Znak sprawy: **NZ-ER/II/PN/05/2017**

 Załącznik nr 5 do SIWZ

# Formularz oferty

**Dostawa 8 łodzi ratowniczych typu RIB wraz z przyczepami transportowymi.**

**Nazwa i adres Zamawiającego:**

**Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia**

 **Dane dotycz ące wykonawcy:**

Nazwa:..........................................................................................................................................

Siedziba:.………………..…………………………………………………………..……………………………………..

NIP:…………………..………………

Regon:……………………………………..

# Dane kontaktowe wykonawcy:

Adres do korespondencji: ................................................................................................................

Nr faksu:[[1]](#footnote-1) ........................................;Nr telefonu: ………………………,Adres poczty elektronicznej[[2]](#footnote-2)............................................

W nawiązaniu do ogłoszenia o prowadzeniu niniejszego przetargu nieograniczonego oraz wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zobowiązuję się do wykonania przedmiotu zamówienia opisanego w SIWZ , w postępowaniu o sygnaturze **NZ-ER/II/PN/05/2017 na wykonanie dostawy 8 łodzi ratowniczych typu RIB wraz z przyczepami transportowymi na** następujących warunkach:

1. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia:
	1. **Kryterium nr1 - Całkowita cena brutto ( A ppkt3+B ppkt 3), która wynosi ……………………………………….. (słownie………………………………………………………….)[[3]](#footnote-3), w tym:**
2. Dostawa 8 łodzi **……………………………………………………………………………………..**( *producent, model odpowiednio)*

za cenę:

1. cena jednostkowa netto łodzi wynosi: ………………………………………………… złotych
2. stawka podatku VAT 0%
3. **cena brutto zamówienia za dostawę 8 łodzi w wysokości: ………………………………………………………….(słownie …………………………………………………………..)**
4. oferuję dostawę łodzi o cechach:

*Tabela 1. Cechy zaoferowanych łodzi, w zestawieniu z wymaganiami SIWZ*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Parametr | Wymagane | Parametry/cechy odpowiednio oferowanego przez Wykonawcę sprzętu |
| **1.** | **Kadłub** |
| 1.1 | Rok produkcji | **2017** |  |
| 1.2 | Kształt kadłuba | głębokie V min 20° na śródokręciu z podniesionym dziobem, stępka zabezpieczona taśmą uretanowo-polimerową lub równorzędną wzmocnioną kewlarem o wysokiej odporności na tarcie i udary na całej długości łodzi.  |  |
| 1.3 | Materiał kadłuba | Laminat poliestrowo-szklany. |  |
| 1.4 | Długość całkowita | 6,2 - 6,5m |  |
| 1.5 | Szerokość całkowita  | do 2,55m max. |  |
| 1.6 | Masa łodzi | do 1900kg z wyposażeniem i paliwem | . |
| 1.7 | Prędkość | nie mniej niż 30 węzłów z 3-os. załogą i stanie morza 2,z kompletnym wyposażeniem |  |
| 1.8 | Zanurzenie | max 0,9m / z opuszczonymi pędnikami / |  |
| 1.9 | Pokładz wlaminowanymi zaczepami do zwiesi pod żuraw. | Wyklejony matą antypoślizgową, wodoszczelny z dwoma dużymi odprowadzeniami wody na rufie, /dodatkowo pompa osuszająca pracująca w automacie /, oraz ręczna. Wylewki pomp wyprowadzone za burtę. |  |
| 1.10 | Przestrzenie międzypokładowe | *Szczelne przestrzenie międzypokładowe**zabezpieczone przed napływem wody do wnętrza.* |  |
| 1.11 | Uszczelnienia bakist, schowków | Bryzgoszczelne zamknięcia otworów dostępowych do bakist i przestrzeni międzykadłubowej. |  |
| 1.12 | TubyWzmocnione oklejenie dziobu.Uchwyty dla załogi po 3 na burtę. Sposób rozmieszczenia do uzgodnienia z Zamawiającym. | Wykonane z hypalonu lub równorzędnego materiału odpornego i szczelnego, podzielone na 5 komór każda z zaworami nadmiarowymi. Kolor czerwony lub pomarańczowy. Oklejona czarną listwą odbojową na całej długości obu burt, oraz łatami antypoślizgowymi na całej długości górnej powierzchni obu burt. Lifelina zewnętrzna i wewnętrzna. Odblaski jak stanowi Kodeks LSA.  |  |
| 1.13 | Siedziska dla załogi w układzie delta. | Dla sternika i 2 osób załogi typu jockey wykonane z materiału o wysokiej amortyzacji ze schowkami pod spodem w układzie 1 +2. Oparcia z trzymaniem bocznym, uchwytami dla załogi z przodu, po bokach i z góry. |  |
| 1.14 | Pojemność /załoga + rozbitkowie/ | Pokład z aranżacją miejsc min. dla 6 osób w tym dla jednej leżącej na desce ortopedycznej. LSA 5.1.1.3 |  |
| 1.15 | Uchwyty cumownicze | Dwie knagi na ramie systemu samoprostowania po burtach, schowane za konstrukcją ramy. |  |
| 1.16 | Zaczepy holownicze na pawęży 2 szt. | Na stewie dziobowej wzmocniony uchwyt do wciągania łodzi na przyczepę. |  |
| 1.17 | Silniki zaburtowe[[4]](#footnote-4) | 2 szt. zaburtowe, dwusuwowe o mocy min 66,2kW każdy; małej masie i najmniejszej szerokości. |  |
| 1.18 | Manetki silników | Sterowanie na konsoli z układem trymowania i pochylenia. Solidne wykonanie. Możliwość trymowania jednego lub dwóch silników jednym przełącznikiem |  |
| 1.19 | Instalacja elektryczna i sterowa | Wiązki sterowania i przewody elektryczne schowane pod pokładem, koniecznie w osobnym „tunelu” i odizolowane od wpływu oparów paliwa itp. umożliwiające sprawną wymianę. |  |
| 1.20 | Akumulatory.Oddzielone od układu paliwowego | 3 szt. dwa rozruchowe i jeden do urządzeń pokładowych. Możliwość przełączania silników między dwoma akumulatorami. Układ rozdzielający prąd ładowania z dwóch silników na trzy akumulatory.  |  |
| 1.21 | Gniazdo portowe | Układ ładowania akumulatorów z lądu poprzez wbudowaną ładowarkę na łodzi. |  |
| 1.22 | Układ sterowania,z możliwością sterowania awaryjnego | Sterowanie łodzią ze wspomaganiem, koło sterowe z „kulką”. Możliwość sterowania awaryjnego z zaworem przyłączeniowym na układzie. |  |
| 1.23 | Zbiorniki paliwaDodatkowo separatory odwadniające po jednym na silnik. | Zbiorniki z wyczystką na której są wszystkie przyłącza paliwowe i czujnik poziomu paliwa. Min.2 x 100 litrów każdy/ z odpowietrzeniami znacznie powyżej poziomu wlewów. Zamykany wlew paliwa możliwie wysoko nad pokładem. Uziemienie elementów układu paliwowego.  |  |
| 1.24 | Rama systemu samoprostowania*Butla systemu mocowana w dolnej części ramy. Uchwyt uruchamiania systemu na rufie po obu burtach.* | Na rufie rama typu A ze stali kwasoodpornej ze złożonym baniakiem systemu prostowania i butlą. Z miejscem do mocowania koła ratunkowego. Wytyki do mocowania światła topowego, bandery, światła specjalnego niebieskiego. Rama z uziemieniem. Okablowanie na zewnątrz ramy w osłonie. |  |
| 1.25 | Światła nawigacyjnetypu LED | Dwie lampy burtowe, światło topowe na ramie rufowej. |  |
| 1.26 | Światło jednostki specjalnej typu LED | Niebieskie światło błyskowe na ramie rufowej |  |
| 1.27 | Konsola sternika jednoosobowa.*Wielkość proporcjonalna do rozmiaru łodzi i wbudowanych przyrządów, pozwalająca na swobodę przemieszczania po pokładzie, a tym samym bezpieczna przy podchodzeniu na fali do ratowanych jednostek.* | 1.Pulpit ergonomiczny i wymodelowany do pomieszczenia: wskaźników parametrów pracy silników, wskaźnika wielofunkcyjnego 6,5 – 8”; rdst VHF, manetek, tablicy przełączników, koła sterowego.2.Szczelne zamknięcie dostępu do tablicy bezpieczników.3.Miejsce na dodatkowy schowek na drobne wyposażenie.4.W górnej części owiewka i reling dla zabezpieczenia konsoli i trzymania załogantów.5.Dodatkowo dwa gniazda zasilania naświetlaczy. 6.Wydzielona wnęka z dostępem do akumulatorów.7.Bryzgoszczelne panele przełączników i bezpieczników automatycznych, zamknięte w boksach elektrycznych od strony wewnętrznej konsoli. |  |
| 1.28 | Bakista dziobowa z mocowaniem dla kotwicy składanej 8 -10 kg z buchtą liny kotwicznej. | Umieszczona na dziobie w wykonaniu strugoszczelnym do zabezpieczenia transportu drobnego wyposażenia wymaganego Kartą Bezpieczeństwa.  |  |
| 1.29 | Torby na wyposażenie zapinane na rzepy | Dwie torby z hypalonu na drobny sprzęt, na dziobie i na rufie przyklejone do tub. |  |
| 1.30 | Zaczepy mocowań wioseł i deski ortopedycznej | Mocowanie deski do uzgodnienia z zamawiającym |  |
| 1.31 | Zaczepy mocowań łodzi do transportu na przyczepie. | Jeden na dziobie i dwa na rufie do zamocowania łodzi do podłodziówki bez konieczności dociskania przez tuby pasami. |  |
| **2.** | **Łączność** |
| 2.1 | Radio VHFMin IPX6 | Radio VHF w morskim paśmie częstotliwości. wpuszczone w pulpit. Giętka antena na ramie rufowej. |  |
| 2.2 | System interkomu bezprzewodowego dla 3 osobowej załogi / 3 kaski / kompatybilny z r-tlf VHF, min IPX6 | Zintegrowany z kaskami ochronnymi dla 3 osób;o zasięgu min.100m.Niezawodny i prosty w obsłudze.  |  |
| 2.3 | Reflektor radarowy | Aktywny reflektor radarowy.min IPX6 |  |
| 2.4 | Transponder  | Systemu AIS klasy B min IPX6 |  |
| 2.5 | Odbiornik GPSMin IPX6Wymagane duże przełączniki manipulatora. | Odbiornik GPS z wskaźnikiem wielofunkcyjnym min. 6,5 – 8” wpuszczonym w pulpit sternika, z możliwością dzielenia zobrazowania echosondy z mapą elektroniczną. |  |
| 2.6 | Kompas magnetyczny | Na konsoli sternika |  |
| 2.7 | Nawigacja  | Mapa cyfrowa Bałtyku Płd. |  |
| 2.8 | Echosonda z czujnikiem strukturalnym dna. | Pomiar głębokości z czujnika kadłubowego, ze zobrazowaniem profilu dna na wskaźniku wielofunkcyjnym. Dodatkowo czujnik pomiaru temperatury wody. |  |
| 2.9 | Stacja pogodowa | Wiatr, temperatura, ciśnienie. |  |
| 2.10 | Wyłącznik awaryjnego odłączania akumulatorów | Wyłączniki zewnętrzne i złącza elektryczne wodoszczelne. |  |
| **3.** | **Wyposażenie** |
|  3.1 | Wiosła | Dwa pagaje |  |
| 3.2 | Czerpak  | Schowany w bakiście |  |
| 3.3 | Kotwica  | Dryfkotwa pływająca z linką dł.10 m, oraz kotwica składana 8 -10 kg z buchtą liny kotwicznej |  |
| 3.4 | Cumy | Dwa odcinki po 10m po jednym z dziobu i rufy. |  |
| 3.5 | Lina holownicza | Buchta liny holowniczej o długości nie mniejszej niż 50 m do holowania środków ratunkowych. |  |
| 3.6 | Apteczka SOLAS | Apteczka pierwszej pomocy. |  |
| 3.7 | Latarka | Jedna wodoszczelna latarka typu LED. |  |
| 3.8 | Gwizdek | Gwizdek lub równoważny środek sygnalizacji akustycznej. |  |
| 3.9 | Rzutki | Dwie rzutki długości nie mniejszej niż 30 m, z pływającym krążkiem każda. |  |
| 3.10 | Koło ratunkowe | Koło ratunkowe zamocowane na ramie typu A, z pławką świetlną i opisem.  |  |
| 3.11 | Reflektory szperacze burtowe, Min IPX6,Regulowane, dobrane mocą do bilansu energet. | 2 szt. zasilane z gniazd na konsoli sternika, reflektory ledowe zamocowane do ramy nad konsolą. |  |
| 3.12 | Oświetlenie pokładu i rufy łodzi / 4 szt. LED /Min IPX6,regulowane | Zamocowane na stałe do ramy typu A: 2 szt. do oświetlenia pokładu, a 2 szt. do oświetlenia rufy (silników). |  |
| 3.13 | Przenośny sprzęt pożarowy | Gaśnica proszkowa z mocowaniem, koc gaśniczy. |  |
| 3.14 | Inne wyposażenie | Nóż pływający, dwie gąbki, mieszek ręczny lub pompka, zestaw naprawczy w pojemniku, bezpieczny 2m teleskopowy bosak łodziowy. |  |
| 3.15 | Drabinka składanaz mocowaniami po obu burtach. | Zamocowana do pokładu/burty zwijana drabinka ułatwiająca wejście z wody ze sztywnymi stopniami. Zabezpieczona pokrowcem. |  |
| 3.16 | Pirotechnika | Rakiety spadochronowe czerwone – 3 szt.; pławka dymna – 1 szt.; 5 szt.- spadochronowe białe. |  |
| 3.17 | Oznakowanie producenta | Tabliczka znamionowa z danymi producenta i numerem fabrycznym. |  |
| 3.18 | Oznakowanie Armatora | Po obu burtach nazwa i port macierzysty wykonane dużymi literami alfabetu łacińskiego widoczne z góry / numeracja od Zamawiającego /. Podobnie na kole ratunkowym. |  |
| 3.19 | Pokrowce | Na konsolę sternika i siedziska.Nie wlicza się do ciężaru łodzi. |  |
| 3.20 | Zawiesia do podnoszenia łodzi | Komplet zawiesi do podnoszenia łodzi żurawiem na zaczepach wlaminowanych w pokład.Nie wlicza się do ciężaru łodzi. |  |
| 3.21 | Dokumentacja | 1.Świadectwo klasy PRS,2.Instrukcja obsługi łodzi,3.Instrukcje obsługi silników 4.Instrukcje obsługi urządzeń, |  |

1. **Dostawa 8 przyczep:**
2. Ceny jednostkowe dla poszczególnych typów przyczep:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp | Ilość przyczep/typ | Parametry wymagane dla poszczególnych typów przyczep | Producent, nazwa system, model odpowiednio oferowanej przyczepy | Cena oferowanej przyczepy ( w złotych) |
| **1.** | **2 sztuki:** | a)dyszel stały /bez możliwości regulowania wysokości/ z zaczepem kulowym na wysok.470mmb)instalacja elektryczna 12Vc)wyciągarka elektryczna 12V min uciąg 1361kg /3000lbs/ odporna na wodę słoną,d)wyciągarka ręczna,e)rozstaw kół 1550mm. |  | Cena jednostkowa netto przyczepy:……………………. |
| Kwota podatku VAT:…………………… |
| Cena brutto za **2 szt**. przyczep:……………………. |
| **2.** |  **4 sztuki**: | a)dyszel regulowany z zaczepem oczkowym Ø 40 wymiennym na kulowy,b)instalacja elektryczna 24Vc)wyciągarka elektryczna 24V min uciąg 2268kg /5000 lbs/ odporna na wodę słoną,d)wyciągarka ręczna,e)rozstaw kół 1980mm, |  | Cena jednostkowa netto przyczepy:…………………….. |
| Kwota podatku VAT:……………………… |
| Cena brutto za 4 szt. przyczep:…………………… |
| **3.** | **2 sztuki:** | a)dyszel regulowany z zaczepem oczkowym Ø 40 wymiennym na kulowy,b)instalacja elektryczna 24V,b) wyciągarka ręczna,c)rozstaw kół 1980mm |  | Cena jednostkowa netto przyczepy:…………………… |
| Kwota podatku VAT:…………………….. |
| Cena brutto za 2 szt. przyczep:……………………... |

2) stawka podatku VAT: ………………………………………

3) **cena brutto zamówienia za dostawę 8 przyczep w wysokości: …………………………………………(słownie ………………………………………………..)**

4) oferujemy dostawę przyczep o cechach:

*Tabela 2. Cechy zaoferowanych przyczep, w zestawieniu z wymaganiami SIWZ*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Opis przedmioty zamówienia wg SIWZ | Parametry/ cechy odpowiednio oferowanego przez Wykonawcę sprzętu  |
| 1. | **Rok produkcji** | 2017 |  |
| 2. | **Konstrukcja podwozia** | a) układ jezdny –jednoosiowy,b) koła/opony zapewniające możliwość jazdy po piasku rozmiar 265/70 R17,5. c) system płukania bębnów wodą słodką,d) dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu i dwoma rodzajami zaczepu /oczkowy i kulowy DIN Ø40mm/ łatwa wymiana zaczepów dotyczy 6-ciu przyczep; dwie przyczepy z dyszlem bez możliwości regulacji wysokości ze sprzęgiem kulowym na wysokości 470mm od podłoża,e) prędkość poruszania po drogach utwardzonych – 70km/h,f) rozstaw kół przyczepy maksymalnie zbliżony do rozstawu kół samochodu (Defender 1550mm , STAR 1980mm).g) możliwość regulacji ustawienia osi względem ramy przyczepy,h)pełna opona koła podporowego z możliwością maksymalnego uniesienia koła i jego złożenia, pokrętło jego podnoszenia umiejscowione w sposób zapewniający bezpieczne kręcenie bez narażenia na zranienia rąk. |  |
| 3. | **Układ hamulcowy** | a) hamulec najazdowy z hamulcem postojowym oraz awaryjnym urządzeniem hamującym, |  |
| 4. | **Zabudowa****(przestrzeń transport.)** | a)transport łodzi o kadłubie z głębokim „V”o długości do 6500mm, masie ok.2000kg,b)łoże przyczepy wyposażone w min. 10 rolek podkilowych, oraz burtowe regulowane w ilości 4 par zestawów rolek umożliwiające łatwe wodowanie i podejmowanie z wody.c)łoże powinno być uchylne lub mieć uchylny fragment slipowy z odpowiednimi blokadami położenia,d)konstrukcja przyczepy powinna zapewniać wyważenie zespołu, tak aby środek ciężkości znajdował się blisko osi z naciskiem normatywnym na sprzęg,e)podwójna regulowana /góra - dół/ guma oporu dziobu łodzi,f)zamontować wyciągarki elektryczne na napięcia 24V/12V o uciągu jak w punkcie 8 tabeli, posiadające sterowanie sterownikiem połączonym kablem z wyciągarką,g)każda przyczepa z wyciągarką ręczną,h)wyposażenie przyczep w dodatkowe pionowe wytyki po obu stronach w końcowej części przyczepy, z możliwością szybkiego montażu i demontażu, na wytykach rolki do ułatwiania naprowadzania łodzi podczas podejmowania z wody,i) tylna belka z tablicą rejestracyjną, oświetleniem i informacją o długości zestawu drogowego „Long Vehicle”z możliwością szybkiego demontażu i montażu,j)wysokość belki od podłoża nie mniejsza niż 500mm. |  |
| 5 | **Instalacja elektryczna** | a)napięcie znamionowe: 12V- dwie przyczepy; 24 V- sześć przyczep,b)dwie wtyczki: 15 i 12 polowa (zamiennie),c)wtyczki przewidziane do zasilania wyciągarki elektrycznej: 6 szt. (24V i 200A); 2 szt. (12V i 200A),d) oświetlenie przyczepy typu LED, tylne świata zespolone,e)wodoszczelna instalacja elektryczna. |  |
| 6. | **Masa przyczepy** | a)DMC zestawu przyczepy i łodzi ratowniczej 3 500kg,b)ładowność – do 2 000kg. |  |
| 7. | **Wyposażenie** | a)błotniki z tworzywa lub stalowe ocynkowane,b)koło zapasowe zamocowane poziomo na dyszlu jak najbliżej osi,c)koło podporowe o szerokim bieżniku, pozwalające na manewry przyczepą bez pojazdu,d)uchwyty do mocowania łodzi przy użyciu pasów transportowych, oraz pasy,e)uchwyty przy dyszlu do ręcznego przetaczania zastawu przyczepa-łódź,f)zapasowe rolki; 2 szt. podkilowe; 1 kpl. podpora burtowa. |  |

2. **Kryterium 2. Udzielimy gwarancji producenta na łódź: …………………………………… miesięcy.**

3. **Kryterium 3. Jakościowe:**

1) **wykonamy profil V kadłuba o kącie profilu: …….°.**

2) **zaoferujemy silnik, którego stosunek mocy [kW] do jego masy [kg] wynosi: …………. .**

1. **Pozostałe informacje:**
	1. Oświadczam, że przedmiot zamówienia zrealizuję sam/ część ……………………………………………………… lub całość zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcom ………………………………………………………………………………………………………………………............... .[[5]](#footnote-5)
	2. **Zastrzegam/nie zastrzegam**[[6]](#footnote-6) w trybie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w odniesieniu do informacji zawartych w ofercie, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania. **Zastrzeżeniu podlegają następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji: ………………………………………………………………………….. . Jednocześnie, zgodnie z art. 8 ust. 3 Pzp dołączając wyjaśnienia/dokumenty …………………………………………………………………. wykazuję, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.**
	3. Oświadczam, że będąc przedsiębiorcą **należę/nie należę** do kategorii mikroprzedsiębiorstw oraz przedsiębiorstw (niepotrzebne skreślić), w rozumieniu definicji wskazanych w Zaleceniach Komisji 2003/361/WE z dnia 6 maja 2006 r. dotyczącego definicji. Małych średnich przedsiębiorstw Dz. U. L 124 z 20 maja 2003 r. str.37[[7]](#footnote-7).
	4. Oświadczam, że powyższa cena zawiera wszelkie koszty związane z realizacją oferowanego zamówienia zgodnie z SIWZ.
	5. Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz uzyskałem wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty, a w przypadku wyboru mojej ferty zobowiązuję się do zawarcia umowy w miejscu czasie wskazanym przez Zamawiającego.
	6. Oferta złożona została na ……….. ponumerowanych stronach.
	7. Integralną części oferty stanowią następujące oświadczenia i dokumenty:

…………………………………………………………………………………………………………….,

…………………………………………………………………………………………………………….,

…………………………………………………………………………………………………………….,

…………………………………………………………………………………………………………….,

…………………………… …...................……………

Nazwa Wykonawcy podpis Wykonawcy

*(lub pieczątka) (osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)*

...............................dn. ..........................................2017 r.

1. Należy wskazać nr faksu, na który Zamawiający będzie przesyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.2 SIWZ. [↑](#footnote-ref-1)
2. Należy wskazać adres poczty elektronicznej, na którą Zamawiający będzie przesyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.2 SIWZ; (jeżeli Wykonawca posiada adres poczty elektronicznej) [↑](#footnote-ref-2)
3. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z przepisami prawa. Wykonawca składając ofertę, informuje Zamawiającego, o powstaniu u niego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj ) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku. [↑](#footnote-ref-3)
4. O najkorzystniejszym współczynniku mocy silnika [kW] do masy [kg] i najmniejszych gabarytach dających większą swobodę montażu i manewrowania. Na silniki nie jest wymagany certyfikat SOLAS. [↑](#footnote-ref-4)
5. Niepotrzebne skreślić. W przypadku wykonania części lub części zamówienia przez podwykonawców, należy wskazać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podać nazwy podwykonawców. [↑](#footnote-ref-5)
6. W przypadku zastrzeżenia w ofercie informacji w trybie art. 8 ust. 3 ustawy należy wymienić informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zabezpieczyć je zgodnie z postanowieniami SIWZ, oraz nie później niż w terminie składania ofert wykazać, że dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa [↑](#footnote-ref-6)
7. Na kategorię mikroprzesiebiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) składają się przedsiębiorstwa, które zatrudniają mniej niż 250 pracowników i których obrót roczny nie przekracza 50 milionów EURO a/lub całkowity bilans roczny nie przekracza 43 milionów EURO. [↑](#footnote-ref-7)