



Znak sprawy: **NZ-ER/II/PN/01/20**

Zał. nr 3 do SIWZ

Kryteria oceny ofert

1. Wybór oferty dokonany zostanie na podstawie kryteriów przedstawionych poniżej, opisanych szczegółowo w dalszym fragmencie niniejszego załącznika:

- 1.1. Cena oferty** **60%**
1.2. Kryterium jakościowe **40%, wyspecyfikowane następująco:**

- 1.2.1. Kryterium jakość: maksymalna prędkość jednostki pływającej, waga 9 %**
1.2.2. Kryterium jakość: autonomiczność, waga 2%
1.2.3. Kryterium jakość: doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia, waga 4%
1.2.4. Kryterium jakość: czas przedłużenia okresu gwarancji i rękojmi, waga 12%
1.2.5. Kryterium jakość: powierzchnia pokładu roboczego, waga 6 %
1.2.6. Kryterium jakość: parametry eksploatacyjne dźwigów, stanowiących wyposażenie statku 7%

2. W **kryterium cena oferty** punkty zostaną obliczone wg zasad:

2.1. kryterium ceny oferty będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie całości przedmiotu zamówienia podanej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym. Za cenę oferty uznaje się łączną wartość brutto realizacji zamówienia określonego we wzorze umowy oraz Opisie przedmiotu zamówienia.

2.2. punkty w kryterium cena będą obliczane na podstawie wzoru:

$$X_c = \frac{C_{\min}}{C_i} \times 60 \text{ [pkt]}$$

X_c -liczba punktów przyznanych rozpatrywanej ofercie w oparciu w kryterium ceny

C_{\min} -najniższa cena zaoferowana w postępowaniu spośród ofert nie podlegających odrzuceniu

C_i -cena rozpatrywanej oferty

2.3. maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium wynosi 60 pkt.

3. W **kryterium jakościowym** punkty będą przyznawane za parametry wg poniższej

specyfikacji:

3.1. Kryterium jakość: maksymalna prędkość jednostki pływającej

Zamawiający wymaga, aby prędkość maksymalna wynosiła minimum 16 węzłów. Górna granica prędkości maksymalnej podlegającej ocenie wynosi 17 węzłów. Jeśli wykonawca zadeklaruje w ofercie wyższą wartość, do oceny oferty zostanie przyjęta wartość 17 węzłów.

Sposób naliczenia liczby punktów:

Lp	Prędkość w węzłach	Liczba punktów
1	16,0	0
2	16,5	4
3	17,0	9

Maksymalnie w ramach kryterium maksymalna prędkość jednostki pływającej Wykonawca może otrzymać **9 punktów**.

3.2. Kryterium jakość: autonomiczność

Autonomiczność rozumiana jako zdolność statku wraz z załogą do nieprzerwanego przebywania na morzu w gotowości do wykonywania zadań, bez uzupełniania zapasów.

Autonomiczność minimalna - 20 dób, przy obsadzie załogi 16 osób.

Górna granica autonomiczności to 25 dób. Jeśli wykonawca zadeklaruje w ofercie wyższą wartość do oceny oferty zostanie przyjęta wartość 25 dób.

Punktowana będzie każda 1 doba ponad autonomiczność minimalną.

Każda 1 doba ponad autonomiczność minimalną = 0,4 pkt

Maksymalnie w ramach kryterium autonomiczność Wykonawca może otrzymać **2 punkty**.

3.3. Kryterium jakość: doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia:

Doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia, wykraczające ponad doświadczenie wskazane w warunkach udziału w postępowaniu.

W tym kryterium Zamawiający będzie punktował doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia, mogące mieć wpływ na jakość realizacji, wg poniższej specyfikacji:

a) specjalista nr 1 - Kierownik Projektu (jedna osoba): Zamawiający przyzna jeden punkt (1) jeśli osoba wskazana na to stanowisko posiada doświadczenie zawodowe jako osoba zarządzająca kontraktem na budowę statku o wartości minimum 250 mln (słownie: dwieście pięćdziesiąt milionów 00/100) złotych brutto

b) specjalista nr 4 - Główny/Generalny Projektant (jedna osoba)

Zamawiający przyzna jeden punkt (1) jeśli osoba wskazana na to stanowisko posiada doświadczenie w zakresie opracowania projektu technicznego lub roboczego i nadzorowania budowy co najmniej jednego statku posiadającego w oznaczeniu klasy notację chemical recovery;

- c) specjalista nr 2 oraz 3 - Budowniczy (dwie osoby)- Zamawiający przyzna jeden (1) punkt, jeśli osoba wskazane na to stanowisko posiada doświadczenie w zakresie bezpośredniego nadzoru nad budową dwóch specjalistycznych statków pełnomorskich, w tym co najmniej jednego specjalistycznego statku pełnomorskiego o wartości minimum 50 mln (słownie: pięćdziesiąt milionów 00/100) złotych brutto. W przypadku skierowania do realizacji 1 osoby o doświadczeniu uprawniającym do przyznania punktu, Wykonawca otrzyma 1 pkt. W przypadku skierowania do realizacji 2 osób o powyższych cechach, Wykonawca otrzyma 2 pkt.

Łącznie w ramach kryterium Doświadczenie pracowników Wykonawcy skierowanych do realizacji zamówienia (ponad doświadczenie z warunków udziału w postępowaniu) Wykonawca może otrzymać 4 punkty.

Osoby wskazane powyżej muszą być tymi samymi osobami, którymi Wykonawca legitymuje się celem wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W przypadku nie spełnienia przez wskazane osoby minimalnych wymogów wskazanych w warunkach udziału w postępowaniu, co zostałyby wykazane na etapie złożenia dokumentów w trybie art. 25 ust 1 Pzp, skutkujące zmianą wskazanych osób na inne, **przyznane w tym w kryterium oceny ofert punkty w odniesieniu do osób pierwotnie wskazanych, zostaną anulowane, a osobom wskazanym na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu nie wskazanym pierwotnie w ofercie – nie zostaną przyznane punkty w kryterium doświadczenia.**

3.4. Kryterium jakość: wydłużenie okresu gwarancji i rękojmi

Ilość miesięcy podana przez Wykonawcę w Formularzu Oferty, ponad okres 24 miesięcy, w których będzie obowiązywał okres rękojmi i gwarancji jakości. Za każde 6 miesięcy wydłużenia okresu gwarancji i rękojmi, Zamawiający przyzna 3 punkty w niniejszym kryterium.

Maksymalny czas przedłużenia okresu rękojmi i gwarancji jakości to 24 miesiące ponad 24 miesiące, w których będzie obowiązywał okres rękojmi i gwarancji jakości.

W ramach kryterium czas przedłużenia okresu rękojmi i gwarancji jakości Wykonawca może otrzymać maksymalnie 12 punktów.

3.5. Kryterium jakość: powierzchnia pokładu roboczego

Wzrost powierzchni pokładu roboczego o min. 10 m² do 14,9 m² – 0,5 pkt.

Wzrost powierzchni pokładu roboczego o min. 15 m² do 29,9 m² – 1,5 pkt.

Wzrost powierzchni pokładu roboczego o min. 30 m² do 44,9 m² – 3 pkt.

Wzrost powierzchni pokładu roboczego o min. 45 m² do 59,9 m² – 4,5 pkt.

Wzrost powierzchni pokładu roboczego o min. 60 m² ≥75 m² – 6 pkt.

Wzrost powierzchni pokładu roboczego ponad min. wartość 300 m² brutto nie może w żaden sposób powodować obniżenia wartości i jakości cech i parametrów powierzchni pokładu roboczego oraz występujących zabezpieczeń.

Definicja:

Pokład roboczy definiowany jest, jako obszar pokładu dostępny do przyjęcia luźnych elementów wyposażenie ratunkowego lub innego, jaką dysponuje statek w porcie w spoczynku) umożliwiającą zainstalowanie dodatkowych urządzeń do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, kontenerów ładunkowych itp.

Górna granica powierzchni pokładu roboczego to 375 m². Jeśli wykonawca zadeklaruje w ofercie wyższą wartość do oceny oferty zostanie przyjęta wartość 375 m².

3.6 Parametry eksploatacyjne dźwigów, stanowiących wyposażenie statku

W tym kryterium Zamawiający będzie punktował parametry eksploatacyjne dźwigów (pokładowego oraz pomocniczego), stanowiących wyposażenie statku ponad parametry minimum zgodnie z poniższymi tabelami:

Główny dźwig pokładowy	Minimum	Poziom 1	Poziom 2
Zasięg pracy maksymalny	19 - 22 m	19 - 22 m	19 - 22 m
Udźwig maksymalny minimum	20.000 kg	20.000 kg	20.000 kg
Udźwig na maksymalnym wyciągu minimum	3.500 kg	5.000 kg	7.000 kg
Liczba punktów	0	2,5	4

Dźwig pokładowy pomocniczy	Minimum	Poziom 1	Poziom 2
Zasięg pracy maksymalny	12 - 15 m	18 - 20 m	18 - 20 m
Udźwig maksymalny minimum	7.000 kg	10.000 kg	15.000 kg
Udźwig na maksymalnym wyciągu minimum	1.500 kg	1.400 kg	2.000 kg
Liczba punktów	0	2	3

Łącznie w ramach kryterium parametry eksploatacyjne dźwigów, stanowiących wyposażenie statku jakości Wykonawca może otrzymać maksymalnie 7 punktów.