

Data zamieszczenia Ogłoszenie na www.sar.gov.pl/SAR/sar.php?mid=41: 04.10.2013 r.

Gdynia: Remont statku CZESŁAW II celem odnowienia klasy PRS - zamówienie dodatkowe

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Usługi

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, woj. pomorskie, tel. 058 6615222, 6607661, faks 058 620-53-38, 6607661 , strona internetowa www.sar.gov.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: państwowa jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Remont statku CZESŁAW II celem odnowienia klasy PRS - zamówienie dodatkowe.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Rozszerzenie remontu silników głównych SWW 680 szt.2 do zakresu remontu kapitalnego obu silników. Zakres remontu: wymiana tulei cylindrowych 2kpl. , wymiana tłoków 2kpl., wymiana pierścieni tłokowych 2kpl., wymiana panewek korbowych i ramowych 2kpl., szlifowanie wałów korbowych 2szt., wymiana uszczelnień, uszczeltek 2kpl., regeneracja pompy wody słodkiej 2szt., regeneracja pompy wody morskiej 2szt. i. przegląd chłodziń 4szt., wykonanie oraz zamknięcie drogi transportowej i transport, posadowienie silników wraz z obliczeniami i materiałami 2szt. , wykonanie nowych skrzyń Lamora 2szt.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 50.24.10.00-6.

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

- **1. Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

- **2. Uzasadnienie wyboru trybu**

Zakres prac objętych postępowaniem na wykonanie prac nieprzewidywalnych koniecznych do zakończenia remontu statku ms Czesław II dla odnowienia klasy PRS, jest zgodny z zakresem wymaganym przez PRS. W protokole Prac Koniecznych z dnia 2013-09-05 Inspektor PRS zamieszcza uwagę: Potwierdzam konieczność wykonania ww prac. Tryb postępowania z wolnej ręki zastosowany został ponieważ (art.67.ust.1 pkt.5 lit.b) wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. Wykonanie zleczanych prac jest warunkiem wykonania zamówienia podstawowego, prawidłowych odbiorów inspekcyjnych statku po remoncie i uzyskania klasy PRS. Oddzielenie zamówienia dodatkowego od podstawowego (art.67.ust.1 pkt.5 lit.a) wymagałoby poniesienia dodatkowych wysokich kosztów powodując wydłużenie czasu remontu i długotrwały przestój statku bez dokumentów PRS. W zamówieniu uzupełniającym przewidziane były typowe prace, które zawsze występują w czasie tak szerokiego remontu jak remont dla odnowienia klasy. Ich wartość z reguły nie przekracza 20% zamówienia podstawowego. Przekroczenie wartości koniecznych prac uzupełniających o prace nieprzewidywalne spowodowana została przez wykrycie śladów zatarć silników głównych po zdemontowaniu ich głowic cylindrowych oraz po wyjęciu kaset Lamora przed malowaniem ich komór. Stalowe obudowy kaset po wyjęciu okazały się całe skorodowane z licznymi wżerami, ubytkami i korozyjną perforacją na wylot czego nie dało się stwierdzić przed remontem. Takiego zakresu uszkodzeń silników i kaset Lamora nie można było przewidzieć przed remontem. Nie było informacji w Specyfikacji Remontowej sporządzonej przez załogę statku i zapisów w dzienniku maszynowym o zacieraniu się silników. Do wykonania w/w prac obliguje decyzja PRS zawarta w Protokole Prac Koniecznych z dnia 2013-09-05 pod pozycjami: poz.1 Remont kapitalny SG szt.2, poz.2 posadowienie SG szt.2, poz.4 Wykonanie nowych skrzyń Lamora szt.2. Zamówienie podstawowe zostało w dniu 01.08.2013 r. udzielone Wykonawcy, który został wyłoniony w trybie przetargu nieograniczonego w postępowaniu pn: Remont statku Czesław II celem odnowienia klasy PRS , znak postępowania: NZ-NT/I/PN/11/13

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

- Kołobrzeska Stocznia Remontowa DOK Zbigniew Haliński, ul. Stoczniowa 14B, 78-100 Kołobrzeg, kraj/woj. zachodniopomorskie.

Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy zamieszczono w BZP pod nr 205267-2013, data zamieszczenia 04.10.2013 r.

Gdynia, dnia 04.10.2013 r.

DYREKTOR
/-/
Marek Długosz