



MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

POLISH MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Wasz znak
Your Ref.

Nasz znak
Our Ref.

Data
Date

NZ-6100/03/17

22.05.2017 r.

Dot. Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.
Dostawa 8 łodzi ratowniczych typu RIB wraz z przyczepami transportowymi.

Znak postępowania: NZ-ER/II/PN/05/2017

Na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 r., poz. 2164 ze zm.) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie.

Dotyczy: SIWZ, Załącznik Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia, część II. ZAŁOŻENIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE dla przyczepy do łodzi ratowniczej.

W tej części SIWZ Zamawiający specyfikuje parametry przyczepy podłodziowej stawiając wymóg dostawy przyczepy jednoosiowej o ładowności do 2000 kg (liczba porządkowa nr 2 oraz nr 6 w tabeli „PODSTAWOWE PARAMETRY PRZYCZEPY PODŁODZIOWEJ”). Według naszej wiedzy, ogólnodostępne jednoosiowe przyczepy podłodziowe charakteryzują się ładownością do 1500 kg.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na dostawie przyczep dwuosiowych o ładowności do 2000 kg? Alternatywnie, czy Zamawiający dopuści dostawę przyczepy jednoosiowej o ładowności do 1500 kg przy założeniu, że waga oferowanej łodzi wraz z wyposażeniem nie przekroczy dopuszczalnej ładowności przyczepy?

Odpowiedź.

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zawarte w Załączniku Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia, część II. ZAŁOŻENIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE dla przyczepy do łodzi ratowniczej.

p.o. DYREKTORA

[Signature]
kpt. ż.w. Janusz Maziarz