

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa  
Hryniewickiego 10  
81-340 Gdynia

Znak sprawy: NZ-NT/ I / PN/ 01/08

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**na ubezpieczenie morskie według wyszczególnionego  
zakresu ubezpieczenia.**

**Rodzaj zamówienia:** usługa

**Wartość szacunkowa zamówienia:** poniżej 133.000,00 EURO

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie **przetarg nieograniczony** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655).

Zatwierdzam:

16. 01.2008

DYREKTOR

/-/

Marek Długosz

Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczono w Biuletynie Zamówień Publicznych 17.01.2008 r. , na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.sar.gov.pl> w dniu 17.01.2008 r. oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego w dniu 17.01.2008 r.

## 1. Zamawiający

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa

ul. Hryniewickiego 10

81-340 Gdynia

NIP: 586-20-76-216

Sekretariat Dyrektora: + 48 58 661 52 22

Zespół ds. Zamówień Publicznych: + 48 58 660 76 61

Godziny pracy: pn- pt 7:30-15:30

## 2. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ( j.t. Dz.U. z 2007r. Nr 223, poz.1655), zwanej dalej w skrócie Pzp, przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia- zwanej dalej w skrócie SIWZ

## 3. Opis przedmiotu zamówienia

3.1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 66331100-0, 66334230-1, 66337300-4

3.2. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na ubezpieczeniu morskim zgodnie z zakresem i wymaganymi warunkami ubezpieczenia morskiego określonymi w załączniku A do SIWZ, obejmujące:

- 1) ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów żeglugi morskiej wymienionych w zal. nr 1 wraz z wyposażeniem;
- 2) ubezpieczenie CASCO łodzi ratowniczych wymienionych w zal. nr 2 wraz z wyposażeniem , sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i Brzegowych Stacjach Ratowniczych wymienionego w zal nr 3 oraz pojazdu podwodnego wymienionego zal. nr 1, poz.13 wraz z jego oprzyrządowaniem;
- 3) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów i łodzi ratowniczych;
- 4) ubezpieczenie rzeczy osobistych do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów i innych osób delegowanych do pracy na tych statkach oraz ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych i ochotników;
- 5) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów i innych osób delegowanych do pracy na tych statkach oraz ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych i ochotników.

3.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w *Zakresie i wymaganych warunkach ubezpieczenia morskiego Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa* – stanowiacy załącznik A do SIWZ.

3.4. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść SIWZ. Modyfikacji nie będą podlegały kryteria oceny ofert, warunki udziału w postępowaniu oraz sposób oceny ich spełnienia. W przypadku zmodyfikowania SIWZ, Zamawiający niezwłocznie umieszcza informacje o tym na swojej stronie <http://www.sar.gov.pl> oraz przesyła wszystkim wykonawcom, którym przekazał SIWZ. Modyfikacje są każdorazowo wiążące dla wykonawców.

3.5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.

#### **4. Informacja o przewidzianych zamówieniach uzupełniających**

Zamawiający w okresie realizacji niniejszego zamówienia przewiduje możliwość udzielenia wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana w niniejszym postępowaniu, zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 50% niniejszego zamówienia i polegającego na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówienia. Zamówienie uzupełniające zostanie udzielone po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego i przyjęciu do eksploatacji aktualnie budowanego statku ratowniczego SAR-3000/I.

#### **5. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych i częściowych**

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych i częściowych.

#### **6. Termin wykonania zamówienia**

Realizacja przedmiotowego zamówienia w terminie **01.03.2008 – 28.02.2009 r.**

#### **7. Opis warunków udziału w postępowaniu**

7.1. W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy spełniający następujące warunki:

- a. posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień, tj. posiadający ważne zezwolenia właściwego organu nadzoru na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie nie mniejszym niż to wynika z przedmiotu zamówienia lub inne dokumenty potwierdzające prawo prowadzenia działalności ubezpieczeniowej na terytorium RP;
- b. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- c. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- d. nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art.24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655).

7.2. W przypadku wykonawców składających wspólną ofertę warunki, o których mowa w pkt 7.1. a-c konsorcjanci mogą spełniać łącznie. Warunek określony w pkt. 7.1.d musi spełniać każdy z konsorcjantów.

7.3. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

7.4. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu na podstawie dokumentów i oświadczeń składających się na ofertę a zadanych przez Zamawiającego na potwierdzenie spełnienia tych warunków, na zasadzie kwalifikacji spełnia/ nie spełnia.

7.5. Zamawiający wykluczy z postępowania wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu.

#### **8. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy**

8.1. Kompletna oferta musi zawierać:

- a. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do

- rejestr lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert ( w przypadku wykonawców występujących wspólnie składa każdy z konsorcjantów);
- b. ważne zezwolenie właściwego organu nadzoru na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie nie mniejszym niż to wynika z przedmiotu zamówienia lub inne dokumenty potwierdzające prawo prowadzenia działalności ubezpieczeniowej na terytorium RP, w myśl ustawy z dnia 22 maja 2003 o działalności ubezpieczeniowej ( Dz.U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1151 z późn. zm.) w zakresie tożsamym z przedmiotem zamówienia ( w przypadku wykonawców występujących wspólnie, do wspólnej oferty dołącza się zezwolenia wystawione indywidualnie dla każdego konsorcjanta);
  - c. oświadczenie do art. 22 ust. 1 oraz art. 24 ustawy, zgodnie z treścią załącznika nr 6 do SIWZ ( w przypadku wykonawców występujących wspólnie oświadczenie składa każdy z konsorcjantów);
  - d. pełnomocnictwo dla:
    - podmiotu uprawnionego przez wykonawców występujących wspólnie w zakresie wymienionym w pkt.7.3 – jeżeli dotyczy;
    - pełnomocnika podpisującego ofertę , z określeniem zakresu tego pełnomocnictwa oraz podpisem osób uprawnionych do reprezentacji zgodnie z zapisem w rejestrze lub zaświadczeniu o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej – jeżeli dotyczy
  - e. wypełniony przez wykonawcę formularz oferty- wzór formularza stanowi załącznik nr 7 do SIWZ;
  - f. wypełniony przez wykonawcę formularz cenowy – wzór formularza stanowi załącznik nr 8 do SIWZ.
- 8.2. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania za granicą, to zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 8.1.a. składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 8.3. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 8.2 zastępuje się je odpowiednim dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Daty wystawienia dokumentu- odpowiednio jak w pkt. 8.2.
- 8.4. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. Podczas oceny ofert Zamawiający będzie się opierał na tekście przetłumaczonym.
- 8.5. Dokumenty są składane w formie oryginałów lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. Zamawiający żąda przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu w przypadku, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

## **9. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z wykonawcami**

- 9.1. Wyjaśnienia dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia udzielane będą z zachowaniem zasad określonych w art. 38 Pzp.
- 9.2. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. Nie dopuszcza się formy elektronicznej.

- 9.3. W przypadku przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień i informacji faksem, każda ze stron na zadanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.
- 9.4. Osobami uprawnionymi do kontaktowania się z wykonawcami i do udzielania wyjaśnień dotyczących przedmiotu zamówienia są:
- w zakresie dotyczących procedury: Danuta Jereczek tel/fax: (058) 660 76 61,
  - w zakresie merytorycznym dotyczącym przedmiotu zamówienia: Ryszard Plata tel: (058) 660 76 24 , Alicja Galecka tel: (058) 660-76-47

## **10. Wymagania dotyczące wadium**

- 10.1. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości : **10.000,00** (słownie: dziesięć tysięcy) PLN.
- 10.2. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.
- 10.3. Wadium wniesione w pieniądzu za pomocą przelewu bankowego Zamawiający uznaje za wniesione prawidłowo tylko w przypadku, gdy bank prowadzący rachunek Zamawiającego potwierdzi, że otrzymał taki przelew przed upływem terminu składania ofert.
- 10.4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
- a. pieniądzu, wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w BRE O/Gdynia, 81-371 Gdynia ul. Zygmuntowska nr rachunku: 17 1140 1153 0000 2298 8400 1004
  - b. poleceniach bankowych lub poleceniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że polecenie kasy jest zawsze poleceniem pieniężnym;
  - c. gwarancjach bankowych;
  - d. gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - e. poleceniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275)
- 10.5. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium według zasad określonych w art.46 Pzp.
- 10.6. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 46 ust. 5 Pzp.

## **11. Termin związania ofertą**

- 11.1. Wykonawca jest związany ofertą 30 dni.
- 11.2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, o którym mowa w pkt.14.1 .
- 11.3. W uzasadnionych przypadkach co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą Zamawiający zastrzega sobie prawo jednorazowego zwrócenia się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.
- 11.4. Zgoda wykonawcy na przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalna tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

## 12. Opis sposobu przygotowania ofert

Wykonawca zobowiązany jest przygotować i złożyć ofertę według poniższych zasad, których niespełnienie może skutkować odrzuceniem oferty.

- 12.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, w której musi być zaoferowana tylko jedna cena.
- 12.2. Oferta musi być napisana w języku polskim, czytelnie, na papierze z zastosowaniem trwałego nośnika pisma.
- 12.3. Wszelkie pisma sporządzone w językach obcych muszą być przetłumaczone na język polski, a tłumaczenia potwierdzone za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. Podczas oceny ofert Zamawiający będzie się opierał na tekście przetłumaczonym.
- 12.4. Wszystkie zapisane strony oferty wraz z załącznikami muszą być kolejno ponumerowane i związane w sposób trwały oraz na każdej stronie umieszczony podpis osoby uprawnionej do podpisania oferty.
- 12.5. Wszystkie poprawki muszą być podpisane przez osobę uprawnioną do podpisania oferty.
- 12.6. Za podpis Zamawiający uznaje własnoręcznie złożony znak, z którego można odczytać imię i nazwisko podpisującego, a w przypadku, gdy znak ten jest nieczytelny lub nie zawiera pełnego imienia i nazwiska znak ten musi być uzupełniony napisem np. w formie pieczęci, z którego można odczytać imię i nazwisko podpisującego.
- 12.7. Upoważnienie do podpisania oferty musi wynikać z dokumentów dołączonych do oferty. W przypadku, gdy wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy.
- 12.8. Oferta musi być opakowana w taki sposób, aby nie można było zapoznać się z jej treścią do czasu otwarcia ofert, dostarczona Zamawiającemu w nienaruszonym opakowaniu, posiadać swój identyfikator zawierający nazwę i adres wykonawcy, numer faksu oraz opisana w następujący sposób: „ *Oferta na ubezpieczenie morskie według wyszczególnionego zakresu ubezpieczenia. Nie otwierać przed 29.01.2008 godz 10:15*”.
- 12.9. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę wyłącznie przed terminem składania ofert i pod warunkiem, że przed upływem tego terminu Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty. Powiadomienie to musi być złożone w taki sam sposób jak oferta, opisane w sposób wskazany w pkt. 12.8 oraz dodatkowo oznaczone słowami „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.
- 12.10. Wykonawca nie może wycofać oferty ani wprowadzić jakichkolwiek zmian w treści oferty po upływie terminu składania oferty.
- 12.11. Zamawiający wymaga wskazania przez wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom.
- 12.12. Zamawiający wymaga złożenia oferty na formularzu oferty, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do SIWZ oraz dołączenia wszystkich wymaganych dokumentów określonych w niniejszej SIWZ.
- 12.13. Oferty złożone po terminie Zamawiający zwróci bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 12.14. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpią okoliczności wskazane w art. 89 ust. 1 Pzp.
- 12.15. Koszty opracowania i dostarczenia oferty oraz uczestnictwa w niniejszym postępowaniu obciążają wyłącznie wykonawcę.

### **13. Udział w postępowaniu podmiotów występujących wspólnie**

- 13.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.
- 13.2. Wykonawcy składający ofertę wspólna ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 13.3. Do oferty należy załączyć pełnomocnictwo dla ustanowionego pełnomocnika- lidera konsorcjum.
- 13.4. Korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik pozostałych wykonawców (liderem konsorcjum).
- 13.5. Oferta musi być podpisana w taki sposób, by wiązała prawnie wszystkich wykonawców składających wspólna ofertę (konsorcjantów).
- 13.6. Jeżeli zostanie wybrana oferta wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed zawarciem umowy zazada umowę regulującą współpracę konsorcjantów.

### **14. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.**

- 14.1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego: Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, 81-340 Gdynia ul. Hryniewieckiego 10, w Sekretariacie (p.II) do dnia **29.01.2008** godz **10:00**.
- 14.2. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone wykonawcom, bez ich otwierania, po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 14.3. Zamawiający otworzy oferty w swojej siedzibie w Sali Sztabowej ( parter) dnia **29.01.2008** godz **10:15** . Otwarcie ofert jest jawne.
- 14.4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 14.5. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy i adresy wykonawców składających oferty oraz informacje zawarte w ofertach, w tym cenę, termin wykonania, okres gwarancji.
- 14.6. Oferty wykonawców są jawne od chwili ich otwarcia. Nie będą ujawnione informacje stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca zastrzegł w ofercie, że nie mogą być one udostępnione.
- 14.7. Na wniosek wykonawców, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, Zamawiający przekaze im niezwłocznie informacje, o których mowa w pkt. 14.4 i 14.5 .

### **15. Opis sposobu obliczenia ceny**

- 15.1. Cena oferty jest kwotą wymienioną w formularzu oferty. Cena ta będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty
- 15.2. Wykonawca w przedłożonej ofercie podaje całkowitą cenę na całość usługi stanowiącej przedmiot zamówienia. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszystkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- 15.3. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów i uwzględnić obowiązujący w Polsce podatek VAT.
- 15.4. Wartość cenowa należy podać do dwóch miejsc po przecinku uwzględniając następujący sposób zaokrąglania: końcówki poniżej 0,5 grosza pominać, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrąglić do 1 grosza.
- 15.5. Wykonawca oblicza cenę oferty na podstawie formularza cenowego, którego wzór określono w załączniku nr 8 do SIWZ. Następnie *ogółem wartość składek za okres 12 miesięcy* wpisuje cyfrowo i słownie do formularza oferty.
- 15.6. Cena przez okres trwania umowy jest stała i nie podlega negocjacji.

- 15.7. Zamawiający poprawi występujące omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny zgodnie z art. 88 Pzp.
- 15.8. Rozliczenia między Zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich. W przypadku wykonawców zagranicznych przeliczenia waluty należy dokonać według średniego kursu złotego w stosunku do walut obcych opublikowanego przez Narodowy Bank Polski w dniu opublikowania przez Zamawiającego *Ogłoszenia o zamówieniu*.

## 16. Kryteria oraz sposób oceny ofert

- 16.1. Zamawiający oceni i porówna wyłącznie oferty nieodrzucone według kryterium oferowanej ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia- 100%.
- 16.2. Punkty, które uzyska każda z ofert będą obliczane według następującego wzoru:

$$P = \frac{C_{\min}}{C_{of}} \times 100$$

gdzie:

- P- ilość punktów jakie uzyska oferta badana  
C<sub>min</sub>- najniższa cena brutto spośród ofert  
C<sub>of</sub>- cena brutto badanej oferty

- 16.3. Wynikająca z działania uzyskana ilość punktów Zamawiający zaokrągla do dwóch miejsc po przecinku, przy czym końcówki poniżej 0,005 pomija, a końcówki 0,005 i wyższe zaokrągla do 0,01 punkta.
- 16.4. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę, tj. taką która uzyskała największą ilość punktów.
- 16.5. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 16.6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może zadecydować o udzieleniu przez wykonawcę wyjaśnień treści złożonej przez niego oferty.
- 16.7. W toku badania i oceny ofert Zamawiający nie będzie prowadził z wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem art.87 ust.1a i 2, dokonywał jakichkolwiek zmian w jej treści.
- 16.8. W przypadku złożenia ofert o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
- 16.9. Wykonawcy składający oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

## 17. Formalności po wyborze oferty

- 17.1. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.
- 17.2. Po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- wyborze oferty, zgodnie z treścią art. 92 ust.1 pkt 1 ustawy;
  - wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
  - wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.



- 17.3. Ogłoszenie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający umiesci na stronie internetowej <http://www.sar.gov.pl> oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.
- 17.4. Zamawiający unieważni postępowanie w sytuacji, gdy wystąpi przesłanki wymienione w art. 93 ust. 1 Pzp. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 17.5. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, wykonawcom, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty.
- 17.6. Umowę z wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana, Zamawiający podpisze w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później niż przed upływem terminu związania oferty, z zastrzeżeniem art. 94 ust. 1a Pzp.
- 17.7. O terminie i miejscu zawarcia umowy wykonawca zostanie poinformowany pisemnie.
- 17.8. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny chyba, że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 Pzp.

## **18. Istotne postanowienia umowy**

- 18.1. Istotne postanowienia umowy zawiera załącznik nr 5 do SIWZ

## **19. Pouczenie o środkach ochrony prawnej**

- 19.1. W niniejszym postępowaniu mają zastosowanie art. 179-183 Pzp.
- 19.2. Protest wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.
- 19.3. Protest należy złożyć w sekretariacie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, 81-340 Gdynia ul. Hryniewieckiego 10, w godzinach pracy Zamawiającego tj. 7:30-15:30
- 19.4. W niniejszym postępowaniu od rozstrzygnięcia protestu nie przysługuje odwołanie – podstawa: art. 184 ust. 1 Pzp.

## **20. Inne**

- 20.1. W postępowaniu nie jest przewidziany wybór najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
- 20.2. Protokół postępowania o udzielenie zamówienia jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.
- 20.3. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 Pzp.
- 20.4. Zamawiający przesyła na wniosek wykonawcy kopie protokołu pisemnie lub faksem.

## **21. Załączniki**

Załącznik A : Zakres i wymagane warunki ubezpieczenia morskiego Morskiej Służby poszukiwania i Ratownictwa

Załącznik nr 1: Statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów oraz pojazd podwodny

Załącznik nr 2: Lodzie ratownicze Brzegowych Stacji Ratowniczych wraz z wyposażeniem

Załącznik nr 3: Zestawienie Sprzętu do zwalczania rozlewów znajdującego się na statkach i Brzegowych Stacjach Ratowniczych Służby SAR.

Załącznik nr 4: Szkodowość od 01.01.2002-18.12.2007

Załącznik nr 5: Istotne postanowienia umowy

Załącznik nr 6: Wzór oświadczenia z art. 22 ust.1 Prawo zamówień publicznych

Załącznik nr 7: Wzór formularza oferty

Załącznik nr 8: Wzór formularza cenowego

**MORSKA SLUZBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA  
BIURO TECHNIKI I ZAOPATRZENIA**

**ZAKRES I WYMAGANE WARUNKI UBEZPIECZENIA MORSKIEGO  
MORSKIEJ SLUZBY POSZUKIWANIA  
I RATOWNICTWA**

Gdynia, grudzien 2007 r.

## **1.0. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **1.1. UBEZPIECZONY I ZAKRES JEGO DZIAŁALNOŚCI**

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni ul. Hryniewickiego 10 jest państwową jednostką organizacyjną przeznaczoną do wykonywania:

- 1) zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu,
- 2) zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu,
- 3) innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

### **1.2. Okres ubezpieczenia**

Umowa ubezpieczenia winna obejmować okres jednego roku tj. od 01.03.2008 r. do 28.02.2009 r.

## **2.0. UBEZPIECZENIE CASCO STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM**

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z 1/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności przy uszkodzeniach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia (klauzula 8 – Collision Liability) oraz rozszerzeniem kl. 1.1. o prawo holowania przez ubezpieczone jednostki obiektów pływających oraz udzielania im asysty również w sytuacjach zastrzeżonych przez te klauzule. Ubezpieczenie ryzyka min na podstawie angielskich klauzul instytucyjnych „Institute War and Strikes Clauses-Hulls-Time” z 1/11/95 w zakresie klauzuli 1.1.3.

Angielskie klauzule Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich:

1. Electronic Date Recognition Clause z 11/8/99
2. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)
3. Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)

### **2.1. Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w załączniku nr 1, znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:  
statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem (zał. Nr 1)  
posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy

### **2.2. Ubezpieczone ryzyka:**

1. powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku działania siły wyższej, ognia, kradzieży, wojny, strajku lub piractwa, kolizji transportowych z innymi jednostkami pływającymi, innymi obiektami stałymi, pływającymi i samolotami, wypadku podczas przeładunku, w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju, wejścia na mieliznę, otarcia o grunt, wybuchu kotłów, urwania wału lub wady materiału w maszynie, kadłubie, bledu lub zaniedbania kapitana, załogi lub pilotów, awarii wspólnej.
2. powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych

statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów w wyniku ryzyk wymienionych w punkcie 1. powstałych w czasie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

### **2.3. Dodatkowe wymagania:**

- a) ubezpieczenie będzie obejmowało jednostki przy następującym zakresie pływania: Morze Bałtyckie, Wielki Belt, Kattegat, Skagerrak do 10° długości geograficznej wschodniej z wyłączeniem Zatoki Finskiej i Botnickiej, zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej,
- b) składka za ubezpieczenie statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów obliczana będzie według stawki rocznej, od zgłoszonej sumy ubezpieczenia i w zależności od okresu ubezpieczenia.
- c) franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania nie może przewyższać:

1) dla statku m/s „Kapitan Poinc”	- 5.000 USD
2) dla statku ratowniczego typu SAR – 1500	- 750 USD
3) dla pozostałych jednostek	- 500 USD

d) franszyza ma zastosowanie dla każdego statku i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:

- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
- oględzin dna po wejściu statku na mieliznę,
- kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej statku,
- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi statkami,
- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi
- kosztów leczenia i repatriacji członków załóg.

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

**2.4.** Suma ubezpieczenia dla danej jednostki pływającej jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana do ubezpieczenia w ust. 2.1. (załączniki nr 1).

**2.0.A. UBEZPIECZENIE ŁODZI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (załącznik nr 2), SPRZETU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH I BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH (załącznik nr 3) ORAZ POJAZDU PODWODNEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM nr inwentarzowy 49300-0316 (załącznik nr 1 pozycja nr 13)**

#### **2.1.A. Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia będą znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na

podstawie tytułu prawnego:

- 1) łodzi ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem (zał. nr 2) posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy
- 2) sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach oraz Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. nr 3)
- 3) pojazd podwodny z oprzyrządowaniem nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 poz. nr 13)

### **2.2.A. Ubezpieczone ryzyka:**

#### **1. Ubezpieczenie winno dotyczyć:**

**a)** w czasie transportu morskiego lub lądowego:

- straty całkowite lub szkody częściowe urządzeń lub sprzętu, spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję środka transportu, stratę całkowitą środka transportu, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi, awarii wspólnej;

**b)** w czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami, a w szczególności:

- powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi;

**c)** powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wylądunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą właściwej staranności;

**d)** w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:

- od kradzieży z włamaniem i rabunku
- od ognia i innych zdarzeń losowych

### **2.3.A. Dodatkowe wymagania:**

- a) składka za ubezpieczenie łodzi ratowniczych (zał. nr 2), sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych (zał. nr 3) oraz pojazdu podwodnego (zał. nr 1 poz. 13) obliczana będzie według stawki rocznej, od zgłoszonej sumy ubezpieczenia i w zależności od okresu ubezpieczenia
- b) franszyza redukcyjna dla łodzi ratowniczych wymienionych w zał. nr 2 dla sprzętu do zwalczania rozlewów oraz przeprowadzania akcji ratowniczych wymienionego w zał. nr 3 oraz dla pojazdu podwodnego wymienionego w zał. nr 1 poz. nr 13 przy wypłacie odszkodowania nie może przewyższać:

- 1) dla łodzi ratowniczych - 300 USD
- 2) dla sprzętu do zwalczania rozlewów oraz przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i w Brzegowych Stacjach Ratowniczych wym. w zał. nr 1 poz. nr 13 - 200 USD
- 3) dla pojazdu podwodnego wym. w zał. nr 1 poz. nr 13 - 200 USD

c) Franszyza redukcyjna ma zastosowanie dla każdej łodzi ratowniczej i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:

- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
- kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Latour) w przypadku strat całkowitych łodzi ratowniczych,

- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
- kosztów leczenia członków załóg

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

**2.4.A.** Suma ubezpieczenia dla danej łodzi ratowniczej, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych oraz pojazdu podwodnego jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana do ubezpieczenia w ust. 2.1.A. (załączniki nr: 1 poz. nr 13, zał. nr 2, zał. nr 3)

### **3.0. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU EKSPLOATACJI STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I ŁODZI RATOWNICZYCH.**

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków „Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls – Time” z 20/7/87 z późniejszymi zmianami.

#### **3.1. Ubezpieczenie winno dotyczyć:**

- strat finansowych z tytułu odpowiedzialności cywilnej MSPR jako armatora wobec osób trzecich z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów, łodzi ratowniczych, ich transportu, wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim,
- kosztów leczenia za granicą w nagłych wypadkach i repatriacji członków załóg z zagranicy w związku z nagłymi wypadkami.

#### **3.2. Ubezpieczone ryzyka:**

Straty finansowe i koszty, do pokrycia których **Zamawiający** może być zobowiązany w myśl postanowień prawnych wobec osób trzecich zaistniałych w związku z zadaniami wymienionymi w pkt 3.1

**3.3.** Limit odpowiedzialności równy jest zadeklarowanej przez Zamawiającego sumie ubezpieczenia danej jednostki pływającej.

### **4.0. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ ŁODZI RATOWNICZYCH.**

**4.1. Ubezpieczenie winno dotyczyć:** rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez:

- a) członków załóg zatrudnionych na statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników,
- c) praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.
- d) innych osób delegowanych do pracy na statkach w okresie zamustrowania, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okretowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,

#### **4.2. Ubezpieczone ryzyka:**

- 1) strata całkowita lub uszkodzenie częściowe rzeczy osobistych spowodowane wypadkami, które mogą wydarzyć się:
  - a) na statku podczas pływania na morzu lub postoju w porcie, jeżeli szkoda jest spowodowana wypadkiem będącym rezultatem ryzyka wymienionego w warunkach Institute Time Clauses Hulls 1/11/95
  - b) na lądzie podczas postoju statku w porcie, na Stacji Ratowniczej,
  - c) w czasie repatriacji członka załogi z zagranicy do Polski,
  - d) w czasie pobytu za granicą po wyokrętowaniu za zgodą kapitana statku np. w celu leczenia,
  - e) w drodze z domu do pracy i z pracy do domuubezpieczenie niniejsze obejmuje również wypadki spowodowane działaniami wojennymi, strajkami, rozruchami i zaburzeniami społecznymi, z wyłączeniem wypadków spowodowanych wojną, w której Polska bierze udział.

**4.3.** Suma gwarancyjna na jedną osobę wynosi zł 4.000,-

#### **5.0. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZESLIWYCH WYPADKÓW**

##### **5.1. Ubezpieczenie winno dotyczyć:**

- a) Członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów oraz innych osób delegowanych do pracy na tych statkach w okresie zamustrowania, w drodze na i ze statku, jak również w czasie transportu poszkodowanego do kraju;  
jako zamustrowany rozumie się również pracowników lądowych delegowanych do pracy, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników podczas wykonywania zadań ratownictwa życia na morzu, szkoleń oraz w drodze do i ze Stacji Ratowniczej.
- c) Praktykantów i kierowników praktyk zawodowych, średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.

##### **5.2. Ubezpieczone ryzyka:**

- a) podstawowe:  
następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci wywołane przyczyną zewnętrzną niezależnie od woli Ubezpieczonego oraz następstwa zachorowań spowodowanych wykonywaniem Pracy.

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgna spowodowane nagłym nateżeniem sił, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakazanie krwi lub ran, jeżeli nastąpiło to wskutek skażenia powstałego w nieszczęśliwym wypadku.

Za nieszczęśliwy wypadek uważa się także stany chorobowe, które występują i działają nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną.



Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również wypadnięcie jądra miazdzystego spowodowane również nagłym wysiłkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.

### **5.3. Rodzaje i wysokość świadczeń:**

- 1) W razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokości 50.000 zł. wypłacane osobie uprawnionej.  
Przez osobę uprawnioną rozumie się osobę upoważnioną do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazaną przez niego na piśmie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysługuje członkom rodziny wg następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;
- 2) W razie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu 50.000 zł.
- 3) W razie stałego uszczerbku na zdrowiu – część sumy ubezpieczenia 50.000 zł. równa procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu ustalonemu przez lekarza zaufania Wykonawcy lub lekarza orzecznika ZUS,
- 4) Zasiłek dzienny z tytułu niezdolności do pracy – wypłacany w wysokości 45,- zł. za dzień począwszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, że niezdolność do pracy trwać będzie każdorazowo dłużej niż 4 dni z tym jednak, że odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do świadczenia tylko łącznie za 90 dni niezdolności do pracy;
- 5) Zwrot 10 % wydatków na naprawę lub nabycie protez i środków pomocniczych poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem.

**STATKI RATOWNICZE I STATKI DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ POJAZD PODWODNY**

Lp	Nazwa statku	Przeznaczenie statku	Charakterystyka techniczna statków					Rok budowy	Max. ilosc zalogi zgodnie z karta bezp.	Rodzaj zeglugi	Wartosc ubezpieczeniowa w USD
			Wymiary glowne [m]		Rodzaj napedu i moc calk. [kW]	BRT [T]	Material kadluba				
			Lc	Bc							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	CYKLON	Ratownictwo zycia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1997	4	baltycka	500.000,00
2	HURAGAN	Ratownictwo zycia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1998	4	baltycka	600.000,00
3	SZKWAL	Ratownictwo zycia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1999	4	baltycka	850.000,00
4	MONSUN	Ratownictwo zycia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	baltycka	900.000,00
5	TAJFUN	Ratownictwo zycia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	baltycka	850.000,00
6	WIATR	Ratownictwo zycia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2001	4	baltycka	1.000.000,00
7	BRYZA	Ratownictwo zycia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2002	4	baltycka	1.200.000,00
8	POWIEW	Ratownictwo zycia	21,11	5,67	2 sil. Spal. 2x155	56	Stal	1975	5	baltycka	20.000,00
9	ZEFIR	Ratownictwo zycia	21,11	5,67	2 sil. Spal. 2x155	56	Stal	1975	5	baltycka	20.000,00
10	SZTORM II	Ratownictwo zycia	27,12	8,05	2 sil. Spal. 2x155	190	Stal	1976	7	baltycka	90.000,00
11	KAPITAN POINC	Zwalczanie rozlewów	53,37	13,59	2 sil. Spal. 2x 1920	1347	Stal	1996	15	baltycka	7.500.000,00
12	CZESLAW II	Zwalczanie rozlewów	21,99	6,01	2 sil. Spal. 2x 121	103	Stal	1988	10	krajowa	150.000,00
13	Pojazd podwodny z oprzyrzadowaniem							1998			200.000,00
<b>Razem wartosc ubezpieczeniowa:</b>											<b>13.880.000,00</b>

**LODZIE RATOWNICZE BRZEGOWYCH STACJI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAZENIEM**

L/ P	Nazwa	Dlugosc [m.]	Material kadlubu	Naped	Srodki lacznosci	Liczba zalogi min/max	Rodzaj zeglugi	Rok budowy	Wartosc ubezpiecze nia w USD
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	R – 4	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny Yamaha 60 szt. 1	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1996	5.000,00
2	R – 5	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny Yamaha 60 szt. 1	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1997	5.000,00
3	R – 10	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny Yamaha 50 szt. 1	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1997	4.000,00
4	R-11	5,40	Laminat/guma	Silnik przyczepny Yamacha 50 szt. 2	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu lub 1,5 Mm od statku	2000	10.000,00
5	Lódz ratownicza R-21	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00
6	Lódz ratownicza R-22	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00
7	Lódz ratownicza R-23	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00
8	Lódz ratownicza R-24	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00
9	Lódz ratownicza R-25	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00

10	Lódz ratownicza R-26	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00
11	Lódz ratownicza R-27	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00
12	Lódz ratownicza R-28	6	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny Yamacha, 2 szt. x 50 FET moc 36,8 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.100,00
13	Lódz ratownicza R-30	Lc – 9 Bc - 3,18	Laminat+tkani na	Silnik przyczepny 2 szt. x 275 KM	Zintegrowany zestaw wodoszczelny SIM VHF – 2 szt.	3	Krajowa	2007	191.000,00
Razem:									487.800,00

ZESTAWIENIE SPRZETU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ZNAJDUJACEGO SIE NA  
STATKACH I BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH

SLUZBY SAR

L/p	Nazwa	Nr inwentarzowy	Wartosc inwentarzowa w USD
1	2	3	4
1	Przenosny agregat zasilajacy hydrauliczny typ LPP 50 KW- LAMOR	34800-0087	7.600,00
2	Agregat 10 kW do zapory	34800-0107	12.400,00
3	Pompa hydrauliczna do olejów i chemikaliów typ DEPA/ELKO + weze transportowe 2 typ APOLLO 10 szt.	44100-0307	4.700,00
4	Pompa wyladowawcza olejów i chemikaliów MARFLEX MSP-1250-63 LM + weze transportowe 6 typ FIAT ARMTEX 10 szt.	44100-0308	9.500,00
5	OVERPACK	60400-0693	1.900,00
6	OVERPACK	60400-0694	2.100,00
7	OVERPACK	60400-0695	2.100,00
8	OVERPACK	60400-0696	2.300,00
9	OVERPACK	60400-0697	1.900,00
10	OVERPACK	60400-0698	1.900,00
11	OVERPACK	60400-0699	1.900,00
12	Radiotelefon UKF MOTOROLA GP 300/5 W	62000-0599	700,00
13	Radiotelefon UKF MOTOROLA GP 300/5 W	62000-0600	700,00
14	Echosonda LMS	62200-0597	700,00
15	Echosonda LMS	62600-0598	700,00
16	Urządzenie do dyspergowania zanieczyszczen	65800-0653	5.500,00
17	Zapora SEPACK 80 z wózkiem transportowym dl. 450 mb	77200-0159	2.500,00
18	Zapora SEAPACK 80 z wózkiem transportowym dl. 450 mb	77200-0163	2.500,00
19	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50 z zasilaczem	77200-0160	2.500,00
20	Zbieracz oleju KOMARA 12K MK 2 z cz. zamiennymi	77200-0161	1.000,00
21	Zbieracz oleju KOMAR 12K MK 2 z czesciami zamiennymi	77200-0162	1.000,00
22	Zapora TRELLOM dl. 800 mb	77200-0175	1.000,00
23	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0179	1.000,00
24	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50	77200-0180	1.000,00
25	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0182	1.000,00
26	Zapora EXPANDI 4300	77200-0204	2.500,00
27	Zapora EXPANDI 4300	77200-0240	2.500,00
28	Zwijadlo Roto-Pac	77200-0274	10.000,00
29	Zapora EXPANDI 4300	77200-0275	7.000,00
30	Zapora EXPANDI 4300	77200-0276	7.000,00
31	Zapora EXPANDI 4300	77200-0277	7.000,00
32	Zapora EXPANDI 4300	77200-0278	7.000,00
33	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0208	2.500,00
34	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0209	2.500,00
35	Zwijarka zapory RO-CLEAN RB 1500	77200-0320	11.000,00
36	Zapora RO-CLEAN DESMI LD 1500	77200-0321	77.000,00
37	Zbiornik plywajacy	77800-0328	13.000,00
38	Zbiornik plywajacy	77800-0329	13.000,00
39	Zbiornik plywajacy	77800-0330	13.000,00
40	Zbiornik plywajacy	77800-0331	13.000,00

41	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0332	119.000,00
42	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0333	119.000,00
43	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0334	119.000,00
44	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0335	119.000,00
45	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0336	119.000,00
46	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0337	119.000,00
47	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0338	119.000,00
48	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0339	159.000,00
49	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0340	159.000,00
50	Zbieracz Ro-Mop	77200-0341	15.000,00
51	Zbieracz Ro-Mop	77200-0342	15.000,00
52	Zbieracz Ro-Mop	77200-0343	15.000,00
53	Zbieracz Ro-Mop	77200-0344	15.000,00
54	Zbieracz Ro-Mop	77200-0345	15.000,00
55	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0346	2.000,00
56	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0347	2.000,00
57	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0348	2.000,00
58	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0349	2.000,00
59	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0350	2.000,00
60	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0351	2.000,00
61	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0352	2.000,00
62	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0353	2.000,00
63	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0354	2.000,00
64	Zbiornik przenosny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0355	2.000,00
	Zbiornik plywajacy	77800-0364	10.000,00
65	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0097	14.000,00
66	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0098	14.000,00
67	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0099	14.000,00
68	Scan Trawl System A (skrzydla 2x20 m)	77200-0356	31.000,00
69	Scan Trawl System A (skrzydla 2x20 m)	77200-0357	31.000,00
70	Scan Trawl System A (skrzydla 2x20 m)	77200-0358	31.000,00
71	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0359	6.500,00
72	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0360	6.500,00
73	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0361	6.500,00
74	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0362	6.500,00
75	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0363	6.500,00
76	Pompa wodna "Comet"	44100-0457	8.700,00
77	Zapora Troilboom GP 900	77200-0365	22.000,00
78	Zapora Troilboom GP 900	77200-0366	22.000,00
79	Zapora Troilboom GP 900	77200-0367	22.000,00
80	Zapora Troilboom GP 900	77200-0368	22.000,00
81	Zapora Troilboom GP 900	77200-0369	22.000,00
82	Pólzapora Ro-Boom	77200-0396	15.000,00
83	Zbieracz Ro-Mop	77200-0397	5.000,00
84	Zbieracz Ro-Mop	77200-0398	5.000,00
85	Zbieracz Ro-Mop	77200-0399	5.000,00
86	Mini Scan Trawl	77200-0414	3.000,00
87	Mini Scan Trawl	77200-0415	3.000,00
88	Mini Scan Trawl	77200-0416	3.000,00
89	Zapora Troilboom	77200-0417	10.000,00
90	Zapora Troilboom	77200-0418	10.000,00
91	Zapora Troilboom	77200-0419	10.000,00
	Razem wartosc ubezpieczeniowa		1.869.300,00

**MORSKA SLUZBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (SAR)**  
**SZKODOWOSC (od 01.01.2002 do 18.12.2007)**

## 1. Ubezpieczenia morskie:

## a) Ryzyka morskie

Rok polisowy:	2002 szkód: 6	wyplacono lacznie: 94.750 PLN
	2004 szkód: 3	wyplacono lacznie: 196.890 PLN
	2005 szkód: 1	wyplacono lacznie: 9.212 PLN
	2006 szkód: 1	wyplacono lacznie: 14.305 PLN
	2007 szkód: 2	wyplacono lacznie: 26.150,92 PLN

## b) Aparatura i sprzet

Rok polisowy:	2002 szkód: 1	wyplacono lacznie: 21.620 PLN
	2003 szkód: 1	wyplacono lacznie: 13.036 PLN
	2004 szkód: 2	wyplacono lacznie: 3.648 PLN
	2005 szkód: 1	wyplacono lacznie: 5.600 PLN
	2007 szkód: 2	wyplacono lacznie: 10.327,72 PLN

## 2. Ubezpieczenie Nastepstw Nieszczesliwych Wypadków:

Rok polisowy:	2002 szkód: 4	wyplacono lacznie: 6.898 PLN
	2003 szkód: 2	wyplacono lacznie: 52.890 PLN
	2004 szkód: 6	wyplacono lacznie: 27.320 PLN
	2005 szkód: 3	wyplacono lacznie: 11.145 PLN
	2006 szkód: 1	wyplacono lacznie: 5.425 PLN
	2007 szkód: 1	wyplacono lacznie: 14.050 PLN

**ISOTNE POSTANOWIENIA UMOWY  
NA REALIZACJE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

p o m i e d z y:

**Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni** ul. Hryniewickiego 10,  
81 – 340 Gdynia, NIP 586-20-76-216, REGON 192634129, zwana dalej „**Zamawiającym**”,  
reprezentowana przez:

1. Marka DLUGOSZA
2. Krzysztofa FIDRYCHA

Dyrektora  
Głównego Księgowego

a

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,  
reprezentowanym przez:

§1

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie: „Przetargu nieograniczonego” (poz. rej. NZ –NT/I/PN/01/08) i przyjęcia przez **Zamawiającego** oferty **Wykonawcy**, strony Umowy ustalają, że **Wykonawca** zapewni ochronę ubezpieczeniową w zakresie:

**1.0.UBEZPIECZENIE CASCO STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO  
ZWALCZANIA ROZLEWÓW WRAZ Z WYPOSAZENIEM (ZALACZNIK Nr 1)**

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z 1/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia (klauzula 8 – Collision Liability) oraz rozszerzeniem kl. 1.1. o prawo holowania przez ubezpieczone jednostki obiektów pływających oraz udzielania im asysty również w sytuacjach zastrzeżonych przez te klauzule. Ubezpieczenie ryzyka min na podstawie angielskich klauzul instytucyjnych „Institute War and Strikes Clauses-Hulls-Time” z 1/11/95 w zakresie klauzuli 1.1.3.

**1.1. Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w załączniku nr 1, i znajdujące się w posiadaniu **Zamawiającego**, na podstawie tytułu prawnego: statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem (załącznik nr 1), posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy

**1.2. Przedmiotowe ubezpieczenie obejmuje ryzyka wymienione w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, a w szczególności:**

- 1) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów w wyniku działania siły wyższej, sztormu, ognia, kradzieży, wojny, strajku lub piractwa, kolizji transportowych z innymi jednostkami pływającymi, innymi obiektami stałymi, pływającymi i samolotami, wypadku podczas przeladunku, w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju, wejścia na mieliznę, otarcia o grunt, wybuchu kotłów, urwania wału lub wady materiału w maszynie, kadłubie, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi lub pilotów, awarii wspólnej.
- 2) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku ryzyk wymienionych w punkcie 1) oraz w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, powstałych w czasie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.



## 1.3. Ustalenia dodatkowe:

- a) ubezpieczenie obejmuje jednostki przy następującym zakresie pływania:  
Morze Bałtyckie, Wielki Belt, Kattegat, Skagerrak do 10° długości geograficznej wschodniej z wyłączeniem Zatoki Finskiej i Botnickiej, zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej,
- b) franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania dla statków wymienionych w zał. nr 1 wynosi:
 

1) dla statku m/s „Kapitan Poinc”	-	USD
2) dla statku ratowniczego typu SAR-1500	-	USD
3) dla pozostałych jednostek	-	USD
- c) franszyza ma zastosowanie dla każdego statku i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
  - strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
  - oględzin dna po wejściu statku na mieliznę,
  - kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej statku,
  - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi statkami,
  - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
  - kosztów leczenia i repatriacji członków załóg.

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

1.4. Suma ubezpieczenia dla danego statku jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w ust. 1.1 (załącznik nr 1).

**1.0.A. UBEZPIECZENIE LODZI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (zał. nr 2), SPRZETU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH, BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH (zał. nr 3) ORAZ POJAZDU PODWODNEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 pozycja nr 13).**

1. Przedmiotem ubezpieczenia są znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:
  - 1) łodzie ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem (zał. nr 2) posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy
  - 2) sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach oraz Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. nr 3)
  - 3) pojazd podwodny z oprzyrządowaniem nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 poz. nr 13)
2. Przedmiotowe ubezpieczenie obejmuje następujące ryzyka:
  - a. w czasie transportu morskiego lub lądowego:
    - powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie, spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję środka transportu, wypadek drogowy środka transportu, stratę całkowitą środka transportu, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi, awarii wspólnej;
  - b) w czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 1.0, a w szczególności:
    - powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na

mielizne, otarcie o grunt, bledu lub zaniechania kapitana, zalogi.

- c) powstanie straty calkowitej lub szkody czesciowej urzadzen lub sprzetu powstale podczas ich zaladunku i wyladunku na lub ze srodka transportu, w tym rowniez przy opuszczaniu do wody i wyciaganiu z niej pod warunkiem, ze operacje te wykonywane byly zgodnie z zasada nalezytej starannosci;
- d) w czasie skladowania na ladzie lub na statku w czasie jego postoju:
  - od kradziezy z wlamaniem i rabunku wg aktualnie obowiazujacych „OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA MIENIA OD KRADZIEZY Z WLAMANIEM I RABUNKU”
  - od ognia i innych zdarzen losowych wg aktualnie obowiazujacych „OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA MIENIA OD OGNIA I INNYCH ZDARZEN LOSOWYCH”

3. Z ubezpieczenia wylacza sie:

- a. Szkody spowodowane przez osoby skierowane do pracy przez **Zamawiajacego**, a nie posiadajace odpowiednich kwalifikacji do obslugi ubezpieczonych urzadzen oraz sprzetu i nie gwarantujace prawidlowej ich eksploatacji,
- b. Szkody wynikle z normalnego zuzycia,
- c. Wade ukryta,
- d. Szkody spowodowane przez wade konstrukcyjna, które wykryte zostaly w okresie gwarancyjnym/rekojmi, (\*)
- e. Kradziez zwykla lub zaginiecie w niewiadomych okolicznosciach,

4. W przypadku konstruktywnej straty calkowitej, z wyplaconego odszkodowania potraca sie ustalona wartosc urzadzenia lub sprzetu w stanie uszkodzonym i/lub wartosc odzyskanej czesci urzadzenia lub sprzetu, jezeli czesc ta ma jeszcze wartosc uzytkowa dla celow do jakich byla przeznaczona. Odszkodowanie za strate calkowita konstrukcyjna platne jest tylko w takim przypadku, gdy uzasadnione koszty ratownictwa, naprawienia uszkodzenia i/lub przywrócenia do stanu poprzedniego przekraczaja sume ubezpieczenia.

5. Franszyza redukcyjna przy wyplacie odszkodowania wynosi:

- |   |   |     |
|---|---|-----|
| a. dla lodzi ratowniczych wymienionych w zal. nr 2  | - | USD |
| b. dla sprzetu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujacych sie w Brzegowych Stacjach Ratowniczych wymienione w zal. nr 3 | - | USD |
| c. dla pojazdu podwodnego wymienionego w zal. nr 1 poz. nr 13   | - | USD |

6. Franszyza redukcyjna ma zastosowanie dla kazdej lodzi ratowniczej i kazdego wypadku oddzielnie za wyjatkiem:

- strat calkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
- kosztów poniesionych w celu zapobiezienia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty calkowitej lodzi ratowniczych,
- szkód kolizyjnych doznanych i wyrzadzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stalymi lub innymi obiektami plywajacyymi,
- kosztów leczenia czlonków zalóg

W przypadku wyzej wymienionych szkód/kosztów nalezne odszkodowanie bedzie wyplacane w pelnej wysokosci tj. bez potracania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

7. Suma ubezpieczenia dla łodzi ratowniczych oraz sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w ust. 1.0.A (zał. nr 1 pozycja nr 13, zał. nr 2, zał. nr 3).

(\*) Wada konstrukcyjna obiektu to wada obiektu powstała na skutek błędu konstrukcyjnego popełnionego w trakcie projektowania tego obiektu, a jej istnienie może spowodować powstanie uszkodzenia lub zwiększyć prawdopodobieństwo jego wystąpienia.

## **2.0. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU EKSPLOATACJI STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I ŁODZI RATOWNICZYCH.**

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków „Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls – Time” z 20/7/87 z późniejszymi zmianami.

### 2.1. Ubezpieczenie dotyczy:

- strat finansowych z tytułu odpowiedzialności cywilnej **Zamawiającego** jako armatora wobec osób trzecich z tytułu eksploatacji statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów, łodzi ratowniczych, ich transportu, wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu i innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim,
- kosztów leczenia za granicą w nagłych wypadkach i repatriacji członków załóg z zagranicy w związku z nagłymi wypadkami.

### 2.2. Ubezpieczone ryzyka:

Straty finansowe i koszty, do pokrycia których **Zamawiający** może być zobowiązany w myśl postanowień prawnych wobec osób trzecich zaistniałych w związku z zadaniami wymienionymi w pkt 2.1

- 2.3. Limit odpowiedzialności równy jest zadeklarowanej przez **Zamawiającego** sumie ubezpieczenia danej jednostki pływającej.

## **3.0. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ ŁODZI RATOWNICZYCH.**

### 3.1. Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez:

- a. członków załóg zatrudnionych na statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów,
- b. ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników,
- c. praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.
- d. innych osób delegowanych do pracy na statkach w okresie zamustrowania, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okretowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,

### 3.2. Ubezpieczone ryzyka:

- 1) strata całkowita lub uszkodzenie częściowe rzeczy osobistych spowodowane wypadkami, które mogą wydarzyć się:
  - a) na statku podczas pływania na morzu lub postoju w porcie, jeżeli szkoda jest spowodowana wypadkiem będącym rezultatem ryzyka wymienionego w warunkach Institute Time Clauses Hulls 1/11/95

b) na ladzie podczas postoju statku w

porcie, na Stacji Ratowniczej,

c) w czasie repatriacji członka załogi z zagranicy do Polski,

d) w czasie pobytu za granicą po wykretowaniu za zgodą kapitana statku np. w celu leczenia,

e) w drodze z domu do pracy i z pracy do domu

2) ubezpieczenie niniejsze obejmuje również wypadki spowodowane działaniami wojennymi, strajkami, rozruchami i zaburzeniami społecznymi, z wyłączeniem wypadków spowodowanych wojną, w której Polska bierze udział.

3.3. Ograniczenie odpowiedzialności: z ubezpieczenia wyłącza się:

a) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe rzeczy osobistych powstałe w czasie lub miejscu innym niż określone w ust. 3.2

b) kradzież zwykła lub zaginięcie,

c) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe walut, papierów wartościowych, kosztowności, kamieni szlachetnych, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych, wyrobów ze złota i innych metali szlachetnych z wyjątkiem obrączek ślubnych,

d) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane normalnym zużyciem,

e) straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane umyślnie, stanem nietrzeźwości ubezpieczonego, działaniem narkotyków lub innych środków odurzających,

f) szkody spowodowane konfiskatą lub zatrzymaniem przez władze celne.

3.4. Suma gwarancyjna na jedną osobę wynosi zł 4.000,-

3.5. Postępowanie po powstaniu szkody: w razie jakiegokolwiek zdarzenia, które mogłoby spowodować stratę całkowitą lub uszkodzenie częściowe, **Ubezpieczony/Zamawiający** w miarę możliwości powinien podjąć działania zapobiegające zwiększeniu się tego uszkodzenia.

1) Każdy przypadek straty całkowitej lub uszkodzenia częściowego rzeczy osobistych powinien być niezwłocznie zgłoszony przez **ubezpieczonego** kapitanowi statku i odnotowany w dzienniku okretowym z podaniem okoliczności jego powstania, a jeżeli to jest niemożliwe należy wypadek zgłosić **Zamawiającemu** niezwłocznie po powrocie do kraju

- Jeżeli szkoda powstała w czasie określonym w ust. 3.2. podpunkt a), b), c), d), e) **Zamawiający** zobowiązany jest zgłosić zdarzenie **Wykonawcy** przedstawiając dokument potwierdzający zdarzenie (protokół policji, linii lotniczych, itp.).

2) Przypadek kradzieży z włamaniem należy niezwłocznie zgłosić miejscowym organom ścigania, a jeżeli zdarzenie ma miejsce na morzu – kapitanowi i przedstawić **Wykonawcy** dokument potwierdzający takie zgłoszenie.

3) Ubezpieczony powinien sporządzić opis wypadku oraz podać spis rzeczy straconych całkowicie lub uszkodzonych częściowo, z podaniem okresu użytkowania rzeczy oraz ich wartości z uwzględnieniem procentu zużycia.

4) Uszkodzona częściowo rzecz lub rzeczy powinny być zachowane w celu umożliwienia przedstawicielowi **Wykonawcy** oszacowania uszkodzenia. Jeżeli spełnienie tego warunku nie jest możliwe z powodu okoliczności, które poszkodowany powinien uzasadnić, oszacowanie szkody następuje przez komisję powołaną doraznie przez kapitana statku.

- Komisja zobowiązana jest sporządzić protokół szkodowy stwierdzający okoliczności powstania szkody na podstawie zapisu w dzienniku okretowym i/lub znany jej stan faktyczny oraz dokonać spisu i wyceny rzeczy straconych lub uszkodzonych wg ustalen zawartych w podpunkcie 3).

3.6. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie pisemnego wniosku **Zamawiającego** w ciągu 30 dni od daty złożenia **Wykonawcy** prawidłowo uzasadnionego i udokumentowanego roszczenia po sprawdzeniu pod względem merytorycznym i rachunkowym i jego zasadności i wysokości.

Odszkodowanie płatne jest w złotych przy uwzględnieniu cen krajowych obowiązujących w dniu wypadku po potrąceniu procentu normalnego zużycia od wartości przedmiotu w stanie nowym.

1) Odszkodowania za uszkodzenia częściowe wypłacane będzie w wysokości równej kosztom napraw.  
- Gdy koszt naprawy jest wyższy od wartości rzeczy w dniu wypadku – rzecz ta będzie uznana za straconą całkowicie.

2) Odpowiedzialność **Wykonawcy** za stratę całkowitą lub szkody częściowe wszystkich rzeczy osobistych ubezpieczonego ograniczona jest z jednego wypadku do wysokości sumy ubezpieczenia

ustalonej w ust. 3.4.

- 3) Wyplaty odszkodowan **Wykonawcy** dokonuje na wniosek i za posrednictwem Zamawiajacego. Platnosc odszkodowania moze nastapic bezposrednio na rzecz ubezpieczonego w przypadku posiadania przez niego upowaznienia od **Zamawiajacego** do odbioru wspomnianego odszkodowania.
- 4) **Zamawiajacy** ma obowiazek zabezpieczyc **Wykonawcy** dowody w celu umozliwienia wszeczia postepowania regresowego w stosunku do osób winnych powstania szkody rzeczy osobistych.
- 3.7. W przypadkach wyraznie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie maja „OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA OD KRADZIEZY Z WLAMANIEM I RABUNKU

#### **4.0. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZESLIWYCH WYPADKÓW ZAŁÓG STATKÓW RATOWNICZYCH, STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ LODZI RATOWNICZYCH**

- 4.1. Przedmiotem ubezpieczenia sa następstwa nieszczęśliwych wypadków:
- członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów i innych osób delegowanych do pracy na tych statkach w okresie zamustrowania oraz w drodze na i ze statku jak również w czasie transportu poszkodowanego do kraju; jako zamustrowanych rozumie sie również pracowników ladowych delegowanych do pracy, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okretowym potwierdzajacego fakt ich pobytu na statku,
  - ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników podczas wykonywania zadan ratownictwa zycia na morzu, szkolen oraz w drodze do i ze Stacji Ratowniczej.
  - praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i srednich szkół morskich oraz wyzszych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.
- 4.2. Za nieszczęśliwy wypadek uwaza sie nagle zdarzenie wywolane przyczyna zewnetrzna, w którego następstwie ubezpieczony, niezaleznie od swej woli, doznal uszkodzenia ciala, rozstroju zdrowia lub zmarl.
- 4.3. Za nieszczęśliwy wypadek uwaza sie również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgien spowodowane nagłym nateżeniem sil, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakazenie krwi lub ran, jesli nastapilo to wskutek skaleczenia powstalego w nieszczęśliwym wypadku.
- 4.4. Za nieszczęśliwy wypadek uwaza sie także stany chorobowe, które występuja i działaja nagle (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jesli te stany wynikly wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynelo nagle zdarzenie wywolane przyczyna zewnetrzna.
- 4.5. Uwaza sie za nieszczęśliwy wypadek również wypadnięcie jadra miazdzystego spowodowane nie tylko zdarzeniem okreslonym w ust. 4.3., lecz także nagłym wysilkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.
- 4.6. Rodzaje i wysokosc świadczen:
- w razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokosci zł 50.000,- wypłacane osobie Przez uprawnionej osobie uprawniona rozumie sie osobie upowazniona do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazana przez niego na pismie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysluguje członkom rodziny wg następujacej kolejności: małzonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;
  - w razie trwalej utraty zdolności do wykonywania zawodu zł 50.000,-
  - w razie stalego uszczerbku na zdrowiu – czesc sumy ubezpieczenia zł 50.000,- równa procentowi stalego uszczerbku na zdrowiu ustalonemu przez lekarza zaufania **Wykonawcy** lub lekarza orzecznika ZUS;
  - zasilek dzienny z tytułu niezdolności do pracy – wypłacany w wysokosci zł 45,- za dzien poczawszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, ze niezdolnosc do pracy trwac

bedzie kazdorazowo dluzej niz 4 dni z tym jednak, ze odpowiedzialnosc **Wykonawcy** ograniczona jest do swiadczenia tylko lacznie za 90 dni niezdolnosci do pracy;

- 5) zwrot 10 % wydatków na naprawe lub nabycie protez i srodków pomocniczych poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem – następuje w oparciu o dostarczone oryginały rachunków i pod warunkiem, że naprawa/nabycie zlecone zostały przez lekarza oraz miały miejsce w okresie 2 lat od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.
- 4.7. W kazdym przypadku suma ubezpieczenia zł 50.000,- stanowi górną granicę odpowiedzialności **Wykonawcy** w odniesieniu do jednego uszkodzonego i jednego zdarzenia, a sumy ubezpieczenia określone oddzielnie dla każdego z tych świadczeń nie mogą być łączone. W szczególnym przypadku, gdy po wypłacie jednego ze świadczeń, o których mowa w ust. 4.6.1), 2) i 3), nastąpi zdarzenie związane z innym spośród tych świadczeń, a suma ubezpieczenia określona dla tego świadczenia będzie niższa od wcześniej wypłaconego świadczenia lub równa temu świadczeniu, żadne dodatkowe świadczenie nie przysługuje.
- 4.8. Świadczenia z tytułu ubezpieczeń wymienionych w ust. 4.6.1), 2) i 3) przysługują, gdy stwierdzone trwale następstwa nieszczęśliwego wypadku ujawniły się w okresie 2 lat od daty zdarzenia.
- 4.9. W przypadku gdy uszkodzony zmarł z przyczyn nie objętych niniejszym ubezpieczeniem przed pobraniem należnego mu świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków, świadczenie to wypłaca się osobie uprawnionej, o której mowa w ust. 4.6.1).
- 4.10. W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają „OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA NNW

## 5.0 DODATKOWE KLAUZULE OBOWIAZUJĄCE W ODNIESIENIU DO UBEZPIECZEN WYMIENIONYCH W § 1.

W uzupełnieniu warunków ubezpieczenia wymienionych w § 1 (tj. Institute Time Clauses – Hulls 1/11/95, Institute Protection and Indemnity Clauses – Hulls – Time 20/7/87) – włącza się angielskie klauzule Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich:

1. Electronic Date Recognition Clause z 11/8/99
2. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)
3. Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)

Wszystkie ww. klauzule stanowią załącznik i integralną część niniejszej Umowy.

## §2

### TERMIN REALIZACJI UMOWY

1. Umowę zawiera się na okres od 01.03.2008 r. do 28.02.2009 r.
2. **Wykonawca** wystawi na ządanie **Zamawiającego** dokumenty ubezpieczeniowe potwierdzające ochronę ubezpieczeniową na okres trwania umowy w terminie od 01.03.2008 r. do 28.02.2009 r.

## §3

### ZMIANA ZAKRESU UBEZPIECZENIA

**Zamawiający**, w porozumieniu z **Wykonawcą** może zmienić zakres podmiotów i przedmiotów objętych ochroną ubezpieczeniową, w trakcie obowiązywania Umowy, na podstawie pisemnego zgłoszenia **Zamawiającego** i zmiany te będą obowiązywać od dnia zgłoszenia.

W przypadku jednostek pływających i sprzętu ratowniczego wprowadzonych do eksploatacji w trakcie okresu ubezpieczenia początkiem okresu ubezpieczenia jest data wprowadzenia tej jednostki do

eksploatacji. W przypadku jednostek pływających i sprzętu wycofanym z eksploatacji – koncem ubezpieczenia jest data ich wycofania.

Wszelkie zmiany dotyczące stanu ilościowego przedmiotów ubezpieczenia wymienionych w § 1. ust. 1.1. i ust. 1.0.A. spowodowane zakupem, sprzedażą, kasacją lub wycofaniem z eksploatacji **Zamawiający** zgłasza do **Wykonawcy** nie później niż w ciągu 1 miesiąca od daty takiej zmiany.

Zmiana zakresu ubezpieczenia powodującego wzrost kosztów usługi powinna być dokonana zgodnie z ustawą – prawo zamówień publicznych.

#### §4

### KOSZT REALIZACJI UMOWY (SKŁADKA ZA UBEZPIECZENIE) i WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Koszt usługi (składka należna za ubezpieczenie) zgodnie z wymogami i zakresem przewidzianym w § 1 Umowy za okres od 01.03.2008 r. do 28.02.2009 r. zgodnie z § 2 Umowy ustalono w wysokości zł. .... (słownie: ..... PLN) i obejmuje on wszystkie koszty wchodzące w zakres realizacji Umowy. **Zamawiający** zapłaci uzgodnioną kwotę w czterech kwartalnych ratach, przy czym I rata w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. W przypadku nie uiszczenia należności w terminie **Wykonawca** naliczy odsetki ustawowe.
2. Koszt usługi może być zmieniony w przypadku zmiany zakresu ubezpieczenia przewidzianego w § 3 Umowy.

#### §5

### TRYB ZGLASZANIA I USUWANIA SKUTKÓW AWARII ORAZ WYPADKÓW

1. Każdy wypadek lub zdarzenie, które może stanowić podstawę roszczenia o odszkodowanie, winno być niezwłocznie zgłoszone do **Wykonawcy**, a w razie wypadku lub zdarzenia mającego miejsce za granicą, gdy nie ma możliwości powiadomienia bezpośrednio **Wykonawcy**, do jego zagranicznego przedstawiciela.
2. **Zamawiający** zobowiązany jest na zadanie **Wykonawcy** udzielić wyjaśnień oraz niezwłocznie dostarczyć dokumenty i dowody niezbędne do ustalenia przyczyn i okoliczności wypadku/zdarzenia oraz wysokości roszczenia, a także umożliwić przeprowadzenie w tym celu niezbędnych dochodzeń.
3. **Zamawiający** zobowiązany jest dołożyć wszelkich starań w celu zapobieżenia szkodzie, zmniejszenia jej rozmiarów, a także z należytą starannością zabezpieczyć roszczenia zwrotne w stosunku do osób trzecich, odpowiedzialnych za powstanie lub zwiększenie szkody.
4. Jeżeli **Zamawiający** rozmyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie dopełni któregokolwiek z obowiązków określonych w ww. ust. 1-3, a ma to wpływ na ustalenie i na rozmiar szkody, **Wykonawca** może odmówić wypłaty odszkodowania za szkody powstałe z tego tytułu albo ograniczyć jego wysokość.
5. W przypadku gdy skutki awarii usuwane są w kraju i koszty usunięcia jej przekraczają 14.000 EURO, **Zamawiający** zobowiązany jest wybrać wykonawcę remontu w drodze przetargu zgodnie z ustawą - prawo zamówień publicznych, a gdy awaria usuwana jest poza granicami kraju w porozumieniu z **Wykonawcą** wybiera wykonawcę remontu, którego oferta jest najkorzystniejsza.
6. Wzrost kosztów usunięcia skutków awarii spowodowany procedurą wyboru przez **Zamawiającego** wykonawcy remontu i dostawcy części zamiennych w drodze przetargu zgodnie z ustawą – prawo zamówień publicznych nie obciąża **Wykonawcy**.
7. Zasada przewidziana w ust. 5 obowiązuje przy wyborze dostawców urządzeń i części zamiennych oraz materiałów niezbędnych do usunięcia awarii.

8. W przypadku sporu, pomiędzy **Zamawiającym i Wykonawcą** co do zakresu remontu niezbędnego dla usunięcia stwierdzonych skutków awarii, decydującymi są wymagania instytucji klasyfikacyjnej (PRS) lub administracji morskiej niezbędne dla uzyskania klasy lub karty bezpieczeństwa po usunięciu skutków awarii. Niemniej jednak ich opinia nie musi być rozstrzygająca co do zakresu polisowego awarii.
9. W razie wyrządzenia szkody osobom trzecim i powstania z tego tytułu zobowiązań objętych ubezpieczeniem **Zamawiający** może udzielić **Wykonawcy** pełnomocnictw do prowadzenia sprawy.
10. **Wykonawca** w zakresie ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z niniejszej Umowy może udzielić na wniosek **Zamawiającego** odpowiednich gwarancji związanych z roszczeniem osób trzecich.

## §6

**WYPLATA ODSZKODOWANIA**

1. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie pisemnego odpowiednio udokumentowanego wniosku złożonego **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** po sprawdzeniu przez **Wykonawcę** zasadności i wysokości roszczenia pod względem merytorycznym i rachunkowym. Roszczenie musi przekraczać wysokość uzgodnionej franszyzy by podlegało płatności przez **Wykonawcę**.
2. Odszkodowania będą wypłacane po potrąceniu franszyzy redukcyjnej przewidzianej w § 1. Wartość franszyzy w złotych polskich będzie przeliczona wg kursu średniego USD zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązująca w dniu wypłaty odszkodowania.
3. Wypłata odszkodowania będzie dokonywana w złotych polskich na konto **Zamawiającego** lub konto **Wykonawcy remontu** wskazane przez **Zamawiającego**. Roszczenia z tytułu kosztów poniesionych przez **Zamawiającego** w walutach obcych będą refundowane w złotych polskich po ich przeliczeniu wg kursu średniego waluty zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązująca w dniu wypłaty odszkodowania.
4. Termin wypłaty odszkodowania nie może przekroczyć 30 dni od daty przekazania **Wykonawcy** wszystkich dokumentów niezbędnych dla dokonania płatności. Jeżeli w powyższym terminie nie można wyjaśnić wszystkich okoliczności koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i/lub wysokości szkody, **Wykonawca** wypłaci bezsporna część odszkodowania w ww. terminie. Pozostała, kwota zostanie wypłacona w ciągu 30 dni od daty otrzymania dodatkowych wyjaśnień i informacji od **Zamawiającego** koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i ostatecznej wysokości odszkodowania.
5. W przypadku nie dotrzymania terminu wypłaty odszkodowania wymienionego w pkt. 4 **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 0,01 % kwoty odszkodowania za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku, gdy **Zamawiający** uzna, że przyznane odszkodowanie jest niewystarczające, ma prawo odwołać się od decyzji **Wykonawcy**. Odpowiedź **Wykonawcy** powinna być udzielona w terminie 14 dni.

## §7

**ROSZCZENIA ZWROTNE**



1. Jeżeli **Zamawiajacemu** przysługuje roszczenie przeciwko osobie trzeciej lub członkom załogi odpowiedzialnym za szkodę, roszczenie to przechodzi na **Wykonawce** do wysokości wypłaconego odszkodowania/swiadczenia.
2. W przypadku, gdy szkoda powstała z powodu umyślnego działania lub zaniechania (winy umyślnej) kapitana, członka załogi lub odpowiedzialnych osób trzecich **Zamawiający** zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia **Wykonawcy** i przedstawienia koniecznych dowodów zapewniających **Wykonawcy** wniesienie roszczenia zwrotnego do ww. osób z tytułu wyrządzonej szkody do wysokości wypłaconego odszkodowania.
3. Jeżeli **Zamawiający** zrzeknie się praw przysługujących do osób trzecich lub członków załogi z tytułu poniesionych szkód, **Wykonawca** zwolniony jest od obowiązku zapłaty odszkodowania w odpowiednim stosunku do wartości roszczenia.

## § 8

### POSTĘPOWANIE SADOWE I ARBITRAZOWE

1. W przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub arbitrazowego przeciwko **Zamawiajacemu**, powinien on zawiadomić o tym niezwłocznie **Wykonawce** w celu jego ewentualnego przystąpienia do postępowania. Jeżeli będzie to konieczne **Zamawiający** udzieli **Wykonawcy** odpowiedniego pełnomocnictwa, informacji oraz dostarczy niezbędne dokumenty i dowody oraz zapewni udział odpowiednich świadków.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do pokrycia poniesionych przez **Zamawiającego** niezbędnych kosztów sądowych lub arbitrazowych oraz obrony i rzeczoznawców, w związku ze zgłoszonymi przeciwko niemu przez osoby trzecie roszczeniami objętymi niniejszą Umową. Postanowienie to  
ma zastosowanie również wtedy, gdy nie nastąpi wypłata odszkodowania.

## § 9

### SPRAWY PROCEDURALNE

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej Umowie i w powołanych w niej warunkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego.
3. Spory pomiędzy **Zamawiającym** a **Wykonawcą** wynikające z niniejszej Umowy, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu będą rozstrzygane przez sąd w Gdyni lub Gdańsku.
4. **Zamawiający** może odstąpić od umowy na zasadach i ze skutkiem określonym w art. 145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

#### Załączniki:

1. Wykaz statków (załącznik nr 1 z dnia 15.12.2007 r.)
2. Wykaz łodzi (załącznik nr 2 z dnia 15.12.2007 r.)
3. Wykaz sprzętu (załącznik nr 3 z dnia 15.12.2007 r.)

### PODPIS STRON

**ZAMAWIAJACY:**

**WYKONAWCA:**

**WZÓR OSWIADCZENIA**

.....  
/ pieczęć adresowa firmy wykonawcy/

Dotyczy postępowania znak sprawy: **NZ- NT//PN/01/08**

**OSWIADCZENIE**

Zgodnie z art.22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. **prawo zamówień publicznych** (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) **oswiadczamy, że:**

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, o którym mowa w art. 24 ustawy.

.....  
Miejscowość i data

.....  
/ Podpis osoby uprawnionej lub osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy w dokumentach rejestrowych lub we właściwym upoważnieniu/

.....  
/ pieczęć adresowa firmy wykonawcy/

## FORMULARZ OFERTY

**Dane Wykonawcy:** ( w przypadku podmiotów występujących wspólnie należy wpisać dane podmiotu uprawnionego – pełnomocnika)

Nazwa wykonawcy: .....

Adres do korespondencji: .....

Powiat: ..... Województwo: .....

Tel: .....Fax: do korespondencji: .....

NIP: ..... REGON: .....

Nr konta bankowego: .....

Odpowiadając na publiczne ogłoszenie składamy ofertę na **wykonanie usługi polegającej na ubezpieczeniu morskim zgodnie z zakresem i wymaganymi warunkami ubezpieczenia morskiego określonymi przez Zamawiającego w załączniku A do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**, znak sprawy nadany przez Zamawiającego: **NZ-N/I/PN/01/08:**

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia wg formularza cenowego stanowiącego załącznik nr ... do oferty za:
  - a. Cene netto ..... zł, (słownie:.....zł)
  - b. Podatek VAT w stawce..... % ,kwota: ..... zł (słownie ..... zł)
  - c. **Cena brutto ..... zł (słownie..... zł)**
2. Przedmiot zamówienia zostanie zrealizowane w okresie .....
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w pkt 11.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
5. Oświadczamy, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty przedmiotu zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego.
6. Niniejszą ofertę składamy we własnym imieniu / jako wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia \*)
7. Informuje, że przy realizacji zamówienia wykonanie niżej wymienionych części zamówienia powierze podwykonawcom: .....
8. **Nie zastrzegamy / zastrzegamy \*)** ujawnienia informacji stanowiących tajemnice w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, wymienionych poniżej :

Lp	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie	
		od	Do

\*) Niepotrzebne skreślić

.....  
/ miejscowość, data/

.....  
/ Podpis osoby uprawnionej lub osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy w dokumentach rejestrowych lub we właściwym upoważnieniu/

**Zalacznik nr 8 do SIWZ**  
**WZÓR FORMULARZA CENOWEGO**

.....  
/ pieczęć adresowa firmy wykonawcy /

Dotyczy postępowania znak sprawy: **NZ- NT//PN/01/08**

**FORMULARZ CENOWY**

Poz/ Zadanie	Wyszczególnienie zakresu przedmiotu ( grupy ubezpieczenia)	Wartosc składowki za okres 12 m-cy w PLN
1	2	3
<b>OGÓLEM wartosc składowki za okres 12 miesiecy</b>		

Słownie: - ..... PLN

.....  
/ miejscowosc i data/

.....  
/ Podpis osoby uprawnionej lub osób uprawnionych  
do reprezentowania wykonawcy w dokumentach  
rejestracyjnych lub we właściwym upoważnieniu/