

Data zamieszczenia na stronie www.sar.gov.pl/SAR/sar.php?mid=41: 20.05.2013 r.

Dot: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Dostawa Oleju napędowego typu MGO do silników okrętowych kategorii F-DMA, znak postępowania: NZ-NT/II/PN/09/13

TREŚĆ ZAPYTAŃ nr 1-8 WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI ZAMAWIAJĄCEGO ORAZ INFORMACJA O DOKONANIU ZMIANY SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że w dniu 10.05.2013 r. wpłynęły niżej wymienione pytania dotyczące wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej „SIWZ”). Zamawiający poniżej przedstawia treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający będzie posiadał ważne potwierdzenie AKC-PR jego rejestracji jako podmiot zużywający wyroby akcyzowe w zwolnieniu od podatku akcyzowego przez cały okres umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Potwierdzenie AKC-PR posiadamy od momentu wejścia w życie przepisów stanowiących o konieczności odnośnej rejestracji i aktualnie nie ma żadnych przesłanek by nastąpiły jakieś zmiany w tym względzie.

Pytanie nr 2

Czy w przypadku wykorzystania zbiorników mobilnych, o których mowa w pkt. III.2 ppkt.3 SIWZ, Zamawiający będzie posiadał odpowiednie zgody właściwego naczelnika urzędu celnego na odbiór paliw żeglugowych do zbiorników innych niż na stałe zamocowane na statku, dla jednostek pływających pobierających paliwo w lokalizacjach, gdzie byłyby umiejscowione zbiorniki mobilne (zgodnie z obowiązującymi przepisami akcyzowymi)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. W lokalizacjach gdzie obowiązuje czas dostawy 2 godz. od dwóch lat posiadamy przedmiotowe upoważnienia i przy aktualnie obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 8 lutego 2013r. (Dz. U. z 2013r. poz.213) spełniamy warunki by takie upoważnienia otrzymywać.

Pytanie nr 3

Jaka będzie minimalna wielkość pojedynczej dostawy w każdym z portów w litrach (zadania 1, 2 i 3)

- a) w przypadku dostawy realizowanej bezpośrednio do stałych zbiorników danej jednostki?
- b) w przypadku dostawy realizowanej do zbiorników mobilnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Minimalne ilości dostaw opisane w powyższych podpunktach „a i b” wynosić będą:

- a) 250 litrów w przypadku dostawy realizowanej bezpośrednio do stałych zbiorników danej jednostki
- b) 500 litrów w przypadku dostawy realizowanej do zbiorników mobilnych

Pytanie nr 4

Prosimy o poprawę następujących błędów literowych w SIWZ:

- numeracja po pkt VI.2 SIWZ – brakuje pkt 3, czyli obecny punkt 4, 5 i pierwszy 6 powinny być poprawione na 3, 4 i 5 odpowiednio;
- w pkt XIV.2 zamiast odwołania do pkt II powinno być odwołanie do pkt III SIWZ;
- w pkt XVI.3 zamiast odwołania do pkt II powinno być odwołanie do pkt III SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

W odpowiedzi na pytanie nr 4 Zamawiający zmienił treść SIWZ.

Pytanie nr 5

Prosimy wymienić z nazwy służby porządkowe i pożarniczo-sanitarne, o których mowa w załączniku nr. 4 do SIWZ w „Wykazie portów i wymaganym czasie dostawy paliwa z podziałem na zadania” w polu „Uwaga” dla każdego portu, które wg. Zamawiającego mają zaakceptować stacjonowanie i eksploatację zbiorników mobilnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie ma obowiązku dokonywania uzgodnień. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 5 w dniu 20.05.2013 r. zmienił treść SIWZ – skreślono akapit 2 uwagi.

Pytanie nr 6

Na kim ciąży obowiązek dokonania uzgodnień z ww. służbami porządkowymi i pożarniczo-sanitarnymi w każdym z portów, gdzie mają stacjonować i być eksploatowane zbiorniki mobilne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca i Zamawiający nie są zobligowani do dokonywania takich uzgodnień.

Pytanie nr 7

Proszę podać podstawę prawną na jakiej ww. służby porządkowe i pożarniczo-sanitarne są zobowiązane do akceptacji stacjonowania i eksploatacji zbiorników mobilnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Brak podstaw prawnych. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 7 w dniu 20.05.2013 r. zmienił treść SIWZ – skreślono akapit 2 uwagi.

Pytanie nr 8

W przypadku braku akceptacji przez służby porządkowe i pożarniczo-sanitarne stacjonowania i eksploatacji zbiorników mobilnych w danym porcie oraz braku możliwości zapewnienia przez Wykonawcę 2 godz. czasu dostawy, Umowa dostawy zostanie rozwiązana (zgodnie z zapisami „Wykazu portów i wymaganego czasu dostawy paliwa z podziałem na zadania” w załączniku nr. 4 do SIWZ). Jak należy rozumieć przedmiotowy zapis, tzn. w jakim trybie umowa zostanie rozwiązana (za wypowiedzeniem czy też bez wypowiedzenia)? Kto może rozwiązać umowę (Zamawiający czy Wykonawca)? Czy rozwiązanie w tym trybie będzie traktowane jako rozwiązanie/odstąpienie zawinione przez Wykonawcę, tj. z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy? W SIWZ oraz przedłożonych projektach umowy i załącznikach brak stosownych regulacji w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 8 w dniu 20.05.2013 r. zmienił treść SIWZ – skreślono akapit drugi uwagi i we wzorze umowy wprowadzono nowy § 9 regulujący te sprawy w brzmieniu

„ § 9.

1. Zamawiający odstąpi od umowy, bez określenia winy którejkolwiek ze Stron, jeżeli jej realizacja oparta będzie o wykorzystanie zbiorników mobilnych a wystąpią okoliczności uniemożliwiające ich wykorzystanie przy jednoczesnym braku możliwości dotrzymania przez Wykonawcę wymaganych czasów dostawy paliwa na statki. Okoliczności

uniemożliwiający korzystanie ze zbiorników to w szczególności zakaz władz lokalnych lub organizacji ekologicznych, zmiany przepisów prawa lub zmiany interpretacji prawa nie pozwalające na uzyskanie przez Zamawiającego zgody urzędu celnego na tankowanie paliwa do przedmiotowych zbiorników.

2. (w przypadku, gdy wykonanie zamówienia będzie realizowane z wykorzystaniem zbiorników mobilnych, to wówczas zostanie wprowadzony ust. 2 regulujący kwestie organizacyjne, o których mowa w pkt XVI.3 SIWZ)..... ”

Zamawiający informuje, że zmianę SIWZ nr 1 udostępniono w pliku do pobrania nr 4, a jednolity tekst wzoru umowy wraz załącznikiem nr 1 udostępniono w pliku do pobrania nr 5 .

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawcy .

Udzielone odpowiedzi nie wymagają zapewnienia dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofercie.

Termin składania ofert nie ulega zmianie: **29.05.2013 r. godzina 11:45**

Gdynia, 20.05.2013 r.

DYREKTOR

/-/

Marek Długosz