Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

Nasz znak:
NZ-6100/02/18

Data:
03.04.2018 r.

Strona internetowa Zamawiającego

http://www.sar.gov.pl

Dot. Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu „Budowa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, nr POIS.03.02.00-00-0011/17".

Znak postępowania: NZ-PSW/II/PN/03/18

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przez co:

1. Rozdział V „Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków":

   1) w pkt 2 ppkt 3.1 otrzymuje brzmienie:

   3.1 Warunek zdolności technicznej i zawodowej w zakresie doświadczenia zostanie uznany za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej 2 (dwie) usługi, których przedmiotem było zarządzanie lub nadzór nad projektem jako Inżynier Kontraktu lub Inżynier Budowy, o wartości co najmniej 50.000.000,00 zł brutto (pięćdziesiąt milionów zł) każdy projekt oraz

   a. co najmniej 1 (jedną) usługę, której przedmiotem był nadzór nad zaprojektowaniem, budową i dostawą statku morskiego prowadzoną pod nadzorem Uznanej organizacji, oznaczonego znakami dodatkowymi symbolu klasy określającymi typ statku, jako:

      - statek obsługi (SUPPLY VESSEL), lub
      - statek ratowniczy (RESCUE VESSEL), lub
      - statek pożarniczy (FIRE FIGHTING SHIP), lub
      - statek do zwalczania rozlewów olejowych (OIL RECOVERY VESSEL), lub
      - statek do zwalczania zanieczyszczeń chemicznych (CHEMICAL RECOVERY VESSEL), lub

Morska Służba
Poszukiwania i Ratownictwa
ul. Hryniewickiego 10
81-340 Gdynia

tel. (058) 661 52 22
faks (058) 620 53 38
www.sar.gov.pl
office@sar.gov.pl

- statek specjalistyczny (SPECIAL PURPOSE SHIP),

lub

b. co najmniej jedną usługę, której przedmiotem był nadzór nad projektem związanym z bezpieczeństwem ruchu morskiego o wartości nie mniejszej, niż 50 mln zł brutto.

Przez „projekt związany z bezpieczeństwem ruchu morskiego" należy rozumieć działania związane bezpośrednio z poprawą bezpieczeństwa ruchu morskiego, których zasadniczym elementem nie będą roboty budowlane (wyklucza się przykładowo roboty przy falochronach, torach podejściowych, nabrzeżach itp.)

Wykonawca opisze dokładnie zrealizowane usługi, co pozwoli na jednoznaczną ich identyfikację, z podaniem wartości tych usług, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców wraz z dokumentami potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należycie.

2) *w pkt 2 ppkt 3.2 lit. b) otrzymuje brzmienie:*

b) 1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży kadłubowej, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie projektowania i budowy kadłubów statków morskich pod nadzorem Uznanych organizacji, gdzie wartość co najmniej jednego z nadzorowanych statków wynosiła nie mniej niż, 25.000.000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

3) *w pkt 2 ppkt 3.2 lit c) otrzymuje brzmienie:*

c) 1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie projektowania i budowy siłowni i instalacji ogólnookrętowych statków morskich pod nadzorem Uznanych organizacji, gdzie wartość jednego z nadzorowanych statków wynosiła co najmniej 25 000 000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

4) *w pkt 2 ppkt 3.2 lit. d) otrzymuje brzmienie:*

d) 1 (jedną) osobą Elektroautomatyka, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru ds. elektrycznych i będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad procesami związanymi z elektrotechniką okrętową i automatyką budowanej jednostki. Osoba ta będzie posiadała wykształcenie wyższe techniczne i minimum 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu instalacji elektrycznych statków morskich, gdzie wartość co najmniej jednego ze statków wynosiła nie mniej, niż 25.000.000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

5) *w pkt 2 ppkt 3.2 lit. e) otrzymuje brzmienie:*

e) 1 (jedną) osobą, Specjalistą ds. wyposażenia i eksploatacji statku, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad montażem urządzeń pokładowych oraz będzie nadzorowała próby eksploatacyjne oraz uruchamianie urządzeń pokładowych. Osoba ta posiadająca wyższe wykształcenie techniczne w zakresie związanym z eksploatacją statków oraz 5 (pięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera wachtowego, lub starszego oficera, lub kapitana statku na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;

6) *w pkt 2 ppkt 3.2 lit. f) otrzymuje brzmienie:*

f) 1 (jedną) osobą Specjalistą ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad uruchamianiem urządzeń siłowni i działaniem instalacji, posiadająca wykształcenie wyższe techniczne w zakresie eksploatacji statków i minimum 5 (pięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera mechanika wachtowego, II oficera mechanika lub starszego oficera mechanika na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;

7) *akapit pod lit. g) w pkt. 2 ppkt 3.2 otrzymuje brzmienie:*

Uznana organizacja oznacza organizację uznaną przez administrację państwa w zgodzie z rezolucjami IMO A.739(18) oraz A789(19).

8) *pkt 8 otrzymuje brzmienie:*

8. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki, o których mowa w pkt 2 niniejszego rozdziału zostaną spełnione wyłącznie, jeżeli:

   a) jeden z wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wykaże samodzielne spełnianie warunku, o którym mowa w pkt. 2 ppkt. 2 niniejszego rozdziału;

   b) wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia wykażą łącznie spełnienie warunku, o którym mowa w pkt. 2 ppkt 3.1. niniejszego rozdziału;

   c) wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia wykażą łącznie spełnienie warunku, o którym mowa w pkt. 2 ppkt 3.2. niniejszego rozdziału.

2. Rozdział XIII „Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert":

   1) *pkt 3 ppkt 1 lit. e) „Specjalista ds. wyposażenia i eksploatacji statków – dodatkowe wyposażenie:" otrzymuje brzmienie*:

   e) Specjalista ds. wyposażenia i eksploatacji statków - dodatkowe doświadczenie :

   - co najmniej 3 lata doświadczenia w zakresie obsługi systemów dynamicznego pozycjonowania (DP) liczba przyznanych punktów - 2 pkt

   - co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie obsługi systemów dynamicznego pozycjonowania (DP) liczba przyznanych punktów - 4 pkt

   - co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie obsługi systemów dynamicznego pozycjonowania DP oraz 5 lat doświadczenia na statkach ratowniczych na stanowisku co najmniej oficera pokładowego liczba przyznanych punktów -8 pkt;

   2) *pkt 3 ppkt 1 lif. f) „Specjalista ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji - dodatkowe doświadczenie:" otrzymuje brzmienie:*

   f) Specjalista ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji - dodatkowe doświadczenie:

   - co najmniej 2 lata doświadczenia na stanowisku oficera mechanika w siłowniach o napędzie spalinowo-elektrycznym (D-E) liczba przyznanych punktów -4 pkt,

   - co najmniej 3 lata doświadczenia w siłowniach D-E na stanowisku oficerskim na statkach wyposażonych w system dynamicznego pozycjonowania DP liczba przyznanych punktów - 8 pkt;

3) *pkt 3 ppkt 1 akapit pod lit. f) otrzymuje brzmienie:*

Uznana organizacja - oznacza organizację uznaną przez administrację państwa w zgodzie z rezolucjami IMO A.739(18) oraz A789(19).

3. W Załączniku nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia" w części Terminologia definicja *Uznana organizacja (RO) otrzymuje brzmienie:*

Uznana organizacja - oznacza organizację uznaną przez administrację państwa w zgodzie z rezolucjami IMO A.739(18) oraz A789(19).

4. W Załączniku nr 2 do SIWZ „Wzór umowy":

1) *§ 8 „Raporty Inżyniera Kontraktu" ust. 4 wprowadza się lit. h w brzmieniu:*

Wykaz czynności realizowanych w raportowanym okresie przez podmiot trzeci (podwykonawcę), na którego zasobach Inżynier Kontraktu polegał w toku postępowania celem wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.

2) *§ 10 „Podwykonawstwo" w ust. 3 wprowadza się zapis w brzmieniu:*

Jeśli Inżyniera Kontraktu w toku postępowania o udzielenie zamówienia celem wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu polegał na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi następnie w toku realizacji umowy udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, faktycznie dysponuje niezbędnymi zasobami tych podmiotów na potrzeby realizacji zamówienia. W szczególności Zamawiający wymaga, aby niezależnie od przedłożenia odpisu umowy z takim podwykonawcą, Inżynier Kontraktu w Raporcie Miesięcznym każdorazowo wyspecyfikuje czynności realizowane przez podmiot trzeci w raportowym okresie,

przez co dotychczasowe ustępy od 3 do 6 otrzymują numerację od 4 do 7.

5. W Załączniku nr 5 do SIWZ „Formularz oferty" w części „II. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia poprzez poniżej wyznaczone osoby o doświadczeniu i kwalifikacjach zawodowych"

1) wiersz 5 tabeli otrzymuje brzmienie:

5.	Osoba, która ma pełnić funkcję Specjalisty ds. wyposażenia i eksploatacji statków	Imię i nazwisko: ..... Dane kontaktowe: e-mail .....

		nr tel. .....
	Dodatkowe doświadczenie: 1) co najmniej 3 lata doświadczenia w zakresie obsługi systemów dynamicznego pozycjonowania (DP) albo 2) co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie obsługi systemów dynamicznego pozycjonowania (DP); albo 3) co najmniej 5 lat doświadczenia w zakresie obsługi systemów DP oraz 5 lat doświadczenia na statkach ratowniczych na stanowisku co najmniej oficera pokładowego.	Liczba lat przepracowanych przy obsłudze systemu dynamicznego pozycjonowania (DP): ..... albo liczba lat przepracowanych przy obsłudze systemu dynamicznego pozycjonowania (DP): ..... albo liczba lat przepracowanych przy obsłudze systemu dynamicznego pozycjonowania (DP) ..... oraz liczba lat przepracowanych na statkach ratowniczych ....., na stanowisku ....

2) wiersz 6 tabeli otrzymuje brzmienie:

6.	Osoba, która ma pełnić funkcję Specjalisty ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji.	Imię i nazwisko: ..... Dane kontaktowe: e-mail ..... nr tel. .....
	Liczba lat związanych z dodatkowym doświadczeniem – 1) co najmniej 2 lata doświadczenia na stanowisku oficera mechanika w siłowniach o napędzie spalinowo-elektrycznym (D-E); albo 2) co najmniej 3 lata doświadczenia w	Liczba lat przepracowanych w siłowniach o napędzie spalinowo-elektrycznym ....., na stanowisku ..... albo liczba lat przepracowanych w siłowniach D-E na

	siłowniach D-E na stanowisku oficerskim na statkach wyposażonych w system dynamicznego pozycjonowania DP.	statkach wyposażonych w system dynamicznego pozycjonowania DP ....., na stanowisku .....

6. W Załączniku nr 7 do SIWZ „Wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia składany na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu" wprowadzono zmienioną treść warunków udziału w postępowaniu przez co treść Załącznika nr 7 otrzymuje brzmienie zgodne z treścią Załącznika nr 1 do Zmian SIWZ.

W związku ze zmianą postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia. 26 kwietnia 2018 r. do godz. 11.00, przez co:

7. *Rozdział IX* SIWZ „Termin związania ofertą" *pkt 1 otrzymuje brzmienie*:

   Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni, tj. do 24 czerwca 2018 r.

8. *Rozdział X SIWZ „Opis przygotowania oferty" pkt 9 otrzymuje brzmienie*:

   Ofertę należy złożyć w dwóch nieprzejrzystych, zamkniętych i nienaruszonych kopertach. Koperta wewnętrzna jak i zewnętrzna powinna być opieczętowana nazwą i adresem wykonawcy, zaadresowana na adres Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10 Gdynia i posiadać dopiski „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu" oraz „nie otwierać przed dniem 26 kwietnia 2018 r. godzina 11:30".

9. *Rozdział XI SIWZ „Miejsce oraz termin składania ofert" otrzymuje brzmienie:*

   1) Ofertę należy złożyć w siedzibie MSPiR w Gdyni, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia (sekretariat) w terminie do dnia 26 kwietnia 2018 r. godzina 11:00.
   2) Otwarcie złożonych ofert nastąpi w siedzibie MSPiR w Gdyni, sala sztabowa, w dniu 26 kwietnia 2018 r. godzina 11:30.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą zmianę podczas sporządzania ofert w tym także składania wymaganych dokumentów oraz wadium.

DYREKTOR
Zawadzki
Maciej Zawadzki

Załącznik nr 1 do Zmiany SIWZ

Załącznik nr 7 do SIWZ
NZ-PSW/II/PN/03/18

WYKAZ OSÓB SKIEROWANYCH DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA
SKŁADANY NA POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWNIU

o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) na usługę pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu „Budowa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, nr POIS.03.02.00-00-0011/17".

Wykonawca:

.....

(nazwa, adres siedziby Wykonawcy, którego dotyczy niniejsza informacja)

Oświadczam(y), że na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej i zawodowej, w zakresie osób skierowanych do realizacji przedmiotowego zamówienia dysponujemy :

Inżynier Rezydent						
Imię i nazwisko						
Warunek udziału w postępowaniu: 1 (jedna)osoba, która będzie pełniła funkcję Inżyniera Rezydenta, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne oraz co najmniej 5 (pięć) lat pracy na stanowisku Inżyniera Rezydenta lub Kierownika Zespołu, lub Kierownika (Managera) Projektu, lub Inżyniera Robót, lub Przedstawiciela Wykonawcy, lub koordynatora Projektu w tym doświadczenie w pracy na ww. stanowiskach przy co najmniej 1 (jednej) zakończonej usłudze nadzoru (zarządzania) nad projektem, którego wartość wynosiła co najmniej 70.000.000,00 zł brutto (siedemdziesiąt milionów), a okres trwania usługi nadzoru (zarządzania) wynosił co najmniej 24 miesiące.						
Lp.	Zrealizowane usługi	Wartość usługi	Okres trwania usługi [data rozpoczęcia i zakończenia usługi]	Zakres wykonywanych czynności oraz zajmowane stanowisko	Wykształcenie	Podstawa dysponowania
1						

2						
3						

Inspektor Nadzoru w branży kadłubowej.

Imię i nazwisko

Warunek udziału w postępowaniu:

1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży kadłubowej, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie projektowania i budowy kadłubów statków morskich pod nadzorem Uznanych organizacji, gdzie wartość co najmniej jednego z nadzorowanych statków wynosiła nie mniej niż, 25.000.000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych

Lp.	Zrealizowana usługa	Wartość budowanego statku	Zakres wykonywanych czynności	Wykształcenie	Podstawa dysponowania

1					
2					
3					

Inspektor Nadzoru w branży siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych.

Imię i nazwisko

Warunek udziału w postępowaniu:

1 (jedną) osobą Projektanta, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru w branży siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych, która będzie sprawować nadzór merytoryczny nad procesem projektowania i budowy statku, posiadającą wyższe wykształcenie techniczne w zakresie budowy statków i co najmniej 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w zakresie projektowania i budowy siłowni i instalacji ogólnookrętowych statków morskich pod nadzorem Uznanych organizacji, gdzie wartość jednego z nadzorowanych statków wynosiła co najmniej 25 000 000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych)

Lp.	Zrealizowana usługa	Wartość budowanego statku	Zakres wykonywanych czynności	Wykształcenie	Podstawa dysponowania
1					
2					
3					
Elektroautomatyk					
Imię i nazwisko					
Warunek udziału w postępowaniu: 1 (jedną) osobą Elektroautomatyka, która będzie pełniła funkcję Inspektora Nadzoru ds. elektrycznych i będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad procesami					

związanymi z elektrotechniką okrętową i automatyką budowanej jednostki. Osoba ta będzie posiadała wykształcenie wyższe techniczne i minimum 5 (pięć) lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu instalacji elektrycznych statków morskich, gdzie wartość co najmniej jednego ze statków wynosiła nie mniej, niż 25.000.000,00 zł brutto (dwadzieścia pięć milionów złotych);

Lp.	Zrealizowana usługa	Wartość budowanego statku	Zakres wykonywanych czynności	Wykształcenie	Podstawa dysponowania
1					
2					
3					

Specjalista ds. wyposażenia i eksploatacji statku

Imię i nazwisko

Warunek udziału w postępowaniu:

1 (jedną) osobą, Specjalistą ds. wyposażenia i eksploatacji statku, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad montażem urządzeń pokładowych oraz będzie nadzorowała próby eksploatacyjne oraz uruchamianie urządzeń pokładowych. Osoba ta posiadająca wyższe wykształcenie techniczne w zakresie związanym z eksploatacją statków oraz 5 (pięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera wachtowego, lub starszego oficera, lub kapitana statku na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;

Lp.	Doświadczenie zawodowe [podać ilość lat oraz zajmowane stanowisko] w tym doświadczenie zawodowe [podać ilość lat oraz zajmowane stanowisko] na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert.	Wykształcenie	Podstawa dysponowania

Specjalista ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych.

Imię i nazwisko

Warunek udziału w postępowaniu:

1 (jedną) osobą Specjalistą ds. eksploatacji siłowni okrętowych i instalacji ogólnookrętowych, która będzie sprawowała nadzór merytoryczny nad uruchamianiem urządzeń siłowni i działaniem instalacji, posiadająca wykształcenie wyższe techniczne w zakresie eksploatacji statków i minimum 5 (pięć) lat doświadczenia na stanowisku oficera mechanika wachtowego, II oficera mechanika lub starszego oficera mechanika na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert;

Lp.	Doświadczenie zawodowe [podać ilość lat oraz zajmowane stanowisko] w tym doświadczenie zawodowe [podać ilość lat oraz zajmowane stanowisko] na statkach morskich wyprodukowanych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert.	Wykształcenie	Podstawa dysponowania

Specjalista ds. rozliczeń

Imię i nazwisko

Warunek udziału w postępowaniu:

1 (jedna) osoba, która będzie pełniła funkcję specjalisty ds. rozliczeń, posiadającą co najmniej 2 (dwa) lata doświadczenia zawodowego w rozliczeniu projektów, z których przynajmniej jeden miał wartość nie mniejszą niż 50.000.000,00 zł brutto (pięćdziesiąt milionów złotych).

Lp.	Doświadczenie zawodowe w rozliczeniu projektów [podać ilość lat].	Wartość usługi [podać wartość rozliczonego projektu]	Wykształcenie	Podstawa dysponowania

.....
Nazwa Wykonawcy
(lub pieczątka)

.....
podpis Wykonawcy,
(osoby upoważnionej lub
osób upoważnionych)

.....dn. .....2018 r.