

Dot. **postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę łodzi ratowniczej dla statku przeciwrozlewowego m/s „Kapitan Poinc”.**

#### **ODPOWIEDZI NA PYTANIA ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( j. t. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz.1655) Zamawiający informuje, że w dniu 14 października 2008 r. wpłynęły poniższe pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „*Dostawę łodzi ratowniczej dla statku przeciwrozlewowego m/s „Kapitan Poinc”.*

Zamawiający poniżej udziela odpowiedzi na pytania i jednocześnie wprowadza modyfikację treści SIWZ. Wyjaśnienia i modyfikacja SIWZ dokonane przez Zamawiającego stają się integralną częścią SIWZ i należy je uwzględnić przygotowując ofertę.

#### **Pytanie 1:**

Czy wyrażają Państwo zgodę na złożenie oferty na łódź ratowniczą o długości 6,30 m?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na dostarczenie łodzi ratowniczej o długości 6,30 m. Tym samym Zamawiający nie dokonuje modyfikacji treści SIWZ w punkcie 2.1. ppkt.2.1.1 w załączniku nr 1 do SIWZ.

#### **Pytanie 2:**

Czy dopuszczają Państwo możliwość zaoferowania kombinezonów ochronnych i ocieplaczy w kolorze żółtym lub czerwonym?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawców kombinezonów i ocieplaczy w kolorze żółtym albo czerwonym jednocześnie dokonuje modyfikacji treści SIWZ, mianowicie:

w punkcie 2.9. ppkt.2.9.2. w załączniku nr 1 do SIWZ w zapisie „kolorystyka tułowia-pomarańczowa” wykreśla słowo „pomarańczowa” i wstawia słowo ”żółta lub czerwona”

Termin składania ofert nie ulega zmianie tj. do dnia **23.10.2008 r.** do godz.**11.00**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **23.10.2008 r.** godz. **11:15** w siedzibie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Gdynia ul. Hryniewickiego 10, Sala Sztabowa (parter).

Załącznik: 1

DYREKTOR

/-/

Marek Długosz

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 1.1 Typ i przeznaczenie:

Łódź będzie przeznaczona do prowadzenia poszukiwania rozbitków i działań związanych z ratowaniem życia ludzkiego na morzu. Łódź powinna charakteryzować się możliwością użycia w każdych warunkach hydrologiczno-meteorologicznych na Bałtyku z wyjątkiem okresów zalodzenia.

Funkcja podstawowa łodzi:

- Prowadzenie poszukiwań rozbitków na morzu.
- Ewakuacja ludzi ze statków, podejmowanie ludzi ze środków ratunkowych i z powierzchni wody.
- Transport rozbitków i poszkodowanych w wypadkach morskich na brzeg.
- Możliwość holowania małych jednostek pływających

### 2. PARAMETRY PODSTAWOWE

**Łódź w klasie PRS : \*bKM III pat x n.**

#### 2.1 Wymiary łodzi:

- 2.1.1 Długość całkowita 6 m.
- 2.1.2 Maksymalny ciężar łodzi z pełnym wyposażeniem – 1300 kg
- 2.1.3 Pozostałe wymiary wynikają z konstrukcji.

#### 2.2 Prędkość łodzi:

- 2.2.1 Nie mniej niż 30 węzłów przy pełnym wyposażeniu łodzi z 3-os. załogą i stanie morza 2.

#### 2.3 Konstrukcja łodzi:

- 2.3.1 Kadłub wykonany z laminatu w kształcie litery V z uniesionym dziobem (ok. 20cm), z jednopunktowym zaczepieniem haka odrzutnego (wodowanie i podnoszenie łodzi umożliwiające podnoszenie łodzi z obsadą i rozbitkami do min. wysokości pokładu), możliwym do zastosowania na żurawiku podnośnikowym na lewej burcie statku „Kpt. Poinc”.

- Kadłub wyposażony w uszy/poler do cumowania na dziobie i do holowania na pawęży.
- 2.3.2 Pokład kadłuba sztywnego powinien być konstrukcją samoodpływową i przeciw poślizgowy, ze szczelną bakistą w części dziobowej. Ponadto pokład/tuba powinien być wyposażony w uchwyty do mocowania systemu „DACON RESCUE FRAME” i jednej deski ortopedycznej w części rufowej wzdłuż burty, w położeniu transportowym.
- 2.3.3 Tuba pneumatyczna (materiał Hypalon lub równorzędny, pięciowarstwowy – wymagana gramatura min.1600DTEX) podzielona na min. 5 komór, z których każda powinna być wyposażona w zawór nadmiarowo–napełniający. Wyposażona w odbojnicę typu D zapewniająca ochronę min. 50% powierzchni bocznej tuby.  
Pokład powinien być antypoślizgowy (wyłożony matą antypoślizgową), na zewnętrznych i wewnętrznych stronach tuby należy umieścić lifelinki. Zewnętrzną stronę tuby należy wyposażyć w 3 uchwyty (rękojeści) na każdej burcie i 1 na dziobie. Kolor tuby – czerwony.
- 2.3.4 Konsolę sterową należy umieścić w takim miejscu, aby zapewnić bezpieczne podnoszenie i opuszczanie łodzi z obsadą, wyposażyć w owiewkę i relingi.  
Do pokładu przy konsoli należy zamontować ramę 4-punktową z hakiem odrzutnym ze stali nierdzewnej do wodowania i podczepiania łodzi.
- 2.3.5 W części rufowej należy zamontować ramę masztową typu „A” z uchwytami do montażu kół ratunkowych, reflektora radarowego, świateł nawigacyjnych, montażu anten urządzeń elektro-nawigacyjnych i pneumatycznego systemu odwracającego łódź w czasie wywrotki.
- 2.3.6 Łódź należy wyposażyć w trzy siedziska (wysokość 70–75 cm) ustawione jedno przed konsolą, kolejne dwa obok siebie za sternikiem, z oparciami i uchwytami na każdym oparciu, oraz zapewnić min. 3 miejsca dla rozbitków i możliwość zamontowania noszy z poszkodowanym przed konsolą.
- 2.3.7 W części dziobowej jedna tuba siedziskowa, montowana do pokładu, wyposażona w rękojeści pasowe.

#### 2.4 Autonomiczność łodzi:

Zgodnie z Kodeksem LSA (Rozdz. V, punkt 5.1.1.6).

#### 2.5 Załoga łodzi i liczba rozbitków zabieranych jednorazowo na pokład:

- 2.5.1 Łódź będzie obsadzona 3 osobową załogą.
- 2.5.2 Minimalna ilość rozbitków zabierana na pokład – 6 osób (w tym jedna w pozycji leżącej).

#### 2.6 System osuszania:

- 2.6.1 Łódź powinna być wyposażona w automatyczny system osuszania zęb oraz zapasową pompę ręczną.

## 2.7 Napęd łodzi:

- 2.7.1 2 silniki zaburtowe, benzynowe, czterosurowe, o mocy zapewniającej uzyskanie założonej prędkości, posiadające:
- hydrauliczne sterociągi sterowania silnikami
  - śruby napędowe ze stali nierdzewnej
  - gwarantowany serwis w Polsce

## 2.8 Urządzenia nawigacyjne i łączności:

- 2.8.1 ploter nawigacyjny z GPS,  
2.8.2 echosondę,  
2.8.3 urządzenia kontroli pracy silników.  
2.8.4 radiostacja stacjonarna VHF – szt.1 (wodoszczelna).  
2.8.5 radiostacja przenośna VHF – szt.1 (wodoszczelna, niezatapialna).  
2.8.6 kaski z osłoną twarzy (przyłbica) wyposażone w system łączności bezprzewodowej, wewnętrznej i zewnętrznej w paśmie VHF – szt.3, duplex.  
2.8.7 kompas nawigacyjny – szt.1  
2.8.8 reflektor radarowy aktywny – szt.1  
2.8.9 światła nawigacyjne i światło błyskowe niebieskie.  
2.8.10 urządzenie głośnomówiące – megafon.  
2.8.11 wyłącznik awaryjnego odłączenia akumulatorów  
2.8.12 wyłączniki zewnętrzne i złącza elektryczne (wodoszczelne)  
2.8.13 szybkozłączki do odbiorników (wodoszczelne)

## 2.9 Wyposażenie ratownicze i ratunkowe.

- 2.9.1 koła ratunkowe – szt. 2  
2.9.2 kombinezony ochronne oraz ocieplacze – szt. 3  
(kolorystyka tułowia – żółta lub czerwona)  
2.9.3 kamizelki ratunkowe typu „offshore” – 5 szt. (w tym 2 szt. dla dzieci)  
2.9.4 nadmuchiwane pasy ratunkowe – szt. 3  
2.9.5 stroboskopowe sygnalizatory ratownicze (naramienne) – szt. 3  
2.9.6 radiopławy PLB (406 MHz) – szt. 3  
2.9.7 reflektor poszukiwacz – szt.1  
2.9.8 reflektory ręczne z gniazdami elektrycznymi na konsoli – szt. 2  
2.9.9 lornetka obserwacyjna – szt. 1  
2.9.10 pływający krążek ratowniczy + 30mb linki – szt. 2  
2.9.11 rakiety spadochronowe czerwone – szt. 3  
2.9.12 rakiety spadochronowe białe – szt. 10  
2.9.13 pławka dymna pomarańczowa – szt.1  
2.9.14 gwizdek sygnałowy – szt. 3  
2.9.15 nóż żeglarski – szt. 3  
2.9.16 torba medyczna PSPR 2 – szt.1  
2.9.17 defibrylator AED – szt. 1

2.9.18 rękawice ochronne dla wodnych sportów ekstremalnych – kpl. 3

## 2.10 Wyposażenie dodatkowe

- 2.10.1 kotwica – szt.1
- 2.10.2 dryfkotwa – szt.1
- 2.10.3 bosak łodziowy bezpiecznego typu – szt. 1
- 2.10.4 apteczka w wodoszczelnym pojemniku – szt.1
- 2.10.5 gaśnica proszkowa - szt.1
- 2.10.6 koc gaśniczy – szt.1
- 2.10.7 deska ortopedyczna – szt.1
- 2.10.8 wiosła pływające – szt. 2
- 2.10.9 hol pływający Ø12 długość 50mb – szt.1
- 2.10.10 faleń Ø12 długości 10mb – szt. 2
- 2.10.11 cumy polipropylenowe Ø14 długość 12mb szt. 2
- 2.10.12 latarka wodoszczelna – szt.1
- 2.10.13 latarka nagłowna (na kask) – szt. 3
- 2.10.14 okulary ochronne (gogle) wyposażone w filtr przeciwsłoneczny – szt. 3
- 2.10.15 zestaw naprawczy (komplet) – szt.1
- 2.10.16 pływający czepak – szt. 1
- 2.10.17 pompka ręczna do pompowania tub – szt. 1
- 2.10.18 sprzęt nurkowy ABC – kpl. 1
- 2.10.19 pokrowce wodoszczelne na siedziska i konsolę – kpl. 1
- 2.10.20 pokrowiec całociowy na łódź – szt. 1
- 2.10.21 uchwyty na banderę państwową i flagę armatorską (wraz z flagami)

## 2.11 Dokumentacja zdawcza i eksploatacyjna (w języku polskim)

- 2.11.1 certyfikat SOLAS dla łodzi
- 2.11.2 opis techniczny łodzi
- 2.11.3 plan ogólny
- 2.11.4 dokumentacja stateczności i niezatapialności.
- 2.11.5 instrukcja obsługi łodzi
- 2.11.6 instrukcje obsługi silników i urządzeń stanowiących wyposażenie łodzi.
- 2.11.7 Świadectwo Klasy PRS
- 2.11.8 Karta Bezpieczeństwa Urzędu Morskiego
- 2.11.9 świadectwa i certyfikaty urządzeń, wyposażenia i sprzętu ratowniczego

## **3. WYMAGANIA DODATKOWE.**

- 3.1 Wykonanie w sposób trwały części opisowej na tubach łodzi – nazwa armatora, nazwa łodzi, oznaczenie „SAR”.
- 3.2 Wykonawca dostarczy kompletnie wyposażoną łódź po próbach marskich przeprowadzonych w obecności Zamawiającego.

