

Znak sprawy: **NZ-NT/II/ PN/09/13**

Załącznik nr 4 do SIWZ

TEKST JEDNOLITY WZORU UMOWY i ZAŁ. nr 1 DO UMOWY
UWZGLĘDNIAJĄCY ZMIANĘ SIWZ Nr 1

DYREKTOR:
20.05.2013 /-/
Marek Długosz

wzór umowy

UMOWA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO

zawarta w Gdyni dnia 2013 r., pomiędzy:

Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia

zwaną dalej Zamawiającym, reprezentowanym przez:

.....

a

.....

zwaną dalej Wykonawcą, reprezentowaną przez:

W wyniku wyboru Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr **NZ-NT/II/ PN/09/13** którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 130 000 euro prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego **na dostawę oleju napędowego typu MGO do silników okrętowych kategorii F-DMA** została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać olej napędowy typu MGO do silników okrętowych, nie obciążony podatkiem akcyzowym, spełniający wymagane parametry zgodnie z normą ISO 8217:2010(E) – F-DMA w sumarycznej szacunkowej ilości Ton (Zadanie nr ... w postępowaniu przetargowym na dostawę oleju napędowego w ilości ... do portów:). Czas dostawy określony w zał. nr.1 do niniejszej umowy.

2. Dostawa będzie polegała na bezgotówkowym tankowaniu statków Zamawiającego, w portach i terminach określonych dla Zadania nr.... w zał. nr.1. Tankowanie będzie odbywać się w wyznaczonym terminie i porcie, po zgłoszeniu zapotrzebowania przez osobę do tego uprawnioną. Zgłoszenie będzie przekazywane Wykonawcy telefonicznie na nr
3. Wydawanie oleju napędowego będzie dokonywane na podstawie upoważnienia wystawionego przez Zamawiającego kapitanom statków ratowniczych.
4. W/w upoważnienie nie będzie wystawione w formie imiennej.
5. Kapitan statku kwituje podpisem (czytelnie) i pieczęcią statkową pobranie oleju napędowego na kwicie bunkrowym, który jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za pobrany olej napędowy.
6. Wykonawca przekazuje jeden z oryginałów kwitu bunkrowego kapitanowi.
7. Kwit bunkrowy zawiera niezbędne do oceny jakości paliwa, parametry i własności chemiczne. Forma i dane wpisywane na kwicie bunkrowym muszą spełniać wymagania Urzędu Celnego w zakresie dokumentowania dostaw paliwa bezakcyzowego na statki.
8. Wykonawca zobowiązany jest do dołączania do każdej faktury zastosowanego notowania z datą z dnia tankowania z pozycji Platts Gasoil 0,1% tabeli Cargoes CIF NWE Basis ARA Low oraz kursu średniego NBP dla USD (tabela A), oraz szczegółowego wyliczenia wartości wynagrodzenia, wskazującego: cenę paliwa wg powyższych notowań, kurs NBP dla USD, stały narzut i wysokość wynagrodzenia.

§ 2

1. Dostawa oleju napędowego w poszczególnych dniach będzie dokonywana wg. jednolitej ceny we wszystkich portach przewidzianych w Zadaniu nr.... w zał. 1.
2. Cena w dniu dostawy będzie wyliczona jako wartość niższa notowań w dniu dostawy z pozycji Platts Gasoil 0,1% z tabeli Cargoes CIF NWE Basis ARA Low i kursu średniego NBP dla USD (tabela A), plus stały narzut cenowy.

§ 3

1. Wartość umowy, wyliczona w oparciu o notowania giełdowe i kurs średni NBP dla USD (tabela A) z dnia 08.05.2013r, zgodnie z ofertą Wykonawcy, której kopia stanowi zał. nr 2 do umowy, wynosi brutto.
2. Stały narzut cenowy Wykonawcy dla jednej tony oleju napędowego, zgodnie z ofertą

Wykonawcy wynosi:

3. Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację poszczególnych dostaw dokonywanych w trakcie trwania umowy, zostanie obliczona na podstawie poniższych składników:

- a) wartość niższa notowań w dniu dostawy z pozycji Platts Gasoil 0,1% z tabeli Cargoes CIF NWE Basis ARA Low, wg kursu średniego NBP dla USD (tabela A) w dniu dostawy
- b) stały narzut cenowy Wykonawcy dla jednej tony

§ 4

Zapłata za pobrany olej napędowy nastąpi przelewem na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę dla Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia otrzymania faktury na rachunek bankowy Wykonawcy nr.

§ 5

Za opóźnienia w zapłacie Zamawiający zobowiązany będzie zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe.

§ 6

Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu osoby upoważnionej do ich otrzymania.

§ 7

1. Wykonawca ponosi koszty usunięcia skutków dostarczenia na statek paliwa nie odpowiadającego normie ISO 8217:2010(E).
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:
 - niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w wysokości 3 % ceny ofertowej określonej w § 3 ust. 1 umowy,
 - nieterminowego wykonania umowy, w wysokości 5 % wartości jednorazowo zamówionej dostawy, liczonej za każdy dzień zwłoki.
 - za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 3% ceny ofertowej określonej w §3 ust. 1 umowy.
3. Zamawiający może potrącić kary umowne z wynagrodzenia Wykonawcy po dostarczeniu mu noty obciążeniowej, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 8

1. Strony ustalają termin wykonania umowy od dnia podpisania umowy do wyczerpania wartości umowy. Szacunkowy termin realizacji 31.12.2014r, z opcją przedłużenia do 31.12.2015r.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy na zasadach i ze skutkiem określonym w art.145 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

1. *Zamawiający odstąpi od umowy, bez określenia winy którejkolwiek ze Stron, jeżeli jej realizacja oparta będzie o wykorzystanie zbiorników mobilnych a wystąpią okoliczności uniemożliwiające ich wykorzystanie przy jednoczesnym braku możliwości dotrzymania przez Wykonawcę wymaganych czasów dostawy paliwa na statki. Okoliczności uniemożliwiające korzystanie ze zbiorników to w szczególności zakaz władz lokalnych lub organizacji ekologicznych, zmiany przepisów prawa lub zmiany interpretacji prawa nie pozwalające na uzyskanie przez Zamawiającego zgody urzędu celnego na tankowanie paliwa do przedmiotowych zbiorników.*

2. *..... (w przypadku, gdy wykonanie zamówienia będzie realizowane z wykorzystaniem zbiorników mobilnych, to wówczas zostanie wprowadzony ust. 2 regulujący kwestie organizacyjne, o których mowa w pkt XVI.3 SIWZ)..... ”*

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowania odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy Ustawy - Prawo zamówień publicznych.

§ 11

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony będą rozstrzygały polubownie. W przypadku gdy Strony nie dojdą do porozumienia, Sądem rozstrzygającym spór, będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki:

Zał.nr.1 Wykaz statków i portów oraz wymagany czas dostawy.

Zał nr 2 Kopia oferty Wykonawcy z dnia

Zał nr 3 Aktualny Wykaz Statków Zamawiającego.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Wykaz portów i wymagany czas dostawy paliwa z podziałem na zadania.

Zadanie nr.1 Dostawa paliwa żeglugowego w ilości 1400t do portów: Gdańsk Górk Zachodnie, Gdynia, Hel, Władysławowo, Ustka, Darłowo, Kołobrzeg, Dziwnów, Świnoujście.

Lp	Port	Wymagany czas dostawy od zgłoszenia zapotrzebowania [godz.]
1	Gdańsk Górk Zachodnie	Do 2
2	Gdynia	Do 36
3	Hel	Do 36
4	Władysławowo	Do 2
5	Ustka	Do 2
6	Darłowo	Do 2
7	Kołobrzeg	Do 2
8	Dziwnów	Do 2
9	Świnoujście	Do 36

Zadanie nr.2 Dostawa paliwa żeglugowego w ilości 60t do portu Trzebież.

Lp	Port	Wymagany czas dostawy od zgłoszenia zapotrzebowania [godz.]
1	Trzebież	Do 2

Zadanie nr.3 Dostawa paliwa żeglugowego w ilości 60t do portu Łeba.

Lp	Port	Wymagany czas dostawy od zgłoszenia zapotrzebowania [godz.]
1	Łeba	Do 2

Uwaga:

W portach w których obowiązuje czas dostawy 2 godz. może on zostać wydłużony do 36godz. jeżeli Wykonawca zapewni odpowiednią liczbę mobilnych zbiorników do magazynowania paliwa. Zbiorniki powinny być tak wyposażone i skonstruowane by możliwe było tankowanie z nich statków w poszczególnych portach. Wszystkie koszty związane z dostawą zbiorników ich wszelkimi naprawami i przeglądami okresowymi (w tym aktualizację dokumentacji i pozwoleń eksploatacyjnych) ponosi Wykonawca. Zamawiający zapewni obsługę zbiorników podczas operacji tankowania statku i dbać będzie o ich bezpieczne stacjonowanie. Pożądana pojemność zbiorników to: 1000 ±100ltr a w portach Trzebież i Gdańsk Górk Zachodnie powinny być po dwa zbiorniki (transportowy ok. 400ltr i zapasowy 1000 ±100ltr).