

Znak sprawy: **NZ-ER/II/PN/01/20**

Zał. nr 2 do SIWZ

Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1b ustawy PZP w postaci:

1.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie formułuje warunku w niniejszym zakresie.

1.2. sytuacji ekonomicznej lub finansowej

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

1.2.1. posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie niższej niż 100.000.000,00 PLN (słownie: sto milionów złotych 00/100),

1.2.2. osiągnęli, w okresie trzech (3) ostatnich lat obrotowych przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres obrót, wynoszący minimalnie średniorocznie 350.000.000,00 PLN (słownie: trzysta pięćdziesiąt milionów złotych)

1.2.3. osiągnęli, w okresie trzech (3) ostatnich lat obrotowych przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres, minimalny obrót wynoszący w obszarze objętym zamówieniem średniorocznie 300.000.000,00 PLN (trzysta milionów złotych). Za obszar objęty zamówieniem, Zamawiający przyjmuje obszar budowy statków.

1.3. zdolności technicznej lub zawodowej

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1.3.1. W okresie ostatnich 6 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności, jest krótszy – w tym okresie), należyście:

1) opracował projekt techniczny lub roboczy co najmniej dwóch (2) wybudowanych i odebranych następnie statków specjalistycznych o wartości minimum 150.000.000,00 PLN netto każdy (słownie: sto pięćdziesiąt milionów złotych)

oraz

2) wybudował dwa (2) statki specjalistyczne o wartości minimum 150.000.000,00 PLN netto (sto pięćdziesiąt milionów złotych) każdy

Za „statek specjalistyczny” Zamawiający uzna: statek klasy chemical recovery (do zwalczania substancji niebezpiecznych i szkodliwych) lub inny statek posiadający co najmniej trzy z poniższych cech:

- statek przeznaczony do ratowania ludzi i mienia na morzu;
- posiadanie klasy oil recovery (do zbierania zanieczyszczeń olejowych);
- statek posiadający wyposażenie umożliwiające oznaczenie statku symbolem klasy min. FiFi-1;
- statek częściowo gazoszczelny (dostarczanie powietrza do cytadeli i zespołu napędowego odbywa się z wykorzystaniem filtrowentylacji);
- statek z napędem diesel-electric;
- statek zaopatrzeniowy typu AHTS lub PSV;
- okręt wojenny

1.3.2. Dysponuje osobami o wskazanych poniżej cechach

Wykonawca musi dysponować odpowiednimi osobami skierowanymi przez Wykonawcę do realizacji zamówienia. Wykonawca musi dysponować zespołem osób zdolnych do wykonania zamówienia składającym się co najmniej z następujących specjalistów:

- 1) Specjalista nr 1 - Kierownik Projektu (jedna osoba) - osoba ta musi posiadać następujące kwalifikacje i doświadczenie:
 - a) ukończone studia wyższe,
 - b) posiadać co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako osoba zarządzająca kontraktem na budowę statków pełnomorskich,
 - c) zarządzać, przez okres co najmniej 12 miesięcy, kontraktami na budowę co najmniej dwóch odebranych statków specjalistycznych pełnomorskich, w tym co najmniej jednego z nich o wartości minimum 100.000.000,00 PLN (słownie: sto milionów 00/100 złotych netto).
- 2) Specjalista nr 2 i 3 - Budowniczy (dwie osoby) - każda z osób musi posiadać następujące kwalifikacje i doświadczenie:
 - a) ukończone studia wyższe techniczne,
 - b) posiadać co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako budowniczy - osoba kierująca budową statków pełnomorskich,
 - c) posiadać doświadczenie w kierowaniu budową dwóch specjalistycznych statków pełnomorskich, w tym co najmniej jednego specjalistycznego statku pełnomorskiego o wartości minimum 50.000.000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt milionów 00/100 złotych) netto.
- 3) Specjalista nr 4 – Główny/Generalny Projektant (jedna osoba)- osoba ta musi posiadać następujące kwalifikacje i doświadczenie:
 - a) ukończone studia wyższe techniczne,
 - b) posiadać co najmniej 5-letnie doświadczenie zawodowe jako projektant statków pełnomorskich,

- c) posiadać doświadczenie w zakresie opracowania projektu technicznego lub roboczego i nadzorowania budowy specjalistycznego statku pełnomorskiego na podstawie tego projektu, o wartości minimum 50.000.000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt milionów 00/100 złotych) netto.
- 4) Zespół projektantów w zakresie:
- a) obliczeń teoretycznych
 - b) budowy kadłuba
 - c) budowy siłowni i systemów ogólnokrętowych
 - d) budowy systemów elektrycznych i radionawigacyjnych
 - e) wyposażenia okrętowego i pokładowego
- posiadających specjalistyczne kwalifikacje i doświadczenie:
1. ukończone studia wyższe techniczne,
 2. posiadać doświadczenie w zakresie opracowania projektu technicznego lub roboczego we właściwych specjalizacjach lit. a)-e) dla co najmniej dwóch wybudowanych statkach pełnomorskich;
 3. posiadać doświadczenie w zakresie opracowania projektu technicznego lub roboczego we właściwych specjalizacjach lit. a)-e) budowy co najmniej jednego specjalistycznego statku pełnomorskiego, w tym co najmniej jednego statku pełnomorskiego o wartości minimum 50.000.000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt milionów 00/100 złotych) złotych netto.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić realizację zamówienia przez osoby wskazane w Wykazie osób. W przypadku zaistnienia w toku realizacji zamówienia okoliczności wymuszających konieczność zmiany którejkolwiek z osób wskazanych w niniejszym punkcie, Wykonawca ma obowiązek zapewnić na każde stanowisko osobę spełniającą warunki udziału wskazane w SIWZ, a w przypadku uzyskania przez tę osobę punktów w kryteriach oceny ofert – na osobę która otrzymałaby nie mniej punktów niż wskazana w wykazie. Zmiana osób wskazanych w ofercie dokonywana jest na zasadach określonych w Umowie. Wykonawca pozostaje zobowiązany w trakcie realizacji zamówienia do przestrzegania - w szczególności w zakresie zatrudniania pracowników - zapisów Karty Praw Podstawowych UE oraz Europejskiej Konwencji Praw Człowieka.

UWAGA:

Zamawiający nie dopuszcza sprawowania przez jedną osobę więcej niż jednej z ww. funkcji, za wyjątkiem osób wymienionych w pkt 4.

Przez „statek specjalistyczny” Zamawiający uzna statek określony w punkcie 1.3.1.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu będzie oceniane łącznie, z zastrzeżeniem dot. warunku wskazanego w pkt 1.3.1. Zgodnie z rozdziałem VI pkt. 1.4 ppkt 7) SIWZ: W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia, zgodnie z treścią zał. nr 2 do SIWZ, warunków określonych w pkt rozdziale V pkt. 2:

- 1) dotyczący zdolności technicznej i zawodowej w obszarze wiedzy i doświadczenia, musi być spełniony przynajmniej przez jednego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, przy czym Zamawiający uzna ten warunek za spełniony



również w sytuacji, gdy jeden z wykonawców legitymuje się doświadczeniem w opracowaniu projektu technicznego lub roboczego co najmniej dwóch (2) wybudowanych i odebranych statków specjalistycznych, a drugi wykonawca – budową (2) dwóch statków specjalistycznych, o cechach zgodnie z treścią warunku”

- 2) warunek dot. zdolności ekonomicznej i finansowej oraz dysponowanie potencjałem osobowym – jego spełnienie przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oceniane jest łącznie

2. Zasady oceny spełnienia warunków udziału przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, stosuje się do oceny spełnienia warunków udziału wykonawcy wraz z podmiotem udostępniającym zasoby w trybie art. 22a Pzp.