



**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO
W SZCZECINIE**

Szczecin, dnia 23 kwietnia 2015 r.

Znak: ON-I-4147/23/03/15

DECYZJA

Na podstawie art. 38 ust.1 pkt 2 i art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz. U. z 2013 r. poz. 934; z późniejszymi zmianami*), art. 217 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (*tekst jednolity w Dz. U. z 2012 r. poz. 145; z późniejszymi zmianami*), - w odpowiedzi na wniosek Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) z dnia 10 marca 2015 r., pismo o znaku: ET-2210/154/15/Świn. (wraz z uzupełnieniem wniosku przesłanym pocztą elektroniczną w dniu 21 kwietnia 2015 r.),

postanawiam

udzielić zgody na czasowe zajęcie przez Wnioskodawcę akwenu – części działek nr 123/1 i nr 147/2 obr. geodezyjny Świnoujście 7 w gminie Świnoujście, w pasie o szerokości 20 metrów licząc od nabrzeży nr 10, nr 11 i nr 13 (odcinek II) Morskiego Pomocniczego Centrum Koordynacyjnego SAR w porcie Świnoujście, w celu wykonania prac podczyszczeniowych w terminie od dnia 24 kwietnia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.

Niniejsza zgoda uzależniona jest od spełnienia następujących warunków:

- 1) Prace powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 2) Harmonogram prowadzenia prac należy uzgodnić z Kapitanatem Portu Świnoujście.
- 3) Rozpoczęcie i zakończenie prac należy zgłaszać każdorazowo, poprzez stację UKF, oficerowi dyżurnemu VTS Świnoujście.
- 4) Jednostki pływające wykorzystywane w trakcie prowadzenia prac powinny być odpowiednio oznakowane oraz wyposażone w urządzenia łączności pracujące w paśmie morskim, pozwalające na utrzymanie łączności z Kapitanatem Portu Świnoujście.
- 5) Maksymalna głębokość czerpania na akwenach przyległych do nabrzeży nie może przekraczać głębokości dopuszczalnej wynikającej z dokumentacji techniczno-budowlanej nabrzeży.
- 6) W przypadku prac zasypowych – materiał, który będzie użyty do wykonania tych robót musi posiadać atest o spełnieniu wymaganych norm i przydatności do użycia jako materiał zasypowy.
- 7) Prace należy prowadzić w taki sposób, aby w wyniku ich wykonywania nie doszło do zanieczyszczenia obszarów morskich oraz pozostawienia na akwenu przeszkód podwodnych.
- 8) Po zakończeniu robót podczyszczeniowych na akwenu należy wykonać sondaż oraz sprawozdanie z badania dna w rejonie wykonanych prac.

Jednocześnie, jako trwały zarządca morskich wód wewnętrznych a także gruntów nimi pokrytych – nie wnoszę zastrzeżeń do dysponowania gruntami przez Inwestora (w zakresie podanym powyżej) dla realizacji ww. zamierzenia.

UZASADNIENIE

Warunki wykorzystania akwenu ustalone niniejszą decyzją określone zostały w oparciu o przepisy obowiązującego prawa, wymienione w treści decyzji.

Planowane prace podczyszczeniowe wykonywane będą na obszarze kompetencji administracji morskiej, pozostającym w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie (*art. 217 ust. 1 ustawy Prawo wodne*).

Zgodnie z § 160 ust. 1 pkt 1 Przepisów portowych, realizacja wnioskowanych zamierzeń wymaga zgody na wykonanie prac hydrotechnicznych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Zgodnie z § 39 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (*Dz. U. Nr 206 z 2006r. poz. 1516*) budowla morską, w której sąsiedztwie wykonywane były podczyszczeniowe roboty czerpalne lub zasypowe, może być użytkowana pod warunkiem wykonania planu batymetrycznego akwenu oraz atestu czystości dna.

Prace wykonywane na wodach morskich powinny spełniać wymagania m.in. w zakresie ochrony środowiska, zawarte w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*Dz.U. z 2013 r., poz. 1232; z późniejszymi zmianami*), a także warunki określone przepisami konwencji międzynarodowych, w tym: w Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (*Dz.U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346*), obejmującej zakresem działania również morskie wody wewnętrzne i przylegające obszary lądowe (*art. 1, art. 2 ust. 1 i ust. 2, art. 4 ust. 2*), ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską (*Oświadczenie rządowe z dnia 29 grudnia 1999 r. – Dz.U. Nr 28, poz. 347*).

Ponadto, ze względu na konieczność zapewnienia warunków bezpieczeństwa, realizacja robót powinna uwzględniać m.in. wymogi Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku (*sporządzonej w Londynie 20 października 1972 r. – załącznik do Dz.U. z 1977 r. Nr 15, poz. 61*).

Wobec powyższego, postanowiono jak w sentencji.

Niniejsza zgoda nie zwalnia od uzyskania wymaganych przepisami uzgodnień lub decyzji innych organów.

Pouczenie: od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa
ul. Hryniewieckiego 10; 81-340 Gdynia
2. Wojewoda Zachodniopomorski
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
3. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin

Do wiadomości:

1. KPe
2. OŚ
3. GPG
4. ON - a/a



z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Urząd Morski w Szczecinie, Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin
tel. 91 44-03-400, 91 43-43-826 fax 91 43-44-656

Urząd Morski w Szczecinie	
KANCELIARIA OGÓLNA	
wpt dnia	24. 04 / 2015
Nr
Znak

Przygotował: M. Koleszczyk
Sprawdził: [signature]