

Tabela kosztów wykonania działań z zakresu ratownictwa morskiego oraz bezpieczeństwa morskiego i zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu

DZIAŁ I – DZIAŁANIA Z ZAKRESU RATOWNICTWA MORSKIEGO

1. Czas trwania działań z zakresu ratownictwa morskiego liczony jest od momentu odcumowania jednostki z miejsca postoju do zacumowania na miejscu postoju.
2. Dla stawek określonych w godzinach pracy jednostki koszty nalicza się za każdą rozpoczętą godzinę.
3. Za działania z zakresu ratownictwa morskiego polegające na zapewnieniu **asysty ratowniczej** nalicza się wysokość kosztów według poniższej tabeli:

Statek/BSR	Stawka (brutto) za godzinę - PLN
Brzegowa Stacja Ratownicza	683 / 820*
SAR 1500	592 / 710*
SAR 3000	2852 / 3422*
R30	501 / 601*
CZESŁAW II	493 / 591*
KAPITAN POINC	2393/ 2871*

4. Za działania z zakresu ratownictwa morskiego w postaci **holowania ratowniczego i ściągania z mielizny** nalicza się koszty godzinowe działań według poniższej tabeli:

Statek/BSR	Stawka (brutto) za godzinę - PLN
Brzegowa Stacja Ratownicza	943 / 1131*
SAR 1500	877 / 1052*
SAR 3000	3769 / 4522*
R30	1214 / 1456*
CZESŁAW II	608 / 730*
KAPITAN POINC	3267 / 3920*

* górna stawka dotyczy działań ratowniczych przy stanie morza powyżej 5°

5. W przypadku odwołania zlecenia przez zleceniodawcę:
 - a) po rozpoczęciu realizacji zlecenia nalicza się koszty w wysokości czasu zaangażowania jednostki Służby SAR do czasu odwołania zlecenia powiększoną o czas jej powrotu do miejsca bazowania.
 - b) później niż na 1 (jedną) godzinę przed odcumowaniem jednostki Służby SAR, pobiera się opłatę w wysokości 1 (jednej) godziny pracy jednostki Służby SAR.
6. Do godzinowych kosztów działań z zakresu ratownictwa morskiego dolicza się koszty za zużycie, zniszczenie lub utracenie sprzętu, wyposażenia i materiałów dodatkowych wykorzystanych w tych działaniach.
7. W przypadku użycia samochodu BSR do przejazdów związanych z transportem sprzętu, pobiera się dodatkowo opłatę w zależności od ilości kilometrów w wysokości **2,22 PLN (brutto) za km.**

DZIAŁ II – DZIAŁANIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO I ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ NA MORZU

1. Czas użycia jednostek pływających liczy się od momentu mobilizacji poprzedzającej wyjście jednostki z jej bazy do momentu zakończenia demobilizacji po powrocie do portu, przy czym czas każdej rozpoczętej godziny zaokrągla się w górę do pełnej godziny.
2. Czas udziału załogi Brzegowej Stacji Ratowniczej liczy się od chwili przybycia do akcji pierwszego ratownika zawodowego (poza pełniącym służbę) do czasu zakończenia klarowania sprzętu, przy czym czas każdej rozpoczętej godziny zaokrągla się w górę do pełnej godziny.
3. Czas użycia sprzętu specjalistycznego do likwidacji rozlewów olejowych z obsługą liczy się za efektywnie przepracowane godziny, wliczając w to czas przejazdu do miejsca pracy i z powrotem, przy czym czas każdej rozpoczętej godziny zaokrągla się w górę do pełnej godziny.
4. W przypadku użycia samochodu BSR, do przejazdów związanych z transportem sprzętu, pobiera się dodatkowo opłatę w zależności od ilości kilometrów w wysokości **2,22 PLN (brutto) za km.**
5. Do ogólnych kosztów akcji dolicza się opłaty za czyszczenie, zużycie, zniszczenie lub utracenie wyposażenia ochronnego i ubiorów specjalnych.
6. W przypadku zanieczyszczenia użytej w akcji zapory przeciwrozlewowej lub innego sprzętu do kosztów ogólnych dolicza się:
 - a) koszty czyszczenia i konserwacji zapory lub innego sprzętu,
 - b) koszty zużytych materiałów
 - c) koszt zagospodarowania odpadów, skalkulowane przez wykonawcę powyższej usługi.
7. Koszty użycia sprzętu specjalistycznego do likwidacji zanieczyszczeń olejowych oblicza się indywidualnie dla każdego typu sprzętu. W kalkulacji uwzględniona jest wartość sprzętu wraz z wyposażeniem, wydajność, czasy mobilizacji i demobilizacji oraz liczbę personelu do obsługi.
8. Koszty użycia sorbentów i środków dyspersyjnych oblicza się w oparciu o cenę zastosowanych materiałów.
9. Usługi zwalczania zanieczyszczeń spowodowanych przez substancje niebezpieczne i szkodliwe inne niż oleje, kalkuluje się indywidualnie dla każdego przypadku, przy czym stawką bazową jest koszt asysty.

10. TABELE KOSZTÓW ZA DZIAŁANIE ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA
MORSKIEGO I ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ NA MORZU

Brzegowa Stacja Ratownicza – żegluga ograniczona

Lp.	Rodzaj pracy	Stawka (brutto) za godzinę – PLN
1.	Użycie łodzi ratowniczych	968,-
2.	Użycie zbieracza oleju Komara 12k lub Ro-MOP	146,-
3.	Użycie skutera ratowniczego Rescue Runner	484,-

Lp.	Rodzaj pracy	Koszt (brutto) PLN
3.	Użycie dźwigu	wg ceny właściciela
4.	Użycie podnośnika (sztaplarki)	wg ceny właściciela
6.	Za przekazanie wód zaolejonych do zagospodarowania	Zgodnie z taryfą opłat
8.	Za czyszczenie zapór przeciwolejowych i sprzętu	wg ceny wykonawcy

m/s „Kapitan Poinc” – żegluga nieograniczona

Lp.	Rodzaj pracy	Stawka (brutto) za godzinę – PLN
1.	Asysta statku (w tym dojście/odejście do/z miejsca prowadzenia działań) – stawka podstawowa	2351,-
2.	Dodatek za usuwanie zanieczyszczeń olejowych z powierzchni wody systemem LAMOR	1220,-
3.	Dodatek za usuwanie zanieczyszczeń olejowych z powierzchni wody zbieraczem oleju: Terminator, Walosep W2, Seaskimmer 50	268,-
4.	Dodatek za odbiór wód zaolejonych wydawanych przez statek przy pomocy pomp własnych	183,-
5.	Dodatek za odpompowywanie wód zaolejonych ze statku	268,-
6.	Dodatek za asysty przy przeładunkach zbiornikowców i bunkrowaniach	446,-
7.	Użycie łodzi roboczej znajdującej się na statku	322,-
8.	Użycie łodzi ratowniczej znajdującej się na statku	968,-

Lp.	Rodzaj pracy	Koszt (brutto) - PLN
7.	Za przekazanie wód zaolejonych do zagospodarowania	Zgodnie z taryfą opłat
9.	Za czyszczenie zapór przeciwolejowych i sprzętu	wg ceny wykonawcy

m/s „Czesław II” – żegluga ograniczona

Lp.	Rodzaj pracy	Stawka (brutto) za godzinę
1.	Asysta statku (w tym dojście/odejście do/z miejsca prowadzenia działań) – stawka podstawowa	591,-
2.	Dodatek za usuwanie zanieczyszczeń olejowych z powierzchni wody systemem LAMOR	549,-
3.	Dodatek za usuwanie zanieczyszczeń olejowych zbieraczem: Terminator, Walosep W2, Seaskimmer 50	268,-
4.	Dodatek za usuwanie zanieczyszczeń olejowych z powierzchni wody zbieraczem KOMARA 12k lub Desmi DBDI3-4	146,-
5.	Dodatek za odbiór wód zaolejonych wydawanych przez statek przy pomocy pomp własnych	183,-
6.	Dodatek za odpompowywanie wód zaolejonych ze statku	268,-
7.	Dodatek za asysty przy przeładunkach zbiornikowców i bunkrowaniach bez rozstawiania zapór	61,-

Lp.	Rodzaj pracy	Koszt (brutto) za godzinę – PLN
8.	Za przekazanie wód zaolejonych do zagospodarowania	Zgodnie z taryfą opłat
10.	Za czyszczenie zapór przeciwolejowych i sprzętu	wg ceny wykonawcy

Wykorzystanie dodatkowego sprzętu przeciwrozlewowego

Lp.	Rodzaj pracy	Stawka (brutto) za godzinę -PLN
	Użycie zapór przeciwolejowych RO-BOOM 1500	537,-
	Użycie zapór przeciwolejowych RO-BOOM 1100	501,-
	Użycie zapór przeciwolejowych EXPANDI 4300	268,-
	Użycie zapór przeciwolejowych HDB 900	473,-
	Użycie zapór przeciwolejowych TROILBOOM GP 900	207,-
	Użycie zapór przeciwolejowych TRELEBOOM AF 750/Beach 750	238,-
	Użycie zapory przeciwolejowej Flexi 750	115,-
	Użycie zbieracza Desmi DBD 13-4	146,-
	Użycie zbieracza Lamor Minimax 30B/GTA 20	352,-
	Użycie zbieracza Lamor Minimax 12	146,-
	Użycie pompy próżniowej ELASTEC Mini Vac	98,-
	Użycie zestawu Scantrawl A	207,-
	Użycie zestawu Mini Scantrawl	146,-
	Użycie systemu dyspersyjnego Vikospray 1000	98,-
	Użycie zbiornika przenośnego 5 m3	122,-
	Użycie zbiornika pływającego 10 m3	183,-
	Użycie zbiornika pływającego 25 m3	274,-
	Użycie zbiornika pływającego 50 m3	354,-
	Użycie łodzi roboczej ŁM PRO w tym dojście/odejście do/z miejsca prowadzenia działań) – stawka podstawowa	322,-
	Dodatek za użycie systemu Minibagger	77,-
	Dodatek za użycie worków Minibagger, koszt za 1 szt.	110,-
	Sprzęt pozostały, niewymieniony lub nowowprowadzony do użycia	Zgodnie z Dz. II, pkt 7.

Lp.	Rodzaj pracy	Koszt (brutto) PLN
16.	Użycie środków dyspersyjnych (np. SINTAN)	wg ceny producenta
17.	Użycie sorbentów	wg ceny producenta
18.	Użycie kombinezonów jednorazowych	wg ceny producenta

