

B A S E N „B”

NABRZEŻE SLIPOWE

ODCINEK I -

Długość: 11,0 m.

Rok budowy: 1936

NABRZEŻE PŁYTOWE z drewnianą ścianką szczelną z przodu.

Płyta posadowiona na drewnianym ruszcie palowym. Pale o średnicy \varnothing 30 cm i nachyleniu 3 : 1 do 5 : 1.

Rzędna odbicia ścianki i pali - nieznana.

Ścianka szczelna o grubości brusa $d = 22$ cm i szerokości 25 cm.

Połączenie drewnianej ścianki szczelnej z konstrukcją palisadową Moło Wschodniego, a także połączone ze skrajnym brusem stalowej ścianki szczelnej „LARSEN III^{nm}” odcinka II - go nie wykazują rozwarć ani innych uszkodzeń.

ODCINEK II -

Długość: 110,0 m.

Rok budowy: 1962

NABRZEŻE OCZEPOWE ze stalową ścianką szczelną typu „LARSEN III^{nm}”. Fundamenty żelbetowe toru podźwigowego o rozpiętości osiowej 5,42 m. posadowione są na drewnianych palach \varnothing 35 cm o długości 10,0 i 10,5 m.

Ścianka szczelna na całej długości nie wykazuje rozwarć na zamkach ani innych uszkodzeń mechanicznych.

Styk brusa stalowego „Larsen” nabrzeża slipowego z żelbetowym brusem ścianki szczelnej NABRZEŻA SKARPOWEGO jest szczelny. Na połączeniach ścianki szczelnej z oczepem brak widocznych uszkodzeń oraz postępującej korozji stali i erozji betonu.

WNIOSKI I OCENA STANU TECHNICZNEGO

1. W trakcie badań podwodnych ścianki szczelnej nabrzeża na całej długości nie stwierdzono:
 - 1.1 Przeglębienia w linii cumowniczej (od mb 25,0 do mb 75,0 na głębokość od 0,5 do 1,0 m w stosunku do głębokości projektowanej).

1.2 Brak zmian w dnie na odcinku połączeniowym nabrzeża SLIPOWEGO z nabrzeżem SKARPOWYM.

1.3 W pasie nabrzeża SLIPOWEGO o szerokości około 10,0 m „wgiąb” basenu „B”.
Sprawdzono czystość dna i nie stwierdzono przeszkód nawigacyjnych.

Dno basenu „B” na wyżej wymienionym akwenie pomiędzy Moło WSCHODNIM i NABRZEŻEM SKARPOWYM zalega niewielka ilość złomu stalowego (blachy, rurki oraz 3 ceowniki C 200 o długości do 3,0 m.), a także gruz betonowy i opony staroużyteczne.

2. Celem uniknięcia erozji dna w linii cumowniczej nabrzeża oraz na obszarze podejściowym należy:

- zlikwidować przegłębienie przez uzupełnienie zasypką piaskową
lub

- dla zabezpieczenia konstrukcji nabrzeża przed procesem przegłębienia, wykonać umocnienie dna workami z piaskiem ułożonymi na geowłókninie.

3. Celowym jest usunięcie z dna linii cumowniczej nabrzeża oraz na obszarze podejściowym zalegającego gruzu i złomu.

4. Nabrzeże SLIPOWE - spełnia swoją funkcję techniczno - eksploatacyjną budowli morskiej przeznaczonej do postoju i zaopatrywania okrętów.