

Znak sprawy: **NZ-ER/II/PN/03/19**

Zał. nr 11 do SIWZ

**Wzór: UMOWA NR
NA DOSTAWĘ STATKU**

zawarta w dniu roku w Gdyni, pomiędzy:

Skarbem Państwa - Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa z siedzibą w Gdyni (kod pocztowy 81-340), przy ul. Hryniewieckiego 10, NIP 586-20-76-216, zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

Macieja Zawadzkiego – Dyrektora

a

..... z siedzibą w (kod pocztowy:), przy ul., wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, dla której akta rejestrowe prowadzi Sąd Rejonowy w Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS, REGON, NIP, kapitał zakładowy: – wpłacony w całości, zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

..... -

..... -

W następstwie wyboru oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „dostawa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa” w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych dalej jako ustawa PZP lub PZP) podpisano umowę o następującej treści:

§ 1. Przedmiot Umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie, którego przedmiotem jest budowa: dostawa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (dalej jako: Statek) wraz z jego zaprojektowaniem.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy, zawiera Załącznik nr 1 – Opis Techniczny Statku oraz Załącznik nr 2 – Harmonogram Budowy Statku (HBS) oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami.
3. Na mocy niniejszej umowy Wykonawca przyjmuje na siebie obowiązek zaprojektowania Statku od podstaw, w ścisłej współpracy z Zamawiającym i zgodnie z jego wymaganiami. Do obowiązków Wykonawcy będzie należała budowa Statku zgodnie z zatwierdzonym uprzednio przez Towarzystwo Klasyfikacyjne Projektem Technicznym, przeprowadzenie wszelkich wymaganych prób i kalibracji wyposażenia, uzyskanie wszelkich niezbędnych certyfikatów i rejestracji, kompletne wyposażenie Statku zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i przeznaczeniem Statku oraz dostawa tak wykonanego Statku do Portu w Gdyni, w miejsce wskazane przez Zamawiającego w toku realizacji umowy.

4. W ramach Przedmiotu Umowy do obowiązków Wykonawcy należy również przeprowadzenie szkolenia personelu Zamawiającego, w tym załogi.
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wymogami branżowymi oraz obowiązującymi normami. Przy wykonywaniu Przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązuje się stosować najwyższe standardy zawodowe, zasady etyki zawodowej, przestrzegać standardów ochrony środowiska oraz polityki równych szans.
6. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) zapoznał się z przekazanymi mu dokumentami i nie wnosi do nich zastrzeżeń pod kątem możliwości wykonania Przedmiotu Umowy według wymagań Zamawiającego określonych Umową;
 - 2) przedmiot zamówienia został mu przedstawiony przez Zamawiającego w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, z uwzględnieniem jego zakresu, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, a składając ofertę Wykonawca uwzględnił wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na jej złożenie;
 - 3) posiada wszelkie wymagane prawem kwalifikacje oraz właściwe doświadczenie, sprzęt oraz zasób kadrowy i niezbędne środki finansowe, pozwalające mu wykonać zamówienie w sposób zgodny z wymaganiami Zamawiającego;
 - 4) Wykonawca oświadcza, iż dysponuje terenem oraz infrastrukturą i urządzeniami umożliwiającym budowę i wodowanie Statku;
 - 5) w toku realizacji Umowy będzie reprezentował Zamawiającego na swój koszt jako podmiot upoważniony (pełnomocnik) we wszystkich wymaganych prawem postępowaniach przed organami i instytucjami właściwymi dla procesu budowy, certyfikacji i rejestracji statku. Zamawiający udzieli Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw w razie takiej potrzeby.

§ 2. Komunikacja między Stronami. Zespół Wykonawcy i Zamawiającego

1. Strony w trakcie realizacji umowy będą kontaktować się za pośrednictwem poczty elektronicznej (kwestie robocze) oraz pisemnie (kwestie umowne).
2. W całym okresie obowiązywania umowy strony są zobowiązane zapewnić kontakt z osobami posiadającymi wiedzę z zakresu przebiegu procesu projektowania i budowy statku na każdym z jego etapów.
3. Językiem do kontaktów między stronami, w tym językiem spotkań i narad jest wyłącznie język polski. Obowiązek zapewnienia ewentualnego tłumacza spoczywa na Wykonawcy.
4. Na dzień podpisania niniejszej umowy osobami odpowiedzialnymi za kontakty, kierowanie realizacją i współpracą przy wykonywaniu umowy są następujące osoby:
 - 1) ze strony Wykonawcy:

..... e-mail:, tel.

..... e-mail:, tel.

..... e-mail:, tel.
 - 2) ze strony Zamawiającego:

..... e-mail:, tel.

..... e-mail:, tel.

..... e-mail:, tel.

5. Strony zobowiązują się informować siebie nawzajem o zmianie osób, o których mowa w ust. 4, jednak zmiana tych osób nie wymaga zmiany umowy, lecz jedynie powiadomienia drugiej strony w drodze elektronicznej. Powiadomienia drugiej strony wymaga również czasowa niedostępność osoby odpowiedzialnej za kontakty (urlop, choroba etc.). Powiadomienie takie będzie zawierać czas niedostępności osoby oraz wskazanie osoby wyznaczonej na zastępstwo osoby czasowo niedostępnej. Zmiana osoby odpowiedzialnej za kontakty może się odbyć wyłącznie na osobę o kwalifikacjach zawodowych i poziomie wiedzy o zamówieniu nie niższych, niż kwalifikacje i poziom wiedzy osoby dotychczas odpowiedzialnej. Zamawiający jest uprawniony do tego, by na dowolnym etapie realizacji umowy zażądać zmiany osoby odpowiedzialnej za kontakty.
6. Przy realizacji Umowy Wykonawca lub zgłoszony przez niego Podwykonawca będzie stale zatrudniał personel na podstawie umowy o pracę w wymiarze czasu pracy adekwatnym do powierzonych zadań przy wykonywaniu czynności polegających na: pełnieniu funkcji głównego projektanta, kierownika budowy, kierownika robót elektrycznych, kierownika robót maszynowych, instalacyjnych i wyposażenia, kierownika robót kadłubowych oraz na wszystkich stanowiskach pracowników fizycznych i operatorów sprzętu.
7. Zamawiający wymaga, aby zatrudnienie na umowę o pracę przy realizacji zamówienia, trwało w całym okresie wykonywania zamówienia, a zatrudnione osoby zobowiązane były do osobistego wykonywania pracy, w sposób wskazany przez pracodawcę, w miejscu i czasie przez niego wyznaczonym i za wynagrodzeniem. W przypadku rozwiązania stosunku pracy przez osobę zatrudnioną przez Wykonawcę (Podwykonawcę) przed zakończeniem trwania umowy, Wykonawca (Podwykonawca) będzie zobowiązany do zatrudnienia na to miejsce innej osoby, posiadającej doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia co najmniej takie jak osoba poprzednio zatrudniona pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie wymagania, co do sposobu zatrudnienia na cały okres realizacji zamówienia. Całość wynagrodzenia za wykonywanie czynności przez osoby, o których mowa wyżej w ramach niniejszej umowy musi być osobie realizującej te czynności wypłacana na podstawie umowy o pracę.
8. W terminie do 7 dni od podpisania Umowy lub od dokonania dozwolonej zmiany w składzie personelu zatrudnionego na umowę o pracę Wykonawca zobowiązany będzie złożyć Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogów w zakresie zatrudnienia na umowę o pracę, o których mowa w ustępie poprzedzającym.
9. W celu weryfikacji zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, Zamawiający w każdym czasie ma możliwość żądania od Wykonawcy:
 - 1) aktualnego oświadczenia wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 2) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika, innych dokumentów zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika.
10. Wykonawca przedkłada żądane dokumenty w terminie 5 dni od zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.
11. Na każdym z etapów realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest ściśle współpracować z Zamawiającym.
12. Na etapie projektowania statku Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, w celu umożliwieni przeglądu i zatwierdzenia dokumentacji, dla 3 (trzech) osób ze strony Zamawiającego:

- 1) dostęp do klimatyzowanego pomieszczenia na terenie biura projektowego w formie sali konferencyjnej, z wyposażeniem w stół biurowy, krzesła obrotowe, czajnik elektryczny, dostęp do sieci Internet, umożliwiające swobodny przegląd dokumentacji,
 - 2) dostęp do pomieszczenia sanitarnego z dostępem do ciepłej i zimnej wody,
13. Na etapie projektowania Zamawiający przewiduje spotkania koordynacyjne 1 (jeden) raz w miesiącu w sesjach 1-2 dniowych z udziałem personelu projektowego Wykonawcy wskazanego w ofercie. Ze spotkań sporządzane będą pisemne protokoły uzgodnień.
14. Na etapie budowy statku Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dla 5 (pięciu) do 12 osób ze strony Zamawiającego:
- 1) dostęp do klimatyzowanego pomieszczenia na terenie stoczni w formie sali konferencyjnej, z wyposażeniem w stół biurowy, krzesła obrotowe, czajnik elektryczny, dostęp do sieci Internet, umożliwiające pracę w zespole nad dokumentacją,
 - 2) dostęp do pomieszczenia sanitarnego z dostępem do ciepłej i zimnej wody,
 - 3) dostęp do miejsca budowy statku i możliwość wglądu w proces produkcyjny,
 - 4) ubrania i kaski ochronne w zakresie w jakim będzie to wymagane przez przepisy bhp dla osób przebywających w miejscu produkcji statku.

§ 3. Termin wykonania Umowy

1. Wykonawca wykona Przedmiot Umowy w terminie **24 miesięcy** od dnia podpisania Umowy, to jest **do dnia** roku. Przez termin ten rozumie się dzień dostawy gotowego do użytkowania statku po przeprowadzeniu wszelkich prób i uzyskaniu wszelkich niezbędnych dokumentów dopuszczających do żeglugi i wykonywania powierzonych mu zadań. Dzień ten określa się w Protokole Odbioru.
2. Terminy częściowe na wykonanie danej części Przedmiotu Umowy określa Załącznik nr 3 do Umowy – Harmonogram Budowy Statku (dalej jako: HBS).

§ 4. Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy ma charakter ryczałtowy i składa się w szczególności z sumy wynagrodzenia za wykonanie zatwierdzonej przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentacji projektowej statku oraz za budowę i dostawę Statku wraz z niezbędną dokumentacją, przeprowadzenie szkoleń, prób, ubezpieczeń, tłumaczeń, podatków, delegacji pracowników, przeniesienia autorskich praw majątkowych lub udzielenia licencji i wynosi łącznie: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych).
2. Zamawiający zapłaci na wniosek Wykonawcy zaliczki wg zasad określonych poniżej:
 - 1) za dostarczenie Zamawiającemu do oceny merytorycznej pierwszej partii rysunków klasyfikacyjnych: 5 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 2) za wykonanie zatwierdzonej przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentacji Projektu Technicznego kadłuba statku: 6 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),

- 3) za dostawę blach na wykonanie stępki statku (minimum 30 ton) i rozpoczęcie cięcia blach na kadłub statku: 9 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 4) za wykonanie części dennej kadłuba w postaci „zestykowanych” dwóch sekcji dennych (stępka) o wadze minimum 30 ton: 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 5) za dostawę głównych urządzeń napędowych (agregatów określonych w zatwierdzonej dokumentacji oraz 3 szt. pędników) 20 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 6) za wykonanie całego kadłuba oraz jego pełną konserwację w części podwodnej wraz z montażem agregatów, pędników i innego wyposażenia siłowni przed wykonaniem operacji wodowania: 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 7) za gotowość statku do przeprowadzenia prób „na uwięzi” (uruchomienie minimum 4 szt. agregatów): 20 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 8) po zakończeniu budowy i uzasadnionym, to jest potwierdzonym przez Zamawiającego zgłoszeniu statku do odbioru: 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
3. Pozostała część w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych), zostanie zapłacona po odbiorze końcowym statku.
 4. Warunkiem wypłaty każdej zaliczki jest ustanowienie zabezpieczenia spłaty każdej takiej zaliczki w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zatwierdzonej przez Zamawiającego.
 5. Zabezpieczenie ustanawiane jest w kwocie nie niższej, niż wypłacana wartość zaliczki.
 6. Dokument gwarancyjny wnoszony jest w formie oryginału do Zamawiającego.
 7. Zamawiający wymaga, aby gwarancja taka miała charakter abstrakcyjny, to jest zobowiązywała Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do wypłacenia Beneficjentowi żądanej kwoty, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające żądanie wypłaty. Treść gwarancji nie może zawierać żadnych postanowień ograniczających abstrakcyjność gwarancji. Gwarancja musi być ważna i egzekwowalna do czasu, kiedy zaliczka zostanie rozliczona.
 8. Termin wygaśnięcia gwarancji nie może być wcześniejszy, niż termin realizacji umowy plus dodatkowo 30 dni. Do gwarancji musi mieć zastosowanie prawo polskie, a w sporach z gwarancji właściwy musi być Sąd powszechny siedziby Zamawiającego.
 9. Zamawiający zwróci Wykonawcy oryginał gwarancji w terminie 30 dni od wygaśnięcia gwarancji.
 10. Zaliczki zostaną spłacone jednorazowo po dokonaniu odbioru końcowego statku.
 11. Jeżeli zaliczka nie zostanie spłacona przed odstąpieniem od umowy, to w razie odstąpienia od umowy całe jej saldo stanie się natychmiast wymagalna i płatna Zamawiającemu przez Wykonawcę.

12. Podstawą wypłaty zaliczek jest podpisanie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu zaawansowania stwierdzającego wykonanie danej części Przedmiotu Umowy.
13. Przy braku płatności w formie zaliczek, całość wynagrodzenia płatna jest po odbiorze końcowym statku.
14. Wynagrodzenie za wykonanie Przedmiotu Umowy płatne będzie w terminie do 30 dni od doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT (adres korespondencyjny, mailowy lub za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania) przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT.
15. Zamawiający informuje, że przyjmuje ustrukturyzowane faktury elektroniczne, które mogą być przesyłane przez Wykonawcę za pomocą Platformy Elektronicznego Fakturowania PEF
16. Zamawiający wyraża zgodę na przekazanie faktury drogą elektroniczną, zapisaną w formacie PDF, wyłącznie z/na adresu/adres mailowy wskazany poniżej:
 - 1) z adresu Wykonawcy:
 - 2) na adres Zamawiającego:
17. Podstawą do wystawienia faktury VAT za wykonanie Przedmiotu Umowy, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę Protokół Odbioru Końcowego Umowy.
18. Za datę zapłaty będzie uznawany dzień wydania dyspozycji polecenia przelewu z rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 5. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Celem pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Statku, Wykonawca wnoszący w dniu podpisania niniejszej Umowy zabezpieczenie w wysokości 5% (pięć procent) łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy za wykonanie umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę zł (słownie:) w formie
2. Wykonawca zobowiązuje się wnieść i utrzymywać zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej lub kilku formach wyszczególnionych w art. 148 ust. 1 ustawy PZP. Wniesienie zabezpieczenia lub zmiana wniesionego zabezpieczenia na zabezpieczenie w formach, o których mowa w art. 148 ust. 2 ustawy PZP nie jest dopuszczalne.
3. Zmiana formy zabezpieczenia w trakcie obowiązywania umowy jest dopuszczalna pod warunkiem, iż zachowanie zostanie ciągłość zabezpieczenia, nie zostanie zmniejszona wysokość zabezpieczenia, a nowa forma zabezpieczenia będzie jedną z form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy PZP.
4. Zamawiający zastrzega, że w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja ta winna mieć charakter abstrakcyjny, to jest zobowiązywać Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do wypłacenia Zamawiającemu jako Beneficjentowi gwarancji kwoty objętej żądaniem wypłaty, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wskazujące na niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy lub roszczeń z rękojmi za wady Statku. Przedstawiona przez Wykonawcę gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa nie może w szczególności zawierać żadnych postanowień, na mocy których Gwarant byłby uprawniony do merytorycznego badania zasadności żądania wypłaty.
5. Gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa złożona tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy będzie zobowiązywała Gwaranta do wypłaty do 100 % wartości zabezpieczenia, o której mowa ust. 1 niniejszego paragrafu przez okres realizacji procesu projektowania i budowy Statku powiększony o 30 dni oraz do wypłaty do 30 % wartości zabezpieczenia, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu w okresie obowiązywania rękojmi za wady Statku powiększony o 15 dni.

6. Dostarczona przez Wykonawcę gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa złożona tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi nadto zawierać klauzule o:
 - 1) o treści: „Wszelkie spory dotyczące gwarancji podlegają rozstrzygnięciu zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej i podlegają kompetencji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.”
7. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione na okres wykonania zamówienia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w tej części i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione tytułem zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady Statku nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu rękojmi za wady Statku.
8. Za wyjątkiem zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, każde zabezpieczenie podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Zatwierdzenie zabezpieczenia będzie odbywało się w ten sposób, iż Wykonawca przedstawia Zamawiającemu projekt zabezpieczenia w wersji elektronicznej umożliwiającej edytowanie, a Zamawiający w terminie 7 dni wniesie uwagi do tegoż projektu zabezpieczenia lub dokona jego akceptacji, a następnie prześle uwagi lub akceptację w wersji elektronicznej do Wykonawcy. W razie potrzeby, powyższą procedurę powtarza się.

§ 6. Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązuje się posiadać:
 - 1) przez cały okres realizacji Umowy (a w razie przekroczenia terminu niezależnie od przyczyn – również w tym terminie) oraz przez okres trwania rękojmi za wady przedmiotu Umowy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, przy czym suma ubezpieczenia nie może być niższa niż 5.000.000 zł, na jedno i wszystkie zdarzenia;
 - 2) przez cały okres budowy ubezpieczenie statku w budowie, którego suma ubezpieczenia będzie obejmować bieżącą wartość statku.
2. Koszty ubezpieczenia ponosi wyłącznie Wykonawca. Wykonawca nie może rozpocząć budowy statku przed przedstawieniem Zamawiającemu kopii polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia wymagalnych składek. Zamawiający może żądać kopii aktualnie obowiązującej polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia wymagalnych składek na dowolnym etapie obowiązywania umowy.
3. Jeżeli w trakcie obowiązywania umowy okaże się, że Wykonawca nie jest w stanie przedstawić dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych i ważności polis ubezpieczeniowych, Zamawiający bez konieczności uprzedniego kierowania dodatkowych wezwań do Wykonawcy może wstrzymać wykonywanie umowy ze skutkiem natychmiastowym, przy czym skutki i koszt takiego wstrzymania poniesie wyłącznie Wykonawca. Zamawiający może również potrącić koszt utrzymania, wznowienia lub opłacenia ubezpieczenia z należności Wykonawcy lub pokryć ten koszt z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
4. Zamawiający dopuszcza przedstawienie polisy ubezpieczeniowej z krótszym terminem ważności niż cały okres realizacji przedmiotu umowy wraz z okresem rękojmi, nie krótszym jednak niż 12 miesięcy, przy czym nie później niż na 30 dni przed upływem ważności polisy Wykonawca przedstawi przedłużenie ważności polisy na kolejny okres lub nową polisę zgodną z wymaganiami Zamawiającego. Postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.
5. Jeżeli Wykonawca będzie korzystał przy realizacji Umowy z Podwykonawców, polisy ubezpieczeniowe muszą również obejmować tych Podwykonawców.

§ 7. Podwykonawcy

1. Wykonawca jest uprawniony do posłużenia się przy wykonaniu Umowy osobami trzecimi, za które ponosi jednak pełną odpowiedzialność na zasadzie ryzyka.
2. Wykonawca może powierzyć wykonanie części Umowy podwykonawcy. Powierzenie wykonania części przedmiotu umowy podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy w żadnym zakresie z osobistej odpowiedzialności za należyte wykonanie Umowy.
3. Bezskuteczne względem Zamawiającego jest zawarcie w umowach podwykonawczych wymogu uzyskania zgody Wykonawcy na cesję wierzytelności podwykonawcy na Zamawiającego oraz zawarcie innych zapisów uniemożliwiających dokonanie przez Zamawiającego bezpośredniej płatności wynagrodzenia podwykonawcy w przypadku braku płatności Wykonawcy, z jednoczesnym potrąceniem stosownej kwoty z wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Potrącenie wierzytelności Wykonawcy z wierzytelnością podwykonawcy z umowy podwykonawczej wymaga zgody Zamawiającego udzielonej na piśmie pod rygorem nieważności.
5. W razie opóźnienia lub zagrożenia płatności wynagrodzenia podwykonawcy, Zamawiający jest uprawniony do dokonania bezpośredniej płatności wynagrodzenia podwykonawcy i potrącenia zapłaconej kwoty z wynagrodzenia Wykonawcy. Zapłata może nastąpić po przedstawieniu stosownych dowodów.

§ 8. Zasady postępowania w razie zwłoki. Kary umowne

1. Jeśli w toku wykonywania umowy Wykonawca stwierdzi zaistnienie okoliczności, które dają podstawę do oceny, że jakiegokolwiek jego świadczenie zostanie wykonane w terminach innym niż określone w umowie, Wykonawca w terminie 14 dni zawiadomi Zamawiającego na piśmie o niebezpieczeństwie wystąpienia opóźnienia. Zawiadomienie określi prawdopodobny czas opóźnienia i jego przyczynę. Uchybienie temu obowiązkowi skutkuje utratą możliwości powoływania się na przekroczenie terminów z przyczyn, co do których Wykonawca zaniechał powiadomienia w trybie wyżej opisanym.
2. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:
 - 1) za zwłokę w wykonaniu projektu Statku oraz za zwłokę w wykonaniu innych elementów przedmiotu umowy zgodnie z HRF – w wysokości 0,01 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem ust. 7 niniejszego paragrafu.
 - 2) za zwłokę w dostawie gotowego do użytkowania Statku - w wysokości 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki,
 - 3) za opóźnienie w usuwaniu wad Statku oraz opóźnienie w zapewnieniu wymaganego czasu reakcji w okresie gwarancji i rękojmi za wady – w wysokości 0,05 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu wyznaczonego na usunięcie wady lub wymaganego czasu reakcji,
 - 4) za stwierdzenie przez Zamawiającego braku wymaganego zatrudnienia na umowę o pracę oraz za niezłożenie wymaganego umową oświadczenia w tym zakresie – w wysokości 5.000,00 zł, za każdy stwierdzony przypadek,
 - 5) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy.
3. Zamawiający może również żądać od Wykonawcy następujących kar umownych związanych z uchybieniem zadeklarowanym przez Wykonawcę pozacenowym kryteriom oceny ofert podlegającym punktacji:

- 1) za niedotrzymanie zaoferowanej maksymalnej prędkości Statku:
 - a. w wysokości 4,4% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 0,5 węzła (z tolerancją +/- 0,10 węzła) poniżej prędkości zadeklarowanej w Ofercie, przy prędkości zadeklarowanej w Ofercie na poziomie 16,50 węzła, osiągniętej na próbach morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - b. w wysokości 4,95% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 0,5 węzła (z tolerancją +/- 0,10 węzła) poniżej prędkości zadeklarowanej w Ofercie, przy prędkości zadeklarowanej w Ofercie na poziomie 17,00 węzłów, osiągniętej na próbach morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - c. w wysokości 9,9% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 1 węzeł (z tolerancją +/- 0,10 węzła) poniżej prędkości zadeklarowanej w Ofercie, przy prędkości zadeklarowanej w Ofercie na poziomie 17,00 węzłów osiągniętej na próbach morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
- 2) za niedotrzymanie autonomiczności Statku rozumianej jako zdolność Statku i jego załogi do nieprzerwanego przebywania na morzu w gotowości do wykonywania zadań, bez uzupełniania zapasów:
 - a. w wysokości 0,44 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 1 dzień niższej autonomiczności, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - b. w wysokości 0,88 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 2 dni niższej autonomiczności, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - c. w wysokości 1,32 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 3 dni niższej autonomiczności, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - d. w wysokości 1,76 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 4 dni niższej autonomiczności, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - e. w wysokości 2,2% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 5 dni niższej autonomiczności, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
- 3) za niedotrzymanie zaoferowanej powierzchni pokładu roboczego:
 - a. w wysokości 1,65% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za $0,1 \text{ m}^2 \geq 15 \text{ m}^2$ poniżej powierzchni minimum, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - b. w wysokości 3,3% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za $15 \text{ m}^2 \geq 30 \text{ m}^2$ poniżej powierzchni minimum, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - c. w wysokości 4,95% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za $30 \text{ m}^2 \geq 45 \text{ m}^2$ poniżej powierzchni minimum, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - d. w wysokości 6,6% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za $45 \text{ m}^2 \geq 60 \text{ m}^2$ poniżej powierzchni minimum, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,

- e. w wysokości 8,25% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 60 m² ≥ 75 m² poniżej powierzchni minimum, określonej na podstawie prób morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
- 4) za nie dotrzymanie parametrów eksploatacyjnych dźwigów, stanowiących wyposażenie statku:
 - a. w wysokości 4,4% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za brak uzyskania zadeklarowanych parametrów głównego dźwigu pokładowego zadeklarowanego w Ofercie,
 - b. w wysokości 3,3% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za brak uzyskania zadeklarowanych parametrów pomocniczego dźwigu pokładowego zadeklarowanego w Ofercie.
 - 4. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy lub z zabezpieczenia wykonania.
 - 5. Dochodzenie odszkodowania przewyższającego wysokość naliczonej kary umownej jest dopuszczalne do wysokości poniesionej szkody.
 - 6. Strony ustalają, iż maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 2 pkt a) – e) niniejszego paragrafu Umowy nie może przekroczyć 15% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy.
 - 7. Zamawiający nie naliczy kar umownych za przekroczenie terminów częściowych zgodnie z HRF, jeśli Wykonawca dotrzymanie terminu końcowego dostawy Statku.

§ 9. Odstąpienie od umowy i jej rozwiązanie przez Zamawiającego

- 1. Odstąpienie od Umowy oraz jej rozwiązanie wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i wskazania przyczyny odstąpienia.
- 2. Po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy przez którąkolwiek ze stron, jak również po złożeniu oświadczenia Zamawiającego o rozwiązaniu umowy, Wykonawca będzie zobowiązany podjąć wszelkie możliwe działania mające na celu zakończenie wykonywania Umowy w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiający zminimalizowanie niekorzystnych skutków odstąpienia lub rozwiązania. Następnie strony przystąpią do inwentaryzacji wykonanych w ramach Umowy prac do dnia odstąpienia lub rozwiązania. Po zakończeniu inwentaryzacji, co strony potwierdzą sporządzeniem protokołu inwentaryzacji, Zamawiający zapłaci Wykonawcy część wynagrodzenia należnego mu na mocy Umowy za zakres prac wykonany do dnia odstąpienia lub rozwiązania pomniejszony o ewentualne kary.
- 3. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w części, w przypadkach przewidzianych w Kodeksie cywilnym, a nadto w każdym z niżej opisanych przypadków w terminie 90 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie i pozyskania o niej wiedzy przez Zamawiającego, jeżeli:
 - 1) zaistniała zwłoka w dotrzymaniu jakiegokolwiek terminu częściowego zgodnie z HRF w wymiarze ponad 30 dni,
 - 2) zaistniała zwłoka w dostawie Statku o ponad 60 dni, bez konieczności uprzedniego wezwania Wykonawcy do usunięcia tych opóźnień,
 - 3) Wykonawca opóźnił się w usuwaniu wad Statku w okresie gwarancji lub rękojmi za wady, łącznie o ponad 60 dni,
 - 4) utraty płynności finansowej Wykonawcy, przez którą rozumie się w szczególności brak regulowania wymaganych należności przez 3 miesiące lub brak regulowania płatności na rzecz podwykonawców;

- 5) wystąpił po stronie Wykonawcy brak zdolności do czynności prawnych lub brak w składzie organów lub inny brak zdolności kontynuowania realizacji zamówienia, co w ocenie Zamawiającego stwarza ryzyko opóźnień w wykonaniu Umowy, względnie ryzyko niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę,
 - 6) Wykonawca w inny sposób niż wyżej wymienione rażąco zaniedbuje swoje obowiązki umowne, po uprzednim wyznaczeniu Wykonawcy dodatkowego, nie krótszego niż 21-dniowy terminu na usunięcie stwierdzonych uchybień z zastrzeżeniem rygoru odstąpienia od Umowy w razie nieusunięcia tych uchybień;
 - 7) naliczenia kar umownych w wysokości maksymalnej, o której mowa w § 8.6 Umowy,
 - 8) nieosiągnięcia wymaganych dla statku parametrów minimalnych,
 - 9) niedotrzymania deklarowanych przez Wykonawcę w ofercie dodatkowych parametrów podlegających punktacji ponad maksymalne wartości przyjęte dla liczenia kar umownych w § 8.3 Umowy.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu Zamawiający może, po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu na usunięcie uchybienia lub bez jego upływu, gdy jego wyznaczenie nie jest wymagane Umową, zamiast złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy, nakazać wstrzymanie Wykonawcy prac związanych z realizacją Przedmiotu Umowy i powierzyć innemu podmiotowi przez siebie wybranemu wykonanie czynności, których Wykonawca w terminie nie wykonał lub zlecić innemu podmiotowi dokończenie wykonywania umowy w zakresie, w jakim nie została ona wykonana przez Wykonawcę, na jego koszt i ryzyko (wykonanie zastępcze Umowy). Koszty wykonania zastępczego Umowy Zamawiający może według własnego wyboru potrącić z wynagrodzenia Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy albo dochodzić ich od Wykonawcy.
 5. Wykonawca może odstąpić od Umowy w przypadku opóźnienia w płatności wynagrodzenia przez Zamawiającego przekraczającego 30 dni po uprzednim pisemnym wezwaniu Zamawiającego do uregulowania płatności i wyznaczeniu dodatkowego 30-dniowego terminu na jej dokonanie.
 6. Niezależnie od postanowień powyższych, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
 7. Niezależnie od postanowień powyższych Zamawiający może jednostronnie rozwiązać umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w art. 145 a ustawy PZP.
 8. W przypadku rozwiązania umowy w trybie przewidzianym powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, która została zrealizowana do dnia otrzymania oświadczenia Zamawiającego o rozwiązaniu umowy, pomniejszonego o ewentualne kary. W szczególności strony wyłączają możliwość dochodzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek świadczeń odszkodowawczych.
 9. Odstępując od Umowy, Zamawiający wskaże, czy odstąpienie dotyczy całej umowy, czy tylko jej części. Jeżeli odstąpienie dotyczy części Umowy, Zamawiający wskaże, w jakiej części odstępuje od umowy.

§ 10. Odbiór Przedmiotu Umowy

1. W toku realizacji Umowy strony będą dokonywały:
 - 1) Odbioru Częściowego Przedmiotu Umowy w celu potwierdzenia możliwości wypłaty kolejnej zaliczki oraz

- 2) Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy.
2. Niezależnie od odbiorów Przedmiotu Umowy opisanych powyżej, Zamawiający będzie prowadził bieżący nadzór nad procesem wykonania Przedmiotu Umowy. Wykonawca jest zobowiązany do współpracy z Zamawiającym w tym zakresie i uwzględniania spostrzeżeń oraz uwag Zamawiającego zgłaszanych podczas procesu nadzoru.
 3. Wykonawca po wykonaniu danej części Przedmiotu Umowy zgodnie z HRF przedstawia go do odbioru przez Zamawiającego
 4. Po otrzymaniu zgłoszenia do odbioru danej części Przedmiotu Umowy Zamawiający dokona jego weryfikacji pod kątem poprawności wykonania, zgodności z Umową oraz wymaganiami Zamawiającego. Termin na przeprowadzenie odbioru częściowego i przekazanie uwag przez Zamawiającego wynosi 14 dni od daty otrzymania zgłoszenia o gotowości do odbioru, jednakże termin ten ulega przedłużeniu na żądanie Zamawiającego, nie więcej jak o 14 dni.
 5. Po przeprowadzeniu weryfikacji Zamawiający elektronicznie przekazuje Wykonawcy uwagi do odbieranej części Przedmiotu Umowy i wzywa Wykonawcę do ich uwzględnienia w wyznaczonym terminie. W przypadku, gdy z uwagi na nakład pracy niezbędny do uwzględnienia uwag, wymagany jest dłuższy czas na ich uwzględnienie, Wykonawca zobowiązany jest wnieść o przedłużenie terminu na uwzględnienie uwag. Na przedłużenie terminu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, wymagana jest każdorazowo zgoda Zamawiającego. W razie potrzeby, procedurę zgłaszania i uwzględniania uwag w toku odbiorów częściowych, powtarza się.
 6. Protokół Odbioru Częściowego zostanie podpisany przez Zamawiającego w przypadku braku uwag Zamawiającego do odbieranej części Przedmiotu Umowy. Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania Protokołu Odbioru Częściowego również z uwagami pod warunkiem istnienia w ocenie Zamawiającego realnej szansy na uwzględnienie uwag w późniejszym terminie. W takiej sytuacji Zamawiający dokonuje odbioru i określa termin na uwzględnienie uwag. Podpisanie protokołu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, z zastrzeżeniem odmiennych ustaleń stron, nie uprawnia Wykonawcy do wystawienia faktury za tak wykonaną część umowy.
 7. Po zakończeniu budowy, przeprowadzeniu wszelkich testów i dostawie Statku we wskazane miejsce, strony sporządzą i podpiszą Protokół Odbioru Końcowego Statku. Postanowienia powyższe stosuje się odpowiednio. Termin dla Zamawiającego na przeprowadzenie Odbioru Końcowego wynosi 30 dni.
 8. W toku Odbioru Końcowego zostanie w szczególności zweryfikowana zgodność statku z umową i SIWZ, osiągnięcie dodatkowo punktowanych parametrów statku oraz inne wymagania określone w SIWZ. Dokonanie wcześniejszych Odbiorów Częściowych nie oznacza akceptacji przez Zamawiającego zgodności wykonania danego elementu z umową lub SIWZ. Zamawiający odmówi odbioru statku w razie stwierdzenia wady istotnej.
 9. Wraz ze zgłoszeniem do gotowości Odbioru Końcowego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić postój gotowego do użytkowania Statku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, przy czym Statek będzie w pełni zatankowany paliwem i z pełnymi zbiornikami olejów smarnych oraz płynów eksploatacyjnych. Załącznikami do zgłoszenia odbioru końcowego będą w szczególności dokumenty i certyfikat określone w SIWZ.
 10. Zamawiający może dokonać Odbioru Częściowego oraz Odbioru Końcowego mimo nie uwzględnienia uwag Zamawiającego w toku procedur odbiorowych pod warunkiem, iż tak wykonany Przedmiot Umowy lub jego część pozostaje przydatny dla Zamawiającego do realizacji celów, do których był przez niego przeznaczony. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zamawiający może przed odbiorem dokonać obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy za wykonany Przedmiot Umowy lub jego część. Wartość obniżenia opiewać będzie na stosunek wartości Przedmiotu Umowy lub jego części z wadą do ich wartości bez wady. Ustalając wartość, o której mowa w zdaniu poprzedzającym,

Zamawiający może powołać na swój koszt niezależnego eksperta z zakresu wyceny wartości prac przy budowie jednostek pływających.

§ 11. Rękojmia za wady. Gwarancja

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady fizyczne i prawne Statku na okres zgodny z ofertą będącą podstawą do udzielenia Wykonawcy Zamówienia tj. na okres **miesiący** liczonych od dnia podpisania przez strony Protokołu Odbioru Końcowego Statku z zastrzeżeniem odmiennych postanowień niniejszego paragrafu.
2. Rękojmią i gwarancją na zasadach określonych w niniejszym paragrafie objęta jest zarówno konstrukcja Statku, jak i całe jego wyposażenie i wszystkie działające na nim urządzenia. Ilekroć w niniejszym paragrafie mowa o Statku, mowa również o jego wyposażeniu i tych urządzeniach. Ponadto SIWZ określa elementy Statku, na który udzielana jest dłuższa gwarancja.
3. Zamawiający może realizować uprawnienia z rękojmi niezależnie od uprawnień z gwarancji. Jeśli Zamawiający w zgłoszeniu istnienia wady nie wskazuje podstawy prawnej roszczenia, uważa się, że realizuje uprawnienia z rękojmi za wady Statku.
4. Wykonawca nie jest zwolniony z odpowiedzialności za wady Statku także wówczas, gdy w toku odbiorów Zamawiający powziął wiedzę o wadzie, a mimo to zdecydował o odbiorze. Strony wyłączają stosowanie art. 563 Kodeksu cywilnego.
5. W razie powzięcia wiadomości o istnieniu wady, Zamawiający zgłasza istnienie wady w drodze elektronicznej oraz niezależnie w drodze pisemnej. W zgłoszeniu istnienia wady Zamawiający wzywa Wykonawcę do usunięcia wady w wyznaczonym terminie. Strony mogą wspólnie ustalić inny termin na usunięcie wady, jednak w razie niemożności uzgodnienia, wiążący jest termin wyznaczony przez Zamawiającego. Jako datę zgłoszenia wady uważa się datę doręczenia zgłoszenia pierwszym środkiem komunikacji.
6. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić 72 godzinny czas reakcji, przez co należy rozumieć zapewnienia w tym terminie wykwalifikowanych kadr, które sprawdzą istnienie wady Statku oraz ustalą harmonogram czynności zmierzających do usunięcia wady. Czas reakcji nie rozpoczyna biegu i nie biegnie w dni ustawowo wolne od pracy.
7. Jeżeli Zamawiający zażądał usunięcia wady wskazując termin na jej usunięcie, a Wykonawca nie ustosunkował się do tego żądania w terminie 7 dni, uważa się, że żądanie to oraz termin usunięcia wady uznat za uzasadnione.
8. W razie odmowy usunięcia wady przez Wykonawcę lub w razie jej nieskutecznego usunięcia, Zamawiający, niezależnie od stopnia istotności wady, może według własnego wyboru:
 - 1) obciążyć Wykonawcę karą umowną zgodnie z postanowieniami Umowy liczonej jak za opóźnienie w usunięciu wad, lub
 - 2) odstąpić od Umowy zgodnie z postanowieniami Umowy, lub
 - 3) obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy w takiej proporcji do wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie Umowy, w jakiej wartość Statku z wadą pozostaje do wartości Statku bez wady, przy czym postanowienie, o którym mowa w § 10 ust. 10 stosuje się odpowiednio, lub
 - 4) zlecić usunięcie wady innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, a następnie potrącić koszt usunięcia wady z wynagrodzenia Wykonawcy lub zabezpieczenia należytego wykonania Umowy
9. Wszelkie koszty związane z obsługą przez Wykonawcę okresu gwarancji i rękojmi obciążają Wykonawcę.
10. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wady Statku także w sytuacji, gdyby usunięcie wady wiązało się z nadmiernymi kosztami lub znacznymi niedogodnościami dla Wykonawcy.

11. Stwierdzenie wady Statku oznacza automatyczne przedłużenie okresu gwarancji i rękojmi dla całego statku o okres od zgłoszenia istnienia wady do potwierdzenia jej usunięcia przez Zamawiającego.
12. W razie stwierdzenia co najmniej 3-krotnej naprawy tego samego elementu urządzenia Statku, Zamawiający w razie ponownego ujawnienia usterki tego elementu urządzenia, może zamiast naprawy, żądać wymiany elementu urządzenia na nowy i wyznaczyć Wykonawcy termin na taką wymianę. Uprawnienia Zamawiającego w szczególności w zakresie możliwości zastępczej wymiany elementu urządzenia na nowy, czy obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy stosuje się wówczas odpowiednio.
13. Wykonawca zapewnia, na własny koszt, obecność Inżyniera Gwarancyjnego na statku przez pierwsze 3 miesiące po odbiorze. Do obowiązków Inżyniera Gwarancyjnego należy w szczególności:
 - 1) Przyjmowanie, rejestracja i przekazywanie wykonawcy usterek i wad nieujawnionych podczas odbioru przedmiotu zamówienia.
 - 2) Opracowanie programu działań naprawczych zmierzającego do usunięcia usterek i wad.
 - 3) Zgłaszanie propozycji rozwiązywania innych problemów.

§ 12. Prawa własności dotyczące dokumentów i autorskie prawa majątkowe

1. Wszystkie składające się na Dokumentację Statku elementy, w szczególności takie jak wykresy, rysunki, specyfikacje techniczne, plany, dane, projekty, obliczenia oraz dokumenty pomocnicze lub materiały oraz inne utwory, nabyte, zebrane lub przygotowane przez Wykonawcę w ramach Umowy będą stanowić z chwilą ich wydania własność Zamawiającego, a całość autorskich praw majątkowych zostaje przeniesione na Zamawiającego na polach eksploatacji określonych w treści niniejszego paragrafu z chwilą wydania utworów (egzemplarzy) Zamawiającemu..
2. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonywania zmian utworu(ów) wg uznania Zamawiającego, z zachowaniem oznaczenia utworu pierwotnego jako będącego autorstwa Wykonawcy, a także na zlecenie takich zmian osobom trzecim i wykorzystywanie w działalności Zamawiającego wedle jego swobodnego uznania.
3. Zamawiający ma również prawo do korzystania z fragmentów Dokumentacji i rozporządzania nimi w zakresie pól eksploatacji wymienionych w treści niniejszego paragrafu.
4. Wykonawca najpóźniej do dnia wydania Dokumentacji zapewni istnienie wystawionego przez autorów utworów nieodwołalnego i bezwarunkowego upoważnienia dla Zamawiającego do wykonania w imieniu autora(ów) utworu(ów) – jego(ich) autorskich praw osobistych, a w szczególności do: decydowania o nienaruszalności treści i formy utworu, decydowania o pierwszym udostępnieniu dzieła publiczności, decydowania o nadzorze nad sposobem korzystania z utworu oraz wykonywania innych autorskich praw osobistych. Brak upoważnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym uprawnia Zamawiającego do odmowy odbioru przedmiotu umowy lub jego części do czasu wystawienia upoważnienia. Wykonawca zapewnia również, że elementy składające się na Dokumentację Statku są utworem w pełni oryginalnym, do których przysługuje mu pełnia praw autorskich i są wolne od praw osób trzecich.
5. Ilekroć w niniejszej Umowie jest mowa o polach eksploatacji, rozumie się przez to prawo Zamawiającego do:
 - 1) używania, kopiowania, utrwalania, rozpowszechniania w szczególności w sieci Zamawiającego,
 - 2) korzystania z utworu przez Zamawiającego bez ograniczeń,
 - 3) trwałego i czasowego utrwalania i zwielokrotnienia utworu w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie i dowolną techniką,
 - 4) tłumaczenia, przystosowywania, modyfikacji, zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian utworu,

- 5) obrotu oryginałem lub egzemplarzami na których utwór utrwalono, wprowadzania do obrotu, użyczenia, najmu, dzierżawy,
 - 6) publikacji dowolną techniką, w tym pisemną, elektroniczną, internetową, elektroniczną i wizualną,
 - 7) rozwoju i ulepszania utworu, jak również tworzenia i rozpowszechniania utworów zależnych,
 - 8) tłumaczenia utworu na inne języki oraz jego adaptacji dla potrzeb Zamawiającego,
 - 9) publicznego wykonania, wystawienia, wyświetlenia, odtworzenia oraz nadawania i reemitowania, a także publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w tym w sieci internet,
 - 10) wprowadzenia do pamięci komputera oraz do sieci komputerowej i multimedialnej.
6. W razie odstąpienia przez którąkolwiek ze stron od Umowy, autorskie prawa majątkowe i prawa zależne do części Dokumentacji wykonanej wg stanu istniejącego na dzień odstąpienia od Umowy, na polach eksploatacji określonych powyżej, ulegają przeniesieniu na Zamawiającego z chwilą złożenia oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 13. Zmiany Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności poprzez sporządzenie i podpisanie przez obie strony aneksu do umowy, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień umowy.
2. Strony przewidują możliwość zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ust. 1 pkt 1) ustawy PZP w zakresie terminu wykonania Umowy, w razie przedłużających się z przyczyn niezależnych od Wykonawcy procedur związanych z prowadzonymi w związku z wykonaniem niniejszej Umowy postępowaniami administracyjnymi i innymi postępowaniami przed organami administracji publicznej lub innymi podmiotami, w tym w szczególności innymi instytucjami uzgadniającymi, opiniującymi czy certyfikującymi. Termin wykonanie umowy, w tym terminy częściowe mogą wówczas ulec zmianie o ilość dni przedłużenia procedur ponad terminy ustawowe lub standardowe.
3. Niezależnie od postanowień wyżej wymienionych zmiana umowy jest dopuszczalna również w innych przypadkach i na zasadach, o których mowa w art. 144 ust. 1-1e ustawy PZP.
4. Wykonawca, jeśli uważa się za uprawnionego do wystąpienia z żądaniem zmiany Umowy w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa powyżej, zobowiązany jest złożyć pisemny wniosek o zmianę umowy. Wniosek Wykonawcy, o którym mowa wyżej winien zawierać przywołanie podstawy prawnej żądania Wykonawcy z przywołaniem właściwych postanowień Umowy i/lub przepisów ustawy PZP oraz zawierać uzasadnienie wniosku w oparciu o te podstawy. We wniosku Wykonawca winien precyzyjnie określić, w jakim zakresie domaga się zmiany Umowy, przedstawiając w tym zakresie stosowne kalkulacje i obliczenia, jeśli ich wykonanie jest niezbędne do należytej oceny wniosku o zmianę Umowy przez Zamawiającego.
5. Niezależnie od postanowień powyższych strony przewidują, iż umowa może ulec zmianie w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

- 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
o ile zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
6. W przypadku zmiany stawki podatku VAT przyjętej przez Wykonawcę w Ofercie w toku realizacji umowy, wynagrodzenie Wykonawcy netto pozostaje bez zmian, a strony w drodze pisemnego aneksu do Umowy wprowadzą do umowy zmienioną stawkę podatku VAT i nową wartość brutto Umowy.
7. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, które w ocenie Wykonawcy mają wpływ na koszt wykonania przez niego zamówienia i winny skutkować zwiększeniem jego wynagrodzenia za wykonanie Umowy, obowiązkiem Wykonawcy jest zgłoszenie do Zamawiającego pisemnego wniosku o zmianę wynagrodzenia wraz ze wskazaniem kwoty zwiększonego wynagrodzenia oraz uzasadnieniem takiego zwiększenia. Postanowienia powyższe stosuje się odpowiednio.
8. Postanowień klauzul, o których mowa wyżej nie należy interpretować jako prawa dowolnej ze stron do roszczenia, którego treścią byłoby żądanie zmiany Umowy, lecz jedynie jako możliwość dokonania zmiany Umowy. Każda zmiana Umowy wymaga zgody drugiej strony, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień umowy, w szczególności w zakresie prawa Zamawiającego do złożenia oświadczenia o obniżeniu wynagrodzenia w przypadkach przewidzianych umową.
9. Do każdego wniosku Wykonawcy o zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawca, zobowiązany jest on nadto przedłożyć:
- 1) wyszczególnienie składników wynagrodzenia, które ulegają zmianie,
 - 2) wyszczególnienie kosztów wykonania zamówienia przed i po zmianie,
 - 3) podanie faktycznej i prawnej podstawy zmiany danego kosztu,
 - 4) kalkulację kosztów wykonania przedmiotu umowy po zmianie,
 - 5) wskazanie daty, od której koszty wykonanie przedmiotu umowy uległy zmianie.
10. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo poniesie w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej lub też zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej lub też zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
11. Zamawiającemu przysługuje w terminie 28 dni od daty otrzymania wniosku Wykonawcy, żądanie udostępnienia do wglądu lub przedłożenia odpisów, księgowych dokumentów źródłowych, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wprowadzenia zmiany, pod rygorem odmowy wprowadzenia zmiany.

12. Strony postanawiają, iż kalkulacja nowej wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa wyżej będzie się opierała o stawki i ceny jednostkowe w wysokości nie wyższej niż stawki i ceny jednostkowe przyjęte przez Wykonawcę w ofercie z zastrzeżeniem zmian tych stawek i cen w związku ze zmianą powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

§ 14. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy PZP i innych właściwych ustaw. Do umowy stosuje się wyłącznie prawo polskie.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane w drodze negocjacji polubownych, a dopiero po wyczerpaniu takiej możliwości na drodze sądowej, przy czym postanowienie niniejsze nie stanowi zapisu na sąd polubowny. W razie bezskuteczności negocjacji polubownych, strony oddadzą sprawę pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego, przy czym Sądem wyłącznie właściwym będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego. Strony przed oddaniem sporu na drogę postępowania sądowego, mogą skorzystać z usług mediatora.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.
4. Cesja wynikających z umowy wierzytelności i praw Wykonawcy oraz potrącenie wierzytelności Wykonawcy z wierzytelnością Zamawiającego lub innego podmiotu, w tym podwykonawcy wymaga pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności. Powyższe odnosi się również do cesji i potrąceń w stosunkach wewnętrznych między członkami konsorcjum.
5. Umowa zawiera załączniki stanowiące jej integralną część. W razie sprzeczności treści załącznika z postanowienia Umowy, obowiązuje Umowa.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik nr 1: Opis Techniczny Statku

Załącznik nr 2: Harmonogram Budowy Statku

Załącznik nr 3: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami udzielonymi na pytania wykonawców

Załącznik nr 4: Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Załącznik nr 5: Potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia wraz z dowodem opłacenia wymagalnej składki