

Dot. postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na *Dostawę łodzi ratowniczej dla statku przeciwrozlewowego m/s „Kapitan Poinc”.*

ODPOWIEDZI NA PYTANIA ORAZ MODYFIKACJA SIWZ NR 2

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz.1655) Zamawiający informuje, że w dniu 15 października 2008 r. wpłynęło poniższe pytanie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na *„Dostawę łodzi ratowniczej dla statku przeciwrozlewowego m/s „Kapitan Poinc”.*

Zamawiający poniżej udziela odpowiedzi na pytanie i jednocześnie wprowadza modyfikację treści SIWZ. Wyjaśnienia i modyfikacja SIWZ dokonane przez Zamawiającego stają się integralną częścią SIWZ i należy je uwzględnić przygotowując ofertę.

Pytanie 3:

Czy dopuszczają Państwo możliwość zaoferowania kombinezonów ochronnych w kolorze żółtym lub czerwonym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawców kombinezonów ochronnych w kolorze żółtym lub czerwonym, jednocześnie dokonuje modyfikacji treści SIWZ.

Zamawiający podaje aktualny zapis punktu 2.9. ppkt.2.9.2. załącznika nr 1 do SIWZ który brzmi: kombinezony ochronne oraz ocieplacze – szt.3 (kolorystyka tułowia-pomarańczowa, żółta lub czerwona).

Termin składania ofert nie ulega zmianie tj. do dnia **23.10.2008 r.** do godz.**11.00**
Otwarcie ofert nastąpi w dniu **23.10.2008 r.** godz. **11:15** w siedzibie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia ul. Hryniewickiego 10, Sala Sztabowa (parter).

Załącznik: 1

DYREKTOR
/-/
Marek Długosz

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Typ i przeznaczenie:

Łódź będzie przeznaczona do prowadzenia poszukiwania rozbitków i działań związanych z ratowaniem życia ludzkiego na morzu. Łódź powinna charakteryzować się możliwością użycia w każdych warunkach hydrologiczno-meteorologicznych na Bałtyku z wyjątkiem okresów zalodzenia.

Funkcja podstawowa łodzi:

- Prowadzenie poszukiwań rozbitków na morzu.
- Ewakuacja ludzi ze statków, podejmowanie ludzi ze środków ratunkowych i z powierzchni wody.
- Transport rozbitków i poszkodowanych w wypadkach morskich na brzeg.
- Możliwość holowania małych jednostek pływających

2. PARAMETRY PODSTAWOWE

Łódź w klasie PRS : *bKM III pat x n.

2.1 Wymiary łodzi:

2.1.1 Długość całkowita 6 m.

2.1.2 Maksymalny ciężar łodzi z pełnym wyposażeniem – 1300 kg

2.1.3 Pozostałe wymiary wynikają z konstrukcji.

2.2 Prędkość łodzi:

2.2.1 Nie mniej niż 30 węzłów przy pełnym wyposażeniu łodzi z 3-os. załogą i stanie morza 2.

2.3 Konstrukcja łodzi:

2.3.1 Kadłub wykonany z laminatu w kształcie litery V z uniesionym dziobem (ok. 20cm), z jednopunktowym zaczepieniem haka odrzutnego (wodowanie i podnoszenie łodzi umożliwiające podnoszenie łodzi z obsadą i rozbitkami do min. wysokości pokładu), możliwym do zastosowania na żurawiku podnośnikowym na lewej burcie statku „Kpt. Poinc”.

- Kadłub wyposażony w uszy/poler do cumowania na dziobie i do holowania na pawęży.
- 2.3.2 Pokład kadłuba sztywnego powinien być konstrukcją samoodpływową i przeciw poślizgowy, ze szczelną bakistą w części dziobowej. Ponadto pokład/tuba powinien być wyposażony w uchwyty do mocowania systemu „DACON RESCUE FRAME” i jednej deski ortopedycznej w części rufowej wzdłuż burty, w położeniu transportowym.
- 2.3.3 Tuba pneumatyczna (materiał Hypalon lub równorzędny, pięciowarstwowy – wymagana gramatura min.1600DTEX) podzielona na min. 5 komór, z których każda powinna być wyposażona w zawór nadmiarowo–napełniający. Wyposażona w odbojnicę typu D zapewniająca ochronę min. 50% powierzchni bocznej tuby.
Pokład powinien być antypoślizgowy (wyłożony matą antypoślizgową), na zewnętrznych i wewnętrznych stronach tuby należy umieścić lifelinki. Zewnętrzną stronę tuby należy wyposażyć w 3 uchwyty (rękojeści) na każdej burcie i 1 na dziobie. Kolor tuby – czerwony.
- 2.3.4 Konsolę sterową należy umieścić w takim miejscu, aby zapewnić bezpieczne podnoszenie i opuszczanie łodzi z obsadą, wyposażyć w owiewkę i relingi.
Do pokładu przy konsoli należy zamontować ramę 4-punktową z hakiem odrzutnym ze stali nierdzewnej do wodowania i podczepiania łodzi.
- 2.3.5 W części rufowej należy zamontować ramę masztową typu „A” z uchwytami do montażu kół ratunkowych, reflektora radarowego, świateł nawigacyjnych, montażu anten urządzeń elektro-nawigacyjnych i pneumatycznego systemu odwracającego łódź w czasie wywrotki.
- 2.3.6 Łódź należy wyposażyć w trzy siedziska (wysokość 70–75 cm) ustawione jedno przed konsolą, kolejne dwa obok siebie za sternikiem, z oparciami i uchwytami na każdym oparciu, oraz zapewnić min. 3 miejsca dla rozbitków i możliwość zamontowania noszy z uszkodzonym przed konsolą.
- 2.3.7 W części dziobowej jedna tuba siedziskowa, montowana do pokładu, wyposażona w rękojeści pasowe.

2.4 Autonomiczność łodzi:

Zgodnie z Kodeksem LSA (Rozdz. V, punkt 5.1.1.6).

2.5 Załoga łodzi i liczba rozbitków zabieranych jednorazowo na pokład:

- 2.5.1 Łódź będzie obsadzona 3 osobową załogą.
- 2.5.2 Minimalna ilość rozbitków zabierana na pokład – 6 osób (w tym jedna w pozycji leżącej).

2.6 System osuszania:

- 2.6.1 Łódź powinna być wyposażona w automatyczny system osuszania zęb oraz zapasową pompę ręczną.

2.7 Napęd łodzi:

- 2.7.1 2 silniki zaburtowe, benzynowe, czterosurowe, o mocy zapewniającej uzyskanie założonej prędkości, posiadające:
- hydrauliczne sterociągi sterowania silnikami
 - śruby napędowe ze stali nierdzewnej
 - gwarantowany serwis w Polsce

2.8 Urządzenia nawigacyjne i łączności:

- 2.8.1 ploter nawigacyjny z GPS,
2.8.2 echosondę,
2.8.3 urządzenia kontroli pracy silników.
2.8.4 radiostacja stacjonarna VHF – szt.1 (wodoszczelna).
2.8.5 radiostacja przenośna VHF – szt.1 (wodoszczelna, niezatapialna).
2.8.6 kaski z osłoną twarzy (przyłbica) wyposażone w system łączności bezprzewodowej, wewnętrznej i zewnętrznej w paśmie VHF – szt.3, duplex.
2.8.7 kompas nawigacyjny – szt.1
2.8.8 reflektor radarowy aktywny – szt.1
2.8.9 światła nawigacyjne i światło błyskowe niebieskie.
2.8.10 urządzenie głośnomówiące – megafon.
2.8.11 wyłącznik awaryjnego odłączenia akumulatorów
2.8.12 wyłączniki zewnętrzne i złącza elektryczne (wodoszczelne)
2.8.13 szybkozłączki do odbiorników (wodoszczelne)

2.9 Wyposażenie ratownicze i ratunkowe.

- 2.9.1 koła ratunkowe – szt. 2
2.9.2 kombinezony ochronne oraz ocieplacze – szt. 3
(kolorystyka tułowia – pomarańczowa, żółta lub czerwona)
2.9.3 kamizelki ratunkowe typu „offshore” – 5 szt. (w tym 2 szt. dla dzieci)
2.9.4 nadmuchiwane pasy ratunkowe – szt. 3
2.9.5 stroboskopowe sygnalizatory ratownicze (naramienne) – szt. 3
2.9.6 radiopławy PLB (406 MHz) – szt. 3
2.9.7 reflektor poszukiwacz – szt.1
2.9.8 reflektory ręczne z gniazdami elektrycznymi na konsoli – szt. 2
2.9.9 lornetka obserwacyjna – szt. 1
2.9.10 pływający krążek ratowniczy + 30mb linki – szt. 2
2.9.11 rakiety spadochronowe czerwone – szt. 3
2.9.12 rakiety spadochronowe białe – szt. 10
2.9.13 pławka dymna pomarańczowa – szt.1
2.9.14 gwizdek sygnałowy – szt. 3
2.9.15 nóż żeglarski – szt. 3
2.9.16 torba medyczna PSPR 2 – szt.1
2.9.17 defibrylator AED – szt. 1

2.9.18 rękawice ochronne dla wodnych sportów ekstremalnych – kpl. 3

2.10 Wyposażenie dodatkowe

- 2.10.1 kotwica – szt.1
- 2.10.2 dryfkotwa – szt.1
- 2.10.3 bosak łodziowy bezpiecznego typu – szt. 1
- 2.10.4 apteczka w wodoszczelnym pojemniku – szt.1
- 2.10.5 gaśnica proszkowa - szt.1
- 2.10.6 koc gaśniczy – szt.1
- 2.10.7 deska ortopedyczna – szt.1
- 2.10.8 wiosła pływające – szt. 2
- 2.10.9 hol pływający Ø12 długość 50mb – szt.1
- 2.10.10 faleń Ø12 długości 10mb – szt. 2
- 2.10.11 cumy polipropylenowe Ø14 długość 12mb szt. 2
- 2.10.12 latarka wodoszczelna – szt.1
- 2.10.13 latarka nagłowna (na kask) – szt. 3
- 2.10.14 okulary ochronne (gogle) wyposażone w filtr przeciwsłoneczny – szt. 3
- 2.10.15 zestaw naprawczy (komplet) – szt.1
- 2.10.16 pływający czerpak – szt. 1
- 2.10.17 pompka ręczna do pompowania tub – szt. 1
- 2.10.18 sprzęt nurkowy ABC – kpl. 1
- 2.10.19 pokrowce wodoszczelne na siedziska i konsolę – kpl. 1
- 2.10.20 pokrowiec całociowy na łódź – szt. 1
- 2.10.21 uchwyty na banderę państwową i flagę armatorską (wraz z flagami)

2.11 Dokumentacja zdawcza i eksploatacyjna (w języku polskim)

- 2.11.1 certyfikat SOLAS dla łodzi
- 2.11.2 opis techniczny łodzi
- 2.11.3 plan ogólny
- 2.11.4 dokumentacja stateczności i niezatapialności.
- 2.11.5 instrukcja obsługi łodzi
- 2.11.6 instrukcje obsługi silników i urządzeń stanowiących wyposażenie łodzi.
- 2.11.7 Świadectwo Klasy PRS
- 2.11.8 Karta Bezpieczeństwa Urzędu Morskiego
- 2.11.9 świadectwa i certyfikaty urządzeń, wyposażenia i sprzętu ratowniczego

3. WYMAGANIA DODATKOWE.

- 3.1 Wykonanie w sposób trwały części opisowej na tubach łodzi – nazwa armatora, nazwa łodzi, oznaczenie „SAR”.
- 3.2 Wykonawca dostarczy kompletnie wyposażoną łódź po próbach marskich przeprowadzonych w obecności Zamawiającego.

