

PODSTAWOWE INFORMACJE

1. OPIS PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI:

MSPiR jest państwową jednostką budżetową należącą w 100% do Skarbu Państwa.

Do zadań Służby MSPiR należy poszukiwanie i ratowanie każdej osoby znajdującej się w niebezpieczeństwie na morzu, bez względu na okoliczności w jakich znalazła się w niebezpieczeństwie, oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń olejowych i chemicznych środowiska morskiego: utrzymywanie ciągłej gotowości do przyjmowania i analizowania zawiadomień o zagrożeniu życia oraz wystąpieniu zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu, planowanie, prowadzenie i koordynowanie akcji poszukiwawczych, ratowniczych oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, utrzymywanie w gotowości sił i środków ratownictwa życia oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu, współdziałanie podczas akcji poszukiwawczych, ratowniczych oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń z innymi jednostkami organizacyjnymi współdziałanie z innymi systemami ratowniczymi funkcjonującymi na obszarze kraju, współdziałanie z odpowiednimi służbami innych państw, w zakresie realizacji zadań statutowych. Zadania, o których mowa powyżej, Służba MSPiR wykonuje na podstawie "Planu akcji poszukiwawczych i ratowniczych" (Plan MSPiR) oraz "Krajowego planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego". Granice obszaru poszukiwania i ratownictwa, na którym Służba MSPiR wykonuje swoje zadania, oraz zasady współpracy w dziedzinie ratowania życia oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu z odpowiednimi służbami innych państw określają porozumienia zawarte między rządami zainteresowanych państw. Służba MSPiR wykonuje również inne zadania związane z bezpieczeństwem morskim.

2. Obroty

Obroty 2017 rok:

Plan: 31 000 000 zł

Wykonanie: 47 903 366 zł

Obroty 2018 rok:

Plan: 32 000 000 zł

Wykonanie: przewidywane 32 000 000 zł

Obroty 2019 rok:

Plan: 38 967 000 zł

3. Liczba zatrudnionych: 292
4. Hangar w Łebie nie podlega konserwatorowi zabytków. Prace modernizacyjne były przeprowadzone w 2011 r. Koszt remontu to ok. 150 000,00 PLN.
5. Budynek MSPiR w Gdyni był gruntownie remontowany w 2002 r., a malowanie ścian odbyło się w 2012 r.
6. W magazynach sprzęt składowany jest na regałach, natomiast wózki, przyczepy stoją na ziemi.

7. Zabezpieczenia przeciw kradzieży:
 - a. monitoring, system antynapadowy, drzwi antywłamaniowe, czujniki ruchu alarmujące straż portową, budynek magazynowy znajduje się w strefie B (zakaz wstępu bez przepustki).
 - b. Wejście do budynków jest monitorowane, pod nadzorem służby operacyjnej lub straży portowej pracującej 24h na dobę; w budynku biurowym zainstalowana jest sygnalizacja przeciwpożarowa.
8. Konstrukcja stropów jest gęstożębowa.
9. MSPiR nie użytkuje obiektów tymczasowych.
10. W budynkach prowadzone są przeglądy wynikające z przepisów prawa, a wpisy dokonywane są do ksiąg obiektów budowlanych.
11. Budynki zgłoszone do ubezpieczenia są dopuszczone do użytkowania.
12. W magazynach nie występuje składowanie powyżej 7 m nad poziom posadzki.
13. Zamawiający informuje, że w ostatnich czterech latach została wybudowana nowa stacja ratownicza w Górkach Zachodnich, które została objęta ubezpieczeniem.
14. Zamawiający aktualnie nie prowadzi i nie planuje remontów, inwestycji i przebudów.
15. Zamawiający informuje, że w ostatnich trzech latach nie było kradzieży zwykłej oraz, że na jej ryzyko narażone jest mienie pracownicze oraz Zamawiającego.
16. Zamawiający gwarantuje, że wartości pieniężne przechowywane są w ogniotrwałej kasie pancerniej, zamontowanej na stałe w wydzielonym, okratowanym pomieszczeniu zabezpieczonym alarmem. Pomieszczenie to po godzinach pracy jest pod nadzorem służby operacyjnej pracującej 24h na dobę.