

**UMOWA NR ET –  
zawarta w dniu.....2017 roku.**

p o m i ę d z y:

**Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni ul. Hryniewickiego 10,  
81 – 340 Gdynia, NIP 586-20-76-216, REGON 192634129, zwaną dalej „Zamawiającym”,  
reprezentowaną przez:**

1. ...

a

,zwanym dalej „Wykonawcą”

reprezentowanym przez:

1. .... Dyrektora

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Świadczenie usług ubezpieczenia morskiego*, znak postępowania: NZ-ET/PN/03/17, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późniejszymi zmianami) została zawarta umowa o następującej treści, na podstawie której Wykonawca zapewni ochronę ubezpieczeniową w zakresie:

§1.

### PRZEDMIOT UMOWY

**1.UBEZPIECZENIE CASCO STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (ZAŁĄCZNIK Nr 1)** zawarte jest na podstawie angielskich warunków ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z 1/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności przy uszkodzeniach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia (klauzula 8 – Collision Liability) oraz rozszerzeniem kl. 1.1. o prawo holowania przez ubezpieczone jednostki obiektów pływających oraz udzielania im asysty również w sytuacjach zastrzeżonych przez te klauzule. Ubezpieczenie ryzyka min na podstawie angielskich klauzul instytucyjnych „Institute War and Strikes Clauses-Hulls-Time” z 1/11/95 w zakresie klauzuli 1.1.3.

1) Angielskie klauzule Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich:

- a) Electronic Date Recognition Endorsement-C
- b) Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)
- c) Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)
- d) Sanction Limitation and Exclusion Clause JH2010/0009

2) Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w załączniku nr 1 i znajdujące się w posiadaniu **Zamawiającego**, na podstawie tytułu prawnego, statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem.

3) Przedmiotowe ubezpieczenie obejmuje ryzyka wymienione w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami (ust. 1, a w szczególności:

- a) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów w wyniku działania siły wyższej, sztormu, ognia, kradzieży, wojny, strajku lub piractwa, kolizji transportowych z innymi jednostkami pływającymi, innymi obiektami stałymi, pływającymi i samolotami, wypadku podczas przeładunku, w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju, wejścia na mieliznę, otarcia o grunt, wybuchu kotłów, urwania wału lub wady materiału w maszynie, kadłubie, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi lub pilotów, awarii wspólnej;
- a) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku ryzyk wymienionych w punkcie 1) oraz w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami (ust. 1 powstałych w czasie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

4) Ustalenia dodatkowe:

a) ubezpieczenie obejmuje jednostki przy następującym zakresie pływania - Morze Bałtyckie do 8° długości geograficznej wschodniej zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej,

b) franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania dla statków wymienionych

w zał. nr 1 wynosi:

- dla statków m/s „Kapitan Poinc” oraz typu SAR 3000 - ....

- dla pozostałych statków ratowniczych i m/s Czesław II - ....

(odpowiednio do treści oferty wykonawcy)

c) franszyza ma zastosowanie dla każdego statku i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:

- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,

- oględzin dna po wejściu statku na mieliznę,

- kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów

(Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej statku,

- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi statkami,

- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
- kosztów leczenia i repatriacji członków załóg.

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

5) Sumą ubezpieczenia dla danego statku jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w kolumnie 12 załącznika nr 1.

**2. UBEZPIECZENIE ŁODZI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM, SKUTERA WODNEGO RATOWNICZEGO (zał. nr 2), SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH, BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH (zał. nr 3) ORAZ POJAZDU PODWODNEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 pozycja nr 13).**

1) Przedmiotem ubezpieczenia są znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:

- a) łodzie ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem (zał. nr 2)
- b) skuter wodny ratowniczy (zał. nr 2)
- c) sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach oraz Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. nr 3)
- d) pojazd podwodny z oprzyrządowaniem nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 poz. nr 13)

2) Ubezpieczone ryzyka:

- a) łodzi ratowniczych z wyposażeniem, skutera wodnego w czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz podczas prób eksploatacyjnych, w czasie postoju w porcie lub na statku w porcie, w czasie składowania na lądzie w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 1, a w szczególności powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowanej przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji z innym statkiem lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błąd lub zaniedbania kapitana lub załogi, kradzież z włamaniem lub rabunek,
- b) sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajduącego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem jako:
  - powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję lub wypadek

środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego,

- powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami w czasie eksploatacji (pracy) w morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych,

- powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wyładunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności,

- w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju obowiązują „Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia” oraz „Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych”.

3) Z ubezpieczenia wyłącza się:

a) szkody spowodowane przez osoby skierowane do pracy przez **Zamawiającego**, a nie posiadające odpowiednich kwalifikacji do obsługi ubezpieczonych urządzeń oraz sprzętu i nie gwarantujące prawidłowej ich eksploatacji,

b) szkody wynikłe z normalnego zużycia,

c) wadę ukrytą,

b) szkody spowodowane przez wadę konstrukcyjną, które wykryte zostały w okresie gwarancyjnym/rękojmi, przy czym za wadę konstrukcyjną obiektu strony umowy rozumieją wadę obiektu powstałą na skutek błędu konstrukcyjnego popełnionego w trakcie projektowania tego obiektu, a jej istnienie może spowodować powstanie uszkodzenia lub zwiększyć prawdopodobieństwo jego wystąpienia.

d) kradzież zwykłą lub zaginięcie w niewiadomych okolicznościach.

4) W przypadku konstruktywnej straty całkowitej, z wypłaconego odszkodowania potrąca się ustaloną wartość urządzenia lub sprzętu w stanie uszkodzonym i/lub wartość odzyskanej części urządzenia lub sprzętu, jeżeli część ta ma jeszcze wartość użytkową dla celów do jakich była przeznaczona. Odszkodowanie za stratę całkowitą konstruktywną płatne jest tylko w przypadku, gdy uzasadnione koszty ratownictwa, naprawienia uszkodzenia i/lub przywrócenia do stanu poprzedniego przekraczają sumę ubezpieczenia.

5) Franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania wynosi:

a) dla łodzi ratowniczych, skutera wodnego wymienionych w zał. nr 2 - .....  
(odpowiednio do treści oferty wykonawcy)

b) dla sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujących się w Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. 3), pojazdu podwodnego (zał. 1 poz. Nr 13) - ..... (odpowiednio do treści oferty wykonawcy)

- 6) Franszyza redukcyjna ma zastosowanie dla sprzętu wymienionego w pkt. 5a) i pkt 5b) i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
- a) strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
  - b) kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej łodzi ratowniczych,
  - c) szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
  - d) kosztów leczenia członków załóg

W przypadkach wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

- 7) Sumą ubezpieczenia dla pojazdu podwodnego, łodzi ratowniczych, skutera wodnego ratowniczego oraz sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w ust. 2 (zał. nr 1 pozycja nr 13, zał. nr 2, zał. nr 3).
- 8) *Zamawiający planuje zakup w 2017 r. 8 łodzi ratowniczych, które będą ubezpieczane w zakresie OC i Autocasco.*
- 9) **Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, będąca Zamawiającym w niniejszym postępowaniu oświadcza, iż wszystkie statki ratownicze, statki do zwalczania rozlewów oraz łodzie ratownicze posiadają aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy. Skuter ratowniczy wodny posiada ważną kartę bezpieczeństwa oraz orzeczenie techniczne o zdolności do pływania wydane przez Polski Rejestr Statków**

**3. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU EKSPLOATACJI STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I ŁODZI RATOWNICZYCH, SKUTERA WODNEGO RATOWNICZEGO** zawarte jest na podstawie angielskich warunków „Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls – Time” z 20/07/87 (CL 344) z rozszerzeniem o odpowiedzialność kolizyjną zgodnie z klauzulą 8 i 9 Institute Time Clauses – Hulls” z dnia 01/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności kolizyjnej do 4/4.

1) Ubezpieczenie zawiera:

- a) straty finansowe z tytułu odpowiedzialności cywilnej **Zamawiającego** jako armatora wobec osób trzecich z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów (zgodnie z zał. nr 1 ), łodzi ratowniczych (zgodnie z zał. nr 2), ich transportu, wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu i innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim,
- b) koszty leczenia za granicą w nagłych wypadkach i repatriacji członków załóg wyżej wymienionych jednostek pływających z zagranicy w związku z nagłymi wypadkami.
- c) zniesiona franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania dla jednostek wymienionych w zał. 1 i zał. 2 do umowy.

- 2) Ubezpieczone ryzyka - straty finansowe i koszty, do pokrycia których **Zamawiający** może być zobowiązany w myśl postanowień prawnych wobec osób trzecich zaistniałych w związku z zadaniami wymienionymi w pkt 1)
- 3) Do zakresu ochrony ubezpieczeniowej włącza się odpowiedzialność za szkody wyrządzone środowisku naturalnemu, poprzez skreślenie klauzuli 1.3.10 warunków Institute Protection and Indemnity Clausem Hulls –Time 20/07/87 (CL 344) oraz zgodnie z warunkami Pollution Endorsement 1/5/71, w odniesieniu do jednostek pływających z wyjątkiem jednostki „Kapitan Poinc”
- 4) Dla jednostki „Kapitan Poinc” włącza się do zakresu ochrony ubezpieczeniowej ryzyka szkód spowodowanych zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi wg postanowień Międzynarodowej Konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniami olejami bunkrowymi z 2001 roku na warunkach zgodnie z tą Konwencją.
- 5) Do niniejszego ubezpieczenia włącza się postanowienia:
  - a) Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 (CL. 370)
  - b) Electronic Date Recognition Endoresment-C
  - c) Sanction Limitation and Exclusion Clause JH2010/009
  - d) Institute Cyber Attack Exclusion clause 10.11.03 (klauzula 380).
- 6) Limit odpowiedzialności cywilnej do jednostek pływających zgodnie z załącznikiem 1 i załącznikiem nr 2, w odniesieniu do każdego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.
- 7) Limit Odpowiedzialności cywilnej dla statku m/s „Kapitan Poinc” zawiera limit za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi.
- 8) Dla m/s Kapitan Poinc włącza się postanowienia „Międzynarodowej Konwencji o usuwaniu wraków z Nairobi z 2007 r.” oraz klauzule: „Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time” z 1/11/95 (CL. 281) oraz „Institute Protection and Indemnity War Strikes Clauses Hulls-Time” z 20/7/97 (CL. 345), z wyłączeniem obszarów zastrzeżonych.

#### **4. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW, ŁODZI RATOWNICZYCH, SKUTERA WODNEGO RATOWNICZEGO.**

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez:
  - a) członków załóg zatrudnionych na statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów,

- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników, praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach,
  - c) innych osób delegowanych do pracy na statkach w okresie zamustrowania, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
  - d) ubezpieczeniem rzeczy osobistych obejmuje się 151 członków załóg.
- 2) Ubezpieczone ryzyka:
- a) strata całkowita lub uszkodzenie częściowe rzeczy osobistych spowodowane zdarzeniami, które mogą wydarzyć się:
    - na statku podczas pływania na morzu lub postoju w porcie,
    - na lądzie podczas postoju statku w porcie, na Stacji Ratowniczej,
    - w czasie repatriacji członka załogi z zagranicy do Polski,
    - w czasie pobytu za granicą po wyokrętowaniu za zgodą kapitana statku np. w celu leczenia,
    - w drodze z domu do pracy i z pracy do domu.
  - b) ubezpieczenie niniejsze obejmuje również wypadki spowodowane działaniami wojennymi, strajkami, rozruchami i zaburzeniami społecznymi, z wyłączeniem wypadków spowodowanych wojną, w której Polska bierze udział.
- 3) Ograniczenie odpowiedzialności: z ubezpieczenia wyłącza się:
- a) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe rzeczy osobistych powstałe w czasie lub miejscu innym niż określone w pkt.2),
  - b) kradzież zwykła lub zaginięcie,
  - c) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe walut, papierów wartościowych, kosztowności, kamieni szlachetnych, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych, wyrobów ze złota i innych metali szlachetnych z wyjątkiem obrączek ślubnych,
  - d) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane normalnym zużyciem, straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane umyślnie, stanem nietrzeźwości ubezpieczonego, działaniem narkotyków lub innych środków odurzających,
  - e) szkody spowodowane konfiskatą lub zatrzymaniem przez władze celne.
- 4) Suma gwarancyjna na jedną osobę wynosi zł 5.000,-
- 5) Postępowanie po powstaniu szkody:
- a) w razie jakiegokolwiek zdarzenia, które mogłoby spowodować stratę całkowitą lub uszkodzenie częściowe, **Ubezpieczony/Zamawiający** w miarę możliwości powinien podjąć działanie zapobiegające zwiększeniu się tego uszkodzenia.
  - b) każdy przypadek straty całkowitej lub uszkodzenia częściowego rzeczy osobistych powinien być niezwłocznie zgłoszony przez **ubezpieczonego** kapitanowi statku lub kierownikowi Brzegowej Stacji Ratowniczej i odnotowany w dzienniku okrętowym z

- podaniem okoliczności jego powstania, a jeżeli to jest niemożliwe należy wypadek zgłosić **Zamawiającemu** niezwłocznie po powrocie do kraju.
- c) Jeżeli szkoda powstała w czasie określonym w pkt. 2) ppkt. a) **Zamawiający** zobowiązany jest zgłosić zdarzenie **Wykonawcy** przedstawiając dokument potwierdzający zdarzenie (protokół policji, linii lotniczych, itp.).
  - d) Przypadek kradzieży z włamaniem należy niezwłocznie zgłosić miejscowym organom ścigania, a jeżeli zdarzenie ma miejsce na morzu – kapitanowi i przedstawić **Wykonawcy** dokument potwierdzający takie zgłoszenie.
  - e) Ubezpieczony powinien sporządzić opis wypadku oraz podać spis rzeczy straconych całkowicie lub uszkodzonych częściowo, z podaniem okresu użytkowania rzeczy oraz ich wartości z uwzględnieniem procentu zużycia.
  - f) Uszkodzona częściowo rzecz lub rzeczy powinny być zachowane w celu umożliwienia przedstawicielowi **Wykonawcy** oszacowania uszkodzenia. Jeżeli spełnienie tego warunku nie jest możliwe z powodu okoliczności, które poszkodowany powinien uzasadnić, oszacowanie szkody następuje przez komisję powołaną doraźnie przez kapitana statku.
  - g) Komisja zobowiązana jest sporządzić protokół szkodowy stwierdzający okoliczności powstania szkody na podstawie zapisu w dzienniku okrętowym i/lub znany jej stan faktyczny oraz dokonać spisu i wyceny rzeczy straconych lub uszkodzonych wg ustaleń zawartych w ppkt.e).
- 6) Wypłata odszkodowania następuje na podstawie pisemnego wniosku **Zamawiającego** w ciągu 30 dni od daty złożenia **Wykonawcy** prawidłowo uzasadnionego i udokumentowanego roszczenia po sprawdzeniu pod względem merytorycznym i rachunkowym i jego zasadności i wysokości. Odszkodowanie płatne jest w złotych przy uwzględnieniu cen krajowych obowiązujących w dniu wypadku po potrąceniu procentu normalnego zużycia od wartości przedmiotu w stanie nowym.
  - 7) Odszkodowania za uszkodzenia częściowe wypłacane będzie w wysokości równej kosztom napraw.
  - 8) Gdy koszt naprawy jest wyższy od wartości rzeczy w dniu wypadku – rzecz ta będzie uznana za straconą całkowicie.
  - 9) Odpowiedzialność **Wykonawcy** za stratę całkowitą lub szkody częściowe wszystkich rzeczy osobistych ubezpieczonego ograniczona jest z jednego wypadku do wysokości sumy ubezpieczenia ustalonej w pkt. 4).
  - 10) Wypłaty odszkodowań **Wykonawcy** dokonuje na wniosek i za pośrednictwem **Zamawiającego**. Płatność odszkodowania może nastąpić bezpośrednio na rzecz ubezpieczonego w przypadku posiadania przez niego upoważnienia od **Zamawiającego** do odbioru wspomnianego odszkodowania.
  - 11) **Zamawiający** ma obowiązek zabezpieczyć **Wykonawcy** dowody w celu umożliwienia wszczęcia postępowania regresowego w stosunku do osób winnych powstania szkody rzeczy osobistych.
  - 12) W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia.



## **5. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW, ŁODZI RATOWNICZYCH ORAZ SKUTERA WODNEGO**

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków:
  - a) członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów i innych osób delegowanych do pracy na tych statkach w okresie zamustrowania oraz w drodze na i ze statku jak również w czasie transportu uszkodzowanego do kraju; jako zamustrowanych rozumie się również pracowników lądowych delegowanych do pracy, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
  - b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników podczas wykonywania zadań ratownictwa życia na morzu, szkoleń oraz w drodze do i ze Stacji Ratowniczej,
  - c) praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach,
  - d) w zakresie ryzyk NNW ochroną ubezpieczeniową obejmuje się 151 członków załóg.
- 2) Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.
- 3) Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgien spowodowane nagłym natężeniem sił, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakażenie krwi lub ran, jeśli nastąpiło to wskutek skażenia powstałego w nieszczęśliwym wypadku.
- 4) Za nieszczęśliwy wypadek uważa się także stany chorobowe, które występują i działają nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną.
- 5) Uważa się za nieszczęśliwy wypadek również wypadnięcie jądra miazdżystego spowodowane nie tylko zdarzeniem określonym w pkt. 3), lecz także nagłym wysiłkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.
- 6) Rodzaje i wysokość świadczeń:
  - a) w razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokości 50.000 zł wypłacane osobie uprawnionej. Przez osobę uprawnioną rozumie się osobę upoważnioną do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazaną przez niego na piśmie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysługuje członkom rodziny wg następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;
  - b) w razie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu 50.000 zł

- c) w razie stałego uszczerbku na zdrowiu – część sumy ubezpieczenia 50.000 zł równą procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu ustalonemu przez lekarza zaufania **Wykonawcy** lub lekarza orzecznika ZUS;
- d) zasiłek dzienny z tytułu niezdolności do pracy – wypłacany w wysokości 45 zł za dzień począwszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, że niezdolność do pracy trwać będzie każdorazowo dłużej niż 4 dni z tym jednak, że odpowiedzialność **Wykonawcy** ograniczona jest do świadczenia tylko łącznie za 90 dni niezdolności do pracy;
- e) zwrot 10 % wydatków na naprawę lub nabycie protez i środków pomocniczych poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem – następuje w oparciu o dostarczone oryginały rachunków i pod warunkiem, że naprawa/nabycie zlecone zostały przez lekarza oraz miały miejsce w okresie 2 lat od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.

7) W każdym przypadku suma ubezpieczenia 50.000,00 zł – stanowi górną granicę odpowiedzialności **Wykonawcy** w odniesieniu do jednego poszkodowanego i jednego zdarzenia, a sumy ubezpieczenia określone odrębnie dla każdego z tych świadczeń nie mogą być łączone. W szczególnym przypadku, gdy po wypłacie jednego ze świadczeń, o których mowa w pkt. 6) ppkt. a), b) i c), nastąpi zdarzenie związane z innym spośród tych świadczeń, a suma ubezpieczenia określona dla tego świadczenia będzie niższa od wcześniej wypłaconego świadczenia lub równa temu świadczeniu, żadne dodatkowe świadczenie nie przysługuje.

8) Świadczenia z tytułu ubezpieczeń wymienionych w pkt. 6) ppkt. a), b) i c) przysługują, gdy stwierdzone trwale następstwa nieszczęśliwego wypadku ujawniły się w okresie 2 lat od daty zdarzenia.

9) W przypadku gdy poszkodowany zmarł z przyczyn nie objętych niniejszym ubezpieczeniem przed pobraniem należnego mu świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków, świadczenie to wypłaca się osobie uprawnionej, o której mowa w pkt. 6) ppkt. a).

10) W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają „Ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków”.

## §2

### **TERMIN REALIZACJI UMOWY**

**1. Umowę zawiera się na okres od 01.04.2017 r. do 31.03.2018 r.**

**2. Wykonawca** wystawi na żądanie **Zamawiającego** dokumenty ubezpieczeniowe potwierdzające ochronę ubezpieczeniową na okres trwania umowy.

### §3

#### ZMIANY UMOWY

1. **Zamawiający**, w porozumieniu z **Wykonawcą** może zmienić ilość przedmiotów objętych ochroną ubezpieczeniową, w trakcie obowiązywania Umowy, na poniższych warunkach:
  - 1) Zmniejszenie ilości jednostek objętych ubezpieczeniem, w przypadku wycofania ich z eksploatacji – końcem ubezpieczenia danej jednostki będzie data ich wycofania. W takim przypadku wynagrodzenie **Wykonawcy** zostanie pomniejszone o koszt ubezpieczenia wskazanej jednostki w okresie od jej wycofania z eksploatacji do zakończenia umowy, obliczony proporcjonalnie do kosztu ubezpieczenia danej jednostki w okresie trwania umowy, zgodnie z zestawieniem cen ubezpieczenia statków i łodzi stanowiącym zał. do umowy.
  - 2) Zwiększenie ilości jednostek objętych ubezpieczeniem - Zamawiający przewiduje opcyjny zakres zamówienia w postaci ubezpieczenia w zakresie casco oraz OC ośmiu łodzi ratowniczych, których zakup w 2017r planuje Zamawiający. W takiej sytuacji wynagrodzenie wykonawcy za usługę ubezpieczenia powyższych jednostek zostanie obliczone na podstawie stawki procentowej zastosowanej w przypadku łodzi objętych zamówieniem podstawowym. Wzrost wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu wprowadzenia powyższej zmiany nie może wynosić więcej niż 10% wartości zamówienia podstawowego.
2. W przypadku jednostek pływających wprowadzonych do eksploatacji, o czym mowa w §4 ust 1, początkiem okresu ubezpieczenia jest data wprowadzenia tej jednostki do eksploatacji. W przypadku jednostek pływających wycofanych z eksploatacji – końcem ubezpieczenia jest data ich wycofania.
3. Wszelkie zmiany dotyczące stanu ilościowego przedmiotów ubezpieczenia wymienionych w § 1. ust 1 spowodowane sprzedażą, kasacją lub wycofaniem z eksploatacji **Zamawiający** zgłasza do **Wykonawcy** nie później niż w ciągu 1 miesiąca od daty takiej zmiany.

### §4

#### KOSZT REALIZACJI UMOWY (SKŁADKA ZA UBEZPIECZENIE) I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Koszt usługi (składka należna za ubezpieczenie) zgodnie z ofertą wynosi ..... PLN (słownie: ..... PLN 00/100) w tym stawka podatku VAT: *zwolnione od podatku*. Zamawiający zapłaci uzgodnioną kwotę w czterech kwartalnych ratach, z zastrzeżeniem pkt. 3. i § 3 Umowy, przy czym I ratę w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku nie uiszczenia należności w terminie Wykonawca naliczy odsetki ustawowe.
2. Koszt usługi może ulec zmianie w przypadkach i na zasadach określonych w § 3 Umowy.

3. W przypadku wycofania jednostek pływających z eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu (w terminie 30 dni od daty wycofania z eksploatacji danej jednostki) otrzymane wynagrodzenie za ubezpieczenia danej jednostki w okresie wyłączonym z eksploatacji, obliczonym zgodnie z § 3 umowy.

## §5

### TRYB ZGŁASZANIA I USUWANIA SKUTKÓW SZKÓD

1. Każdy wypadek lub zdarzenie, które może stanowić podstawę roszczenia o odszkodowanie, winno być niezwłocznie zgłoszone do **Wykonawcy**, a w razie wypadku lub zdarzenia mającego miejsce za granicą, gdy nie ma możliwości powiadomienia bezpośrednio **Wykonawcy**, do jego zagranicznego przedstawiciela.

2. **Zamawiający** zobowiązany jest na żądanie **Wykonawcy** udzielić wyjaśnień oraz niezwłocznie dostarczyć dokumenty i dowody niezbędne do ustalenia przyczyn i okoliczności wypadku/zdarzenia oraz wysokości roszczenia, a także umożliwić przeprowadzenie w tym celu niezbędnych dochodzeń.

3. **Zamawiający** zobowiązany jest dołożyć wszelkich starań w celu zapobieżenia szkodzie, zmniejszenia jej rozmiarów, a także z należytą starannością zabezpieczyć roszczenia zwrotne w stosunku do osób trzecich, odpowiedzialnych za powstanie lub zwiększenie szkody.

4. Jeżeli **Zamawiający** nie dopełni któregokolwiek z obowiązków określonych w ww. ust. 1 – 3, a ma to wpływ na ustalenie i na rozmiar szkody, **Wykonawca** może zażądać od **Zamawiającego** dostarczenia odpowiednich dokumentów dotyczących powstania szkody i odmówić wypłaty odszkodowania w terminie przewidzianym w § 6, ust. 6. **Wykonawca** może przesunąć termin wypłaty odszkodowania o tyle dni, o ile było opóźnione dostarczenie żądanych dokumentów.

5. W przypadku sporu, pomiędzy **Zamawiającym** i **Wykonawcą** co do zakresu remontu niezbędnego dla usunięcia stwierdzonych skutków awarii, decydującymi są wymagania instytucji klasyfikacyjnej (PRS) lub administracji morskiej niezbędne dla uzyskania klasy lub karty bezpieczeństwa po usunięciu skutków awarii. Niemniej jednak ich opinia nie musi być rozstrzygająca co do zakresu polisowego awarii.

6. W razie wyrządzenia szkody osobom trzecim i powstania z tego tytułu zobowiązań objętych ubezpieczeniem **Zamawiający** może udzielić **Wykonawcy** pełnomocnictw do prowadzenia sprawy.

**7. Wykonawca** w zakresie ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z niniejszej Umowy może udzielić na wniosek **Zamawiającego** odpowiednich gwarancji związanych z roszczeniem osób trzecich.

## §6

### WYPŁATA ODSZKODOWANIA

1. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie pisemnego odpowiednio udokumentowanego wniosku złożonego **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** po sprawdzeniu przez **Wykonawcę** zasadności i wysokości roszczenia pod względem merytorycznym i rachunkowym. Roszczenie musi przekraczać wysokość uzgodnionej franszyzy by podlegało płatności przez **Wykonawcę**.
2. Odszkodowania będą wypłacane po potrąceniu franszyzy redukcyjnej przewidzianej w § 1. Wartość w złotych polskich będzie przeliczona wg kursu średniego USD zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
3. Wypłata odszkodowania będzie dokonywana w złotych polskich na konto **Zamawiającego**. Roszczenia z tytułu kosztów poniesionych przez **Zamawiającego** w walutach obcych będą refundowane w złotych polskich po przeliczeniu wg kursu średniego waluty zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
4. Wypłata odszkodowania dla osób trzecich w ramach ubezpieczenia **Zamawiającego** od Odpowiedzialności Cywilnej następuje na zasadach ustalonych pomiędzy **Wykonawcą**, a **Poszkodowanym**.
5. Wypłata odszkodowania w ramach ubezpieczenia Rzeczy osobistych i Następstw Niezszczęśliwych Wypadków będzie dokonywana w złotych polskich na konto **Poszkodowanego** wskazane przez **Zamawiającego**. Informacja o wysokości wypłaconego odszkodowania będzie przekazywana **Zamawiającemu**. Roszczenia z tytułu kosztów poniesionych przez **Zamawiającego** w walutach obcych będą refundowane w złotych polskich po ich przeliczeniu wg kursu średniego waluty zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
6. Termin wypłaty odszkodowania nie może przekroczyć 30 dni od daty przekazania **Wykonawcy** wszystkich dokumentów niezbędnych dla dokonania płatności. Jeżeli w powyższym terminie nie można wyjaśnić wszystkich okoliczności koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i/lub wysokości szkody, **Wykonawca** wypłaci bezsporną część odszkodowania w ww. terminie. Pozostała, kwota zostanie wypłacona w ciągu 30 dni od daty otrzymania dodatkowych wyjaśnień i informacji koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i ostatecznej wysokości odszkodowania.

7. W przypadku nie dotrzymania terminu wypłaty odszkodowania wymienionego w pkt. 4 **Wykonawca** zapłaci **Poszkodowanemu** karę umowną w wysokości 0,01 % kwoty odszkodowania za każdy dzień zwłoki.
8. W przypadku, gdy **Zamawiający** lub osoby trzecie otrzymujące odszkodowanie w ramach ubezpieczenia **Zamawiającego** od Odpowiedzialności Cywilnej, ubezpieczenia Rzeczy osobistych i Następstw Niez szczęśliwych Wypadków uzna, że przyznane odszkodowanie jest niewystarczające, ma prawo odwołać się od decyzji **Wykonawcy**. Odpowiedź **Wykonawcy** powinna być udzielona w terminie 14 dni.

## §7

### ROSZCZENIA ZWROTNE

1. Jeżeli **Zamawiającemu** przysługuje roszczenie przeciwko osobie trzeciej lub członkom załogi odpowiedzialnym za szkodę, roszczenie to przechodzi na **Wykonawcę** do wysokości wypłaconego odszkodowania/świadczenia.
2. W przypadku, gdy szkoda powstała z powodu umyślnego działania lub zaniechania (winy umyślnej) kapitana, członka załogi lub odpowiedzialnych osób trzecich **Zamawiający** zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia **Wykonawcy** i przedstawienia koniecznych dowodów zapewniających **Wykonawcy** wniesienie roszczenia zwrotnego do ww. osób z tytułu wyrządzonej szkody do wysokości wypłaconego odszkodowania.
3. Jeżeli **Zamawiający** zrzeknie się praw przysługujących do osób trzecich lub członków załogi z tytułu poniesionych szkód, **Wykonawca** zwolniony jest od obowiązku zapłaty odszkodowania w odpowiednim stosunku do wartości roszczenia.

## § 8

### POSTĘPOWANIE SĄDOWE I ARBITRAŻOWE

1. W przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub arbitrażowego przeciwko **Zamawiającemu**, powinien on zawiadomić o tym niezwłocznie **Wykonawcę** w celu jego ewentualnego przystąpienia do postępowania. Jeżeli będzie to konieczne **Zamawiający** udzieli **Wykonawcy** odpowiedniego pełnomocnictwa, informacji oraz dostarczy niezbędne dokumenty i dowody oraz zapewni udział odpowiednich świadków.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do pokrycia poniesionych przez **Zamawiającego** niezbędnych kosztów sądowych lub arbitrażowych oraz obrony i rzeczoznawców, w związku ze zgłoszonymi przeciwko niemu przez osoby trzecie roszczeniami objętymi niniejszą Umową. Postanowienie to ma zastosowanie również wtedy, gdy nie nastąpi wypłata odszkodowania.

## § 9

### KLAUZULA SPOŁECZNA

1. Wypełniając dyspozycję art. 29 ustawy PZP **Zamawiający** wymaga, by osoby wykonujące

czynności w zakresie realizacji zamówienia: wystawianie polis ubezpieczeniowych, rozliczanie płatności, bieżąca obsługa ubezpieczenia zamawiającego, były zatrudnione na umowę o pracę. Jednocześnie konieczność realizacji prac na podstawie umowy o pracę nie dotyczy osób wykonujących czynności prowadząc działalności gospodarczą .

2. W celu udokumentowania zatrudnienia tych osób, Wykonawca w terminie 30 dni od zawarcia umowy złoży oświadczenie potwierdzające, że osoby wykonujące czynności, o których mowa powyżej, są zatrudnione na podstawie umowy o pracę.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zażądania przedstawienia zanonimizowanych umów o pracę pracowników wykonujących powyższe czynności lub oświadczeń tychże pracowników o pozostawaniu w stosunku pracy. W przypadku braku przedłożenia wskazanych dokumentów lub niedochowania obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kar umownych w wysokości 200 zł brutto za każdy dzień niezłożenia oświadczenia lub niezatrudniania osób wykonujących wskazane czynności na umowę o pracę.

## § 10

### SPRAWY PROCEDURALNE

1. W przypadku zaistnienia rozbieżności pomiędzy postanowieniami niniejszej umowy a zapisami zawartymi w Ogólnych warunkach ubezpieczenia Strony przyjmą rozwiązanie, które będzie korzystniejsze dla **Zamawiającego**.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
3. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej Umowie i w powołanych w niej warunkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego jak również przepisy Kodeksu Morskiego.
4. Spory pomiędzy **Zamawiającym** a **Wykonawcą** wynikające z niniejszej Umowy, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby zamawiającego.

## § 11

### ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. **Zamawiający** może odstąpić od umowy na zasadach i ze skutkiem określonym w art. 145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

#### **Załączniki:**

1. Wykaz statków (załącznik nr 1)
2. Wykaz łodzi (załącznik nr 2)
3. Wykaz sprzętu (załącznik nr 3)
4. Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia.
5. Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych.
6. Ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków.

7. Kopie klauzul:

- Institute Time Clauses-Hulls” z 01/11/95
- Institute Protection and Indemnity Clauses-Hulls-Time” z 20/07/87 (CI 344)
- Pollution Endorsement 1/5/71
- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 (CL. 370)
- Electronic Date Recognition Endorsement-C
- Sanction Limitation and Exclusion Clause JH2010/0009
- Institute cyber Attack Exclusion Clause 10.11.03 (klauzula 380)
- Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time” z 1/11/95 (CL. 281)
- Institute Protection and Indemnity War Strikes Clauses Hulls-Time z 20/7/97 (CL. 345).

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**