



UZGODNIENIA I NIEZGODNOŚCI

Nazwa statku **SZTORM**

Nr Rejestru PRS 470082

Nr	Opis	Wykonanie
	<p>Awaria Nr 9/GDA/12</p> <p>1. Podczas przeglądu jednostki na doku stwierdzono następujące niezgodności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pokład dziobowy LB - wgniecione poszycie burty i pokładu na wr 46 oraz pęknięta spoina (łączenie pokładu z burcią), - pokład dziobowy LB - popękane spoiny pachwinowe - łączenie rur odpowietrzających logu z pokładem, - pokład dziobowy LB - popękane stójki barierek w rejonie mocowania do pokładu oraz powgniatane relingi barierek, - pokład dziobowy LB - wgniecenia na rurociągu systemu zraszania, - pokład główny LB - popękane spoiny pachwinowe - łączenie rur odpowietrzających zb. 21 LB, 22 LB z pokładem, - pokład główny LB - popękane stójki barierek w rejonie mocowania do pokładu oraz powgniatane relingi barierek, na całej długości, - pokład główny LB - wgniecione poszycie nadburcia w rejonie pomieszczenia akumulatorów, - pokład główny LB - popękane usztywnienia poszycia nadburcia w rejonie pom. akumulatorów, - pokład główny LB - wygięta dolna węzłówka poszycia nadburcia, pierwsza od ściany rufowej pomieszczenia akumulatorów, - pokład główny LB - wgniecione poszycie ściany rufowej pomieszczenia akumulatorów, - pokład główny LB - popękane i zdeformowane tory kablowe znajdujące się na ścianie rufowej pom. akumulatorów, - pokład główny LB/PB - popękana i przekrzywiona konstrukcja crash-barierki, - poszycie burty LB - wgniecione poszycie pomiędzy wr. 40-50, w rejonie pokładu dziobowego, oraz na wysokości 1,2 - 1,5 m nad pokładem głównym - poszycie burty LB - zniszczona odbojnica w rejonie wr. 42-43, 39-40 oraz zdeformowane koryto w/w odbojnicy oraz odbojnicy rufowej, - poszycie burty LB - pęknięte koryto odbojnicy w części dziobowej wr. 44, - poszycie burty LB - dziury w poszyciu wr 38-39 (3 dziury), - poszycie burty LB - wgniecione poszycie burty między wr. 24-36, - pomieszczenie maszyny sterowej LB - pęknięta pierwsza rama liczona od pawęży (przy PG), - pomieszczenie maszyny sterowej LB - pęknięta pierwsza górna węzłówka liczona od od burty (przy PG), - pomieszczenie maszyny sterowej LB - wyboczona pierwsza górna węzłówka liczona od pawęży (przy PG). <p>2. W celu określenia zakresu uszkodzeń usztywnień poszycia burtowego, pokładu głównego oraz pokładu dziobowego należy rozszalować następujące pomieszczenia: kabina Kapitana, Starszego Mechanika, pom. akumulatorów, korytarz, siłownia w rejonie wr 39 LB, kuchnia oraz opróżnić i odgazować zb. 21 LB.</p>	<p><i>nie dotyczy</i></p>

 Ciąg dalszy na dodatkowym arkuszu

Nr arkusza

Wydano w

Inspektor PRS:

Przedstawiciel Armatora:

Gdańsk, 2012-12-06
Miejsce, data

G. Rachwał
Nazwisko/Podpis

Domini...
Nazwisko/Podpis