieczenia sprzętu do zwalczania rozlewów znajdującego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych służby SAR wynosi USD 1.844.700,00

W powyższym zakresie Zamawiający dokonuje zmiany treści siwz na podstawie art. 38 Pzp, tj. w Załączniku nr 3 do SIWZ zmienia się wartość ubezpieczenia z 1.917.700,00 USD na 1.844.700,00 USD. Zmienioną treść należy stosować w każdym przypadku przywołania treści pierwotnej.

Pytanie nr 6: Prosimy o wprowadzenie możliwości zastosowania fransyz redukcyjnych przy ubezpieczeniu Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów i łodzi ratowniczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie fransyz redukcyjnych przy ubezpieczeniu Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów i łodzi ratowniczych.

Pytanie 7: Nawiązując do propozycji wzoru umowy, która miałaby być zawarta z wybranym Wykonawcą, prosimy o dopisanie w § 9 ust. 2 Umowy, że „ W sprawach nie uregulowanych w niniejszej Umowie.....zastosowanie mają również przepisy Kodeksu Morskiego”.

Odpowiedź: Zmiana SIWZ

Zamawiający, zgodnie z propozycją Wykonawcy, zmienia na podstawie art. 38 Pzp treść zapisu w § 9 ust. 2 Umowy na: „W sprawach nie uregulowanych w niniejszej Umowie i w powołanych w niej warunkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego jak również przepisy Kodeksu Morskiego”.

Zmienioną treść należy stosować w każdym przypadku przywołania treści pierwotnej.

Powyższe odpowiedzi oraz zmiana siwz jest wiążąca dla Wykonawców, nie wymaga wprowadzania zmian w treści ogłoszenia o zamówieniu, zmian w ofertach ani pozostawienia dodatkowego czasu na wprowadzenie tych zmian. Tym samym termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian i jest to: 07.03.2013r

Dyrektor
Marek Długosz