

Znak postępowania: NZ-NT/I/ PN/09/12

### SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 14.000 euro i nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.

Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.)

na ubezpieczenie morskie MSPiR obejmujące ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów żegluga morskiej wraz z wyposażeniem, łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzenia akcji ratowniczych, pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm., zwanej dalej „Pzp”)

Zamawiający:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa

Ul. Hryniewickiego 10

81-340 Gdynia

Adres strony internetowej: [WWW.sar.gov.pl](http://WWW.sar.gov.pl)

Osoby upoważnione do kontaktów:

1. Sylwia Maciejewska - w sprawach merytorycznych, tel: (58) 660-76-47
2. Katarzyna Wińska – Rużewicz – w sprawach proceduralnych, tel: (58) 660-76-61

Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcą: fax nr: (58) 660 – 76 - 61

ZATWIERDZAM:

Dyrektor

Marek Długosz

Gdynia, wrzesień 2012

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa

ul. Hryniewickiego 10

81-340 Gdynia

NIP: 586-20-76-216

Sekretariat Dyrektora: tel.: + 48 58 661 52 22, fax.: + 48 58 620 53 38

Zespół ds. Zamówień Publicznych: tel./fax: + 48 58 660 76 61

Znak postępowania: NZ-NT/I/PN/09/12– Uwaga: w korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.

Zamawiający zaprasza wszystkich zainteresowanych Wykonawców do składania ofert na ubezpieczenie morskie MSPiR obejmujące ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów żeglugi morskiej wraz z wyposażeniem, łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzenia akcji ratowniczych, pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem.

II. Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą” lub „Pzp”.

III. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie morskie MSPiR obejmujące ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów żeglugi morskiej wraz z wyposażeniem, łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzenia akcji ratowniczych, pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem.

Kod CPV: 66514150-2 usługi ubezpieczenia statków

2. Szczegółowy zakres i wymagane warunki ubezpieczenia morskiego CASCO, wraz ze specyfikacją sprzętu, zawarte zostały w zał. nr 5 do SIWZ – Dokumentacja dotycząca przedmiotu zamówienia, oraz przeniesione do zał. nr 4 do SIWZ – Wzór umowy.

3. W przypadku jednostek pływających wycofanych z eksploatacji – wynagrodzenie wykonawcy zostanie pomniejszone o koszt ubezpieczenia wskazanej jednostki w okresie od jej wycofania z eksploatacji do zakończenia umowy, obliczony proporcjonalnie do kosztu ubezpieczenia danej jednostki w okresie trwania umowy, zgodnie z przygotowanym przez Wykonawcę zestawieniem cen ubezpieczenia statków i łodzi stanowiącym zał. do umowy. Szacuje się, iż w okresie trwania umowy jeden ze statków zostanie wycofany z eksploatacji.

4. Zamawiający zezwala na wskazywanie klauzul ubezpieczeniowych (jak w par. 1 ust. 1.0 wzoru umowy) w języku angielskim, zwyczajowo używanym w określaniu klauzul Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich.
5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
6. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 ustawy.

#### IV. Termin wykonania zamówienia

1. Termin wykonania zamówienia – objęcie ubezpieczeniem: 01.10.2012r do 28.02.2013r.

#### V. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

1. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
  - 1) spełniają warunki udziału w postępowaniu, określone w art. 22 ust.1 ustawy,
  - 2) nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy.
2. Wykonawca jest zobowiązany wykazać nie później niż na dzień składania ofert, spełnienie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy i brak podstaw do wykluczenia z powodu nie spełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy.
3. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Przepisy art. 23 ustawy i zapisy SIWZ dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zamówienia.
4. W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia warunki określone w pkt V.1 ppkt. 1) muszą być spełnione łącznie przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, natomiast warunek nie podlegania wykluczeniu z postępowania, o którym mowa w V.1 ppkt. 2) musi być spełniony przez każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
5. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
6. Ocena spełniania ww. warunków dokonana zostanie w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach zawartych w ofercie, wyszczególnionych w pkt VI niniejszej SIWZ.
7. Nie wykazanie spełniania warunków udziału w postępowaniu stanowi podstawę do wykluczenia Wykonawcy i odrzucenia oferty.

VI. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

1. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, do oferty sporządzonej w oparciu o Formularz oferty, stanowiący Załącznik nr 1 do SIWZ należy dołączyć:
  - a) oświadczenie Wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy, sporządzone wg Załącznika nr 2 do SIWZ;
2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy należy dołączyć:
  - a) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia, sporządzone wg Załącznika nr 3 do SIWZ.
  - b) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy – zamawiający również uzna wymóg złożenia oświadczenia za spełniony w odniesieniu do osób fizycznych, jeśli złożone zostanie o którym mowa w ust. a) .
3. Oświadczenie, o którym mowa w pkt VI.1. lit.a) SIWZ musi być złożone w oryginale. Pozostałe dokumenty o których mowa w pkt VI.2.należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
4. Każdy z Wykonawców wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia składa w ofercie dokumenty, o których mowa w pkt. VI.2 SIWZ.
5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub przez pełnomocnika, o którym mowa w pkt V.4 SIWZ.
6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o których mowa w pkt VI.2. b) składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, iż nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Dokument ten lub dokumenty winny być wystawione nie wcześniej niż 6 m-cy przed upływem terminu składania ofert.
7. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6 zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiedniego kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
8. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
8. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

9. Złożenie przez Wykonawcę fałszywych lub stwierdzających nieprawdę informacji (dokumentów załączników, oświadczeń) mających wpływ na wynik prowadzonego postępowania powoduje wykluczenie Wykonawcy z przetargu na każdym jego etapie, zgodnie z dyspozycją art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy. Osoba lub osoby składające ofertę ponoszą pełną odpowiedzialność za treść złożonego oświadczenia woli na zasadach określonych w art. 297 §1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks Karny ( Dz. U. nr 88 poz. 553 z późn. zm.).

VII. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.

1. Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim.
2. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują: pisemnie lub faksem, z zastrzeżeniem pkt VII.3 SIWZ.
3. Forma pisemna zastrzeżona jest dla złożenia oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz pełnomocnictwa.
4. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdzi fakt ich otrzymania.
5. Domniemywa się, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na numer faksu podanego przez Wykonawcę w ofercie zostało doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma, chyba że Wykonawca wezwany przez Zamawiającego do potwierdzenia otrzymania oświadczenia, wniosku, zawiadomienia lub informacji w sposób określony w pkt VII.4 SIWZ, oświadczy iż ww. wiadomości nie otrzymał.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
7. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt VII.6 SIWZ, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
8. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt VII.6 SIWZ.
9. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której zamieszczono SIWZ: [WWW.sar.gov.pl](http://WWW.sar.gov.pl)
10. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną w ten sposób zmianę specyfikacji Zamawiający

przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieszcza ją na stronie internetowej, na której zamieszczono SIWZ: [WWW.sar.gov.pl](http://WWW.sar.gov.pl)

11. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:

Katarzyna Wińska – Rużewicz – (58) 660-76-61

Danuta Jereczek - (58) 660-76-61

Sylwia Maciejewska – (58) 660-76-47

12. Adres do korespondencji:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa

Ul. Hryniewickiego 10

81-340 Gdynia

VIII. Wymagania dotyczące wadium.

Zamawiający nie żąda wniesienia wadium

IX. Termin związania ofertą.

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert, bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.
4. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

X. Opis sposobu przygotowywania ofert.

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, której treść musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Ofertę należy sporządzić w sposób czytelny, w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ofertę należy sporządzić wg Formularza oferty (Załącznik nr 1 SIWZ) wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami tj.:
  - 1) oświadczenie Wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy, sporządzone wg Załącznika nr 2 do SIWZ,
  - 2) oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia, sporządzone wg Załącznika nr 3 do SIWZ,
  - 3) dokument, o którym mowa w pkt. VI. 2.b) SIWZ,
  - 4) w przypadku działania Wykonawcy przez pełnomocników - pełnomocnictwo w oryginale lub kopii poświadczony notarialnie. Pełnomocnictwo winno określać jego zakres i być udzielone przez Wykonawcę lub osobę/y umocowane do wykonywania określonej czynności.

4. Wykonawca składa ofertę na własny koszt i ryzyko tzn. ponosi wszelkie konsekwencje oraz koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
5. Oferta musi być podpisana przez osobę (osoby) uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy – uprawnienie to powinno wynikać z dokumentów złożonych wraz z ofertą. W przypadku działania Wykonawcy przez pełnomocników, należy dołączyć do oferty pełnomocnictwo w oryginale lub kopię poświadczoną notarialnie. W przypadku, gdy oferta Wykonawcy będącego spółką cywilną nie jest podpisana przez wszystkich wspólników, zaleca się dołączenie do oferty dokumentów potwierdzających umocowanie tych wspólników do dokonywania czynności w imieniu spółki z pominięciem pozostałych wspólników np.: umowę spółki, uchwałę wspólników.
6. Wszystkie zadrukowane strony oferty zaleca się:
  - 1) spiąć (zszyć) w kolejności podanej w pkt X.3 SIWZ w sposób uniemożliwiający dekompletację,
  - 2) ponumerować,
  - 3) zaparafować.
7. Błędy mogą być poprawiane przez Wykonawcę z utrzymaniem czytelności poprawionych wyrażen lub liczb. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę.
8. Ofertę należy złożyć w dwóch nieprzejrzystych, zamkniętych i nienaruszonych kopertach. Koperta wewnętrzna jak i zewnętrzna powinna być opieczętowana nazwą i adresem Wykonawcy, zaadresowana na adres: Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, sekretariat, oraz posiadać dopiski „oferta na przetarg nieograniczony – ubezpieczenie morskie CASCO „nie otwierać przed dniem 12.09.2012 r. godzina 10:00”.
9. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. W takim przypadku należy powiadomić o tym pisemnie Zamawiającego, składając zmiany lub powiadomienie o wycofaniu oferty według takich samych zasad jak składanie oferty, tj. w kopercie, odpowiednio oznakowanej „zmiana oferty” lub „wycofanie oferty”. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności, jeśli procedura ich złożenia została zachowana. Koperty wewnętrzne ofert wycofanych nie będą otwierane.
10. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za otwarcie oferty w przypadku nieprawidłowego oznaczenia na kopercie zewnętrznej. W takim przypadku oferta zostanie niezwłocznie zwrócona do Wykonawcy.
11. Oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy. Zastrzeżone informacje powinny zostać wskazane w Formularzu oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ) oraz **złożone wraz z ofertą**, w oddzielnej wewnętrznej kopercie oznakowanej napisem: „Tajemnica przedsiębiorstwa”. W przypadku nie zabezpieczenia przez Wykonawcę w ofercie informacji zastrzeżonych

zgodnie z postanowieniami niniejszej SIWZ Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Zapis pkt X.4 SIWZ stosuje się odpowiednio.

12. Wykonawca może powierzyć wykonanie zamówienia Podwykonawcy. Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie zamówienia Podwykonawcom, zobowiązany jest wskazać w ofercie tę część zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom.

#### XI. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, 81-572 Gdynia, ul. Hryniewickiego 10, (sekretariat, piętro II) w terminie do dnia 12.09.2012 r. godzina 9<sup>45</sup>
2. W przypadku złożenia oferty po terminie składania ofert, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
3. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w siedzibie Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, 81-572 Gdynia, ul. Hryniewickiego 10, sala sztabowa, w dniu 12.09.2012 r. godzina 10<sup>00</sup>

UWAGA! Siedziba Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa znajduje się na terenie Portu Rybackiego w Gdyni, gdzie obowiązuje system przepustek wydawanych przez Biuro Przepustek PPP i H „DALMOR” S.A. po okazaniu dowodu tożsamości. Składając ofertę należy uwzględnić czas na otrzymanie przepustki i dojście lub dojazd do siedziby Zamawiającego.

#### XII. Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Cenę oferty wraz ze wszystkimi kosztami towarzyszącymi, należy wskazać w Formularzu oferty (Załącznik nr 1 do SIWZ)
2. Cena oferty musi obejmować wszystkie koszty realizacji całości zamówienia.
3. Cena oferty oraz jej ceny składowe wskazane w ofercie mają być wyrażone w PLN zgodnie z polskim systemem płatniczym, z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku. Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń w żadnej obcej walucie.

#### XIII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Kryteria i ich znaczenie:  
CENA - 100 %
2. Zamawiający oceni i porówna wyłącznie te oferty, które zostaną złożone przez Wykonawców niewykluczonych z Postępowania i nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego z uwagi na wystąpienie przesłanek o których mowa w art. 89 Pzp.
4. Oferty zostaną ocenione za pomocą niżej wymienionego kryterium punktowego:  
Kryterium: cena oferty za realizację całości zamówienia  
Waga kryterium: 100%  
Maksymalna liczba punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium: 100 pkt



Ocena kryterium będzie dokonywana na podstawie wypełnionego formularza oferty.

5. Cenę oferty za realizację całego zamówienia określa cena brutto wymieniona w formularzu oferty tj. stanowiąca sumę cen za wykonanie etapu dokumentacji i etapu nadzoru autorskiego, uwzględniająca obowiązujący w Polsce podatek VAT i inne. Jej składniki winny uwzględniać wszystkie koszty jakie poniesie Wykonawca w związku z realizacją zamówienia.
6. Punkty za kryterium cena, które uzyska każda z ofert będą obliczane według następującego wzoru:

$$P = \frac{C_{\min}}{C_{\text{of}}} \times 100$$

gdzie:

P- ilość punktów jakie uzyska oferta badana

C<sub>min</sub>- najniższa cena brutto spośród ofert nie podlegających odrzuceniu

C<sub>of</sub>- cena brutto badanej oferty

7. Wynikającą z działania uzyskaną ilość punktów w danym kryterium Zamawiający zaokrągla do dwóch miejsc po przecinku, przy czym końcówki poniżej 0,005 pomija, a końcówki 0,005 i wyższe zaokrągla do 0,01 punktu.
8. Zamawiający wybierze najkorzystniejszą ofertę, tj. taką która uzyska największą ilość punktów.
9. W toku badania i oceny ofert Zamawiający nie będzie prowadził z Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty.
10. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
11. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

XIV. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Jeżeli Wykonawca nie będzie mógł przybyć do siedziby Zamawiającego w celu podpisania umowy, może złożyć wniosek o przełożenie terminu, lub o przestanie umów pocztą.

XV. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający nie żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XVI. Wzór umowy.

1. Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego zawarty jest w Załączniku nr 4 do SIWZ.
2. Zamawiający wymaga zawarcia umowy na warunkach określonych we wzorze umowy.
3. Zamawiający nie zamierza zawrzeć umowy ramowej.

XVII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
  - 1) opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
  - 2) wykluczenia Odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
  - 3) odrzucenia oferty Odwołującego.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
6. Wykonawca może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować Zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust. 2 ustawy.
7. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji Zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym Wykonawców w sposób przewidziany w ustawie dla tej czynności.
8. Na czynności, o których mowa w pkt XVII.6 SIWZ nie przysługuje odwołanie, z zastrzeżeniem art. 180 ust. 2 ustawy.
9. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przestania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przestane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przestane w inny sposób.
10. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
11. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. XVII.9 i XVII.10 SIWZ wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
12. Pozostałe informacje dotyczące środków ochrony prawnej znajdują się w Dziale VI ustawy.

XVIII. Załączniki do SIWZ:

1. Formularz oferty – Zał. nr 1 do SIWZ;
2. Oświadczenie Wykonawcy w trybie art.22 ust.1 ustawy – Zał. nr 2 do SIWZ;
3. Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia – Zał. nr 3 do SIWZ;
4. Wzór umowy – Zał. nr 4 do SIWZ.
5. Dokumentacja dot. przedmiotu zamówienia: Zakres i wymagane warunki ubezpieczenia morskiego CASCO Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa

Formularz oferty

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 14.000 euro i nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.

Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie morskie MSPiR obejmujące ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów żegluga morskiej wraz z wyposażeniem, łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzenia akcji ratowniczych, pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem

Nazwa i adres Zamawiającego:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa z siedzibą w Gdyni, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, będąca płatnikiem podatku od towarów i usług posiadającym numer identyfikacyjny NIP PL NIP: 586-20-76-216

Dane dotyczące Wykonawcy:

Firma: .....

Siedziba:.....

NIP:.....

Regon:.....

Dane kontaktowe Wykonawcy:

Nr telefonu:.....

Nr faksu:<sup>1</sup> .....

Adres poczty elektronicznej: .....

W nawiązaniu do ogłoszenia o prowadzeniu niniejszego przetargu nieograniczonego oraz wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w niniejszym postępowaniu (zwanej dalej „SIWZ”) zobowiązuję się do wykonania przedmiotu zamówienia opisanego w SIWZ w postępowaniu o sygnaturze NZ-NT/I/ PN/09/12 na następujących warunkach:

1. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia na zasadach określonych w SIWZ za:

wartość netto: ..... PLN

Całkowita wartość przedmiotu brutto zamówienia wynosi: ..... PLN

(słownie:.....)

<sup>1</sup> Należy wskazać nr faksu, na który Zamawiający będzie przysyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ: (jeżeli Wykonawca posiada)

2. Oświadczam, że przedmiot zamówienia zrealizuję sam/część lub całość zamówienia powierzę podwykonawcom : .....<sup>2</sup>

3. Oświadczam, iż zapoznałem się z treścią SIWZ i nie wnoszę do niej zastrzeżeń.

4. Oświadczam iż wykonam przedmiot zamówienia w terminie określonym w SIWZ.

5. Zastrzegam / nie zastrzegam<sup>3</sup> w trybie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) w odniesieniu do informacji zawartych w ofercie, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania. Zastrzeżeniu podlegają następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

.....

6. Oferta została złożona na ..... ponumerowanych stronach.

7. Integralną część oferty stanowią następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....
- 4) .....
- 5) .....
- 6) .....
- 7) .....

.....  
*Miejscowość, data*

.....  
*(czytelny podpis osoby lub osób upoważnionych  
lub imienna pieczęć i podpis*

<sup>2</sup> Niepotrzebne skreślić. W przypadku wykonywania części zamówienia przez podwykonawców należy wskazać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom

<sup>3</sup> W przypadku zastrzeżenia w ofercie informacji w trybie art. 8 ust. 3 ustawy należy wymienić informacje zastrzeżone stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zabezpieczyć je zgodnie z postanowieniami „SIWZ”.

O Ś W I A D C Z E N I E  
W Y K O N A W C Y

w trybie art. 22 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 14.000 euro i nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.

Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie morskie MSPiR obejmujące ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów żegluga morskiej wraz z wyposażeniem, łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzenia akcji ratowniczych, pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem

Uczestnicząc w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....  
Nazwa Wykonawcy  
(lub pieczęćka)

.....  
podpis Wykonawcy  
(osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)

.....dn. ....2012 r.

O Ś W I A D C Z E N I E  
W Y K O N A W C Y

o braku podstaw do wykluczenia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 14.000 euro i nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.

Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie morskie MSPiR obejmujące ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów żeglugi morskiej wraz z wyposażeniem, łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzenia akcji ratowniczych, pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem

Uczestnicząc w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2010 r. Dz. U. Nr 113 poz.759 z późn. zm.)

.....  
Nazwa Wykonawcy  
(lub pieczęćka)

.....  
podpis Wykonawcy  
(osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)

.....dn. ....2012 r.

**UMOWA NR NT**  
**zawarta w dniu 2012 roku.**  
**p o m i ę d z y:**

**Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni** ul. Hryniewickiego 10,  
81 – 340 Gdynia, NIP 586-20-76-216, REGON 192634129, zwaną dalej „**Zamawiającym**”,  
reprezentowaną przez:

1. Marka DŁUGOSZA

Dyrektora

A

§1

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na ubezpieczenie morskie MSPiR obejmujące ubezpieczenie CASCO statków ratowniczych, statków do zwalczania rozlewów łożu morskiej wraz z wyposażeniem, łodzi ratowniczych wraz z wyposażeniem, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzenia akcji ratowniczych, pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem, znak postępowania: NZ-NT/I/PN/09/2012, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm., ostatnia zm.: Dz. U. z 2010 r. Nr 182, poz.1228). została zawarta umowa o następującej treści, na podstawie której **Wykonawca** zapewni ochronę ubezpieczeniową w zakresie:

**1.0 UBEZPIECZENIE CASCO STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (ZAŁĄCZNIK Nr 1)**

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z 1/11/95 z rozszerzeniem odpowiedzialności przy szkodach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia (klauzula 8 – Collision Liability) oraz rozszerzeniem kl. 1.1. o prawo holowania przez ubezpieczone jednostki obiektów pływających oraz udzielania im asysty również w sytuacjach zastrzeżonych przez te klauzule. Ubezpieczenie ryzyka min na podstawie angielskich klauzul instytucyjnych „Institute War and Strikes Clauses-Hulls-Time” z 1/11/95 w zakresie klauzuli 1.1.3.

Angielskie klauzule Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich:

1. Electronic Date Recognition Clause z 11/8/99
2. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)
3. Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/0004

**1.1. Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w załączniku nr 1 i znajdujące się w posiadaniu **Zamawiającego**, na podstawie tytułu prawnego: statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem, posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy.



## 1.2. Ubezpieczone ryzyka:

Przedmiotowe ubezpieczenie obejmuje ryzyka wymienione w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, a w szczególności:

- 1) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów w wyniku działania siły wyższej, sztormu, ognia, kradzieży, wojny, strajku lub piractwa, kolizji transportowych z innymi jednostkami pływającymi, innymi obiektami stałymi, pływającymi i samolotami, wypadku podczas przeładunku, w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju, wejścia na mieliznę, otarcia o grunt, wybuchu kotłów, urwania wału lub wady materiału w maszynie, kadłubie, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi lub pilotów, awarii wspólnej.
- 2) powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku ryzyk wymienionych w punkcie 1) oraz w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, powstałych w czasie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

## 1.3. Ustalenia dodatkowe:

a) ubezpieczenie obejmuje jednostki przy następującym zakresie pływania:  
Morze Bałtyckie, Wielki Bełt, Kattegat, Skagerrak do 10° długości geograficznej wschodniej z wyłączeniem Zatoki Fińskiej i Botnickiej, zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej,

b) franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania dla statków wymienionych w zał. nr 1 wynosi: *(zgodnie z siwz, wskazane przez wykonawcę najpóźniej w dniu zawarcia umowy)*

- |  |       |
|--|-------|
| 1) dla statku m/s „Kapitan Poinc”          | - USD |
| 2) dla statku ratowniczego typu SAR-1500   | - USD |
| 3) dla statku ratowniczego typu SAR – 3000 | - USD |
| 4) dla pozostałych jednostek               | - USD |

c) franszyza ma zastosowanie dla każdego statku i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:

- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
- oględzin dna po wejściu statku na mieliznę,
- kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej statku,
- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi statkami,
- szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
- kosztów leczenia i repatriacji członków załóg.

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

**1.4.** Sumą ubezpieczenia dla danego statku jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w ust. 1.1 (załącznik nr 1).

**1.0.A. UBEZPIECZENIE ŁODZI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (zał. nr 2), SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH, BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH (zał. nr 3) ORAZ POJAZDU PODWODNEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 pozycja nr 14).**

**1. Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia są znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:

- 1). łodzie ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem (zał. nr 2) posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy
- 2). sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach oraz Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. nr 3)
- 3). pojazd podwodny z oprzyrządowaniem nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 poz. nr 14)

**2. Ubezpieczone ryzyka:**

- 1). łodzi ratowniczych z wyposażeniem:

W czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz podczas prób eksploatacyjnych, w czasie postoju w porcie lub na statku w porcie, w czasie składowania na lądzie w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 1.0, a w szczególności powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowanej przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji z innym statkiem lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błąd lub zaniedbania kapitana lub załogi, kradzież z włamaniem lub rabunek.

- 2). sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujące się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem jako:
  - a) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego
  - b) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami w czasie eksploatacji (pracy) w morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych
  - c) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wyładunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności.
  - d) W czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:
    - Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia
    - Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych

**3. Z ubezpieczenia wyłącza się:**

- a. Szkody spowodowane przez osoby skierowane do pracy przez **Zamawiającego**, a nie posiadające odpowiednich kwalifikacji do obsługi ubezpieczonych urządzeń oraz sprzętu i nie gwarantujące prawidłowej ich eksploatacji,
- b. Szkody wynikłe z normalnego zużycia,
- c. Wadę ukrytą,
- d. Szkody spowodowane przez wadę konstrukcyjną, które wykryte zostały w okresie gwarancyjnym/rękojmi, (\*)

- e. Kradzież zwykłą lub zaginięcie w niewiadomych okolicznościach,
4. W przypadku konstruktywnej straty całkowitej, z wypłaconego odszkodowania potrąca się ustaloną wartość urządzenia lub sprzętu w stanie uszkodzonym i/lub wartość odzyskanej części urządzenia lub sprzętu, jeżeli część ta ma jeszcze wartość użytkową dla celów do jakich była przeznaczona. Odszkodowanie za stratę całkowitą konstruktywną płatne jest tylko w takim przypadku, gdy uzasadnione koszty ratownictwa, naprawienia uszkodzenia i/lub przywrócenia do stanu poprzedniego przekraczają sumę ubezpieczenia.
5. Franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania wynosi: *zgodnie z siwz, wskazane przez wykonawcę najpóźniej w dniu zawarcia umowy*
- a. dla łodzi ratowniczych wymienionych w zał. nr 2 - USD
  - b. dla sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujących się w Brzegowych Stacjach Ratowniczych wymienionego w zał. nr 3 - USD
  - c. dla pojazdu podwodnego wymienionego w zał. nr 1 poz. nr 14 - USD
6. Franszyza redukcyjna ma zastosowanie dla każdej łodzi ratowniczej i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
  - kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej łodzi ratowniczych,
  - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
  - kosztów leczenia członków załóg

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

7. Sumą ubezpieczenia dla pojazdu podwodnego, łodzi ratowniczych oraz sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana przez **Zamawiającego** do ubezpieczenia w ust. 1.0.A (zał. nr 1 pozycja nr 14, zał. nr 2, zał. nr 3).

(\*) Wada konstrukcyjna obiektu to wada obiektu powstała na skutek błędu konstrukcyjnego popełnionego w trakcie projektowania tego obiektu, a jej istnienie może spowodować powstanie uszkodzenia lub zwiększyć prawdopodobieństwo jego wystąpienia.

## §2

### **TERMIN REALIZACJI UMOWY**

1. Umowę zawiera się na okres od 01.10.2012 r. do 28.02.2013 r.
2. **Wykonawca** wystawi na żądanie **Zamawiającego** dokumenty ubezpieczeniowe potwierdzające ochronę ubezpieczeniową na okres trwania umowy.

## §3

### **ZMIANA ZAKRESU UBEZPIECZENIA**

1. W związku z art. 144 Pzp Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w porozumieniu z **Wykonawcą**, **zmiany** w zakresie przedmiotu objętego ochroną

- ubezpieczeniową, w trakcie obowiązywania Umowy, w sytuacji wprowadzenia zmiany przedmiotu ubezpieczenia pozostającego w posiadaniu zamawiającego (kupno, sprzedaż).
2. Zmiany te zostaną wprowadzone na podstawie pisemnego zgłoszenia **Zamawiającego** i będą obowiązujące od dnia zgłoszenia.
  3. W przypadku jednostek pływających wprowadzonych do eksploatacji w trakcie okresu ubezpieczenia początkiem okresu ubezpieczenia jest data wprowadzenia tej jednostki do eksploatacji. W przypadku jednostek pływających wycofanych z eksploatacji – końcem ubezpieczenia jest data ich wycofania.
  4. Wszelkie zmiany dotyczące stanu ilościowego przedmiotów ubezpieczenia wymienionych w § 1. ust. 1.1. i ust. 1.0A spowodowane zakupem, sprzedażą, kasacją lub wycofaniem z eksploatacji **Zamawiający** zgłasza do **Wykonawcy** nie później niż w ciągu 1 miesiąca od daty takiej zmiany. W przypadku takich zmian powodujących zmianę wynagrodzenia wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania stawek nie wyższych od zastosowanych w zamówieniu podstawowym, proporcjonalnie do okresu faktycznie udzielonej ochrony ubezpieczeniowej.
  5. W przypadku jednostek pływających wycofanych z eksploatacji – wynagrodzenie wykonawcy zostanie pomniejszone o koszt ubezpieczenia wskazanej jednostki w okresie od jej wycofania z eksploatacji do zakończenia umowy, obliczony proporcjonalnie do kosztu ubezpieczenia danej jednostki w okresie trwania umowy, zgodnie z zestawieniem cen ubezpieczenia statków i łodzi stanowiącym zał. do umowy.

#### §4

### **KOSZT REALIZACJI UMOWY (SKŁADKA ZA UBEZPIECZENIE) I WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Koszt usługi (składka należna za ubezpieczenie) zgodnie z wymogami i zakresem przewidzianym w § 1 Umowy za okres od 01.10.2012 r. do 28.02.2013 r. zgodnie z § 2 Umowy ustalono w wysokości PLN (słownie: PLN 00/100) i obejmuje on wszystkie koszty wchodzące w zakres realizacji Umowy. **Zamawiający** zapłaci wynagrodzenie wykonawcy w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku nie uiszczenia należności w terminie **Wykonawca** naliczy odsetki ustawowe.
2. Koszt usługi może być zmieniony w przypadku zmiany zakresu ubezpieczenia przewidzianego w § 3 Umowy. W przypadku wycofania jednostek pływających z eksploatacji, wykonawca zobowiązany jest zwrócić zamawiającemu (w terminie 30 dni od daty wycofania z eksploatacji danej jednostki) otrzymane wynagrodzenie za ubezpieczenia danej jednostki w okresie wyłączonym z eksploatacji, obliczonym zgodnie z par. 3 umowy.

#### §5

### **TRYB ZGŁASZANIA I USUWANIA SKUTKÓW SZKÓD**

1. Każdy wypadek lub zdarzenie, które może stanowić podstawę roszczenia o odszkodowanie, winno być niezwłocznie zgłoszone do **Wykonawcy**, a w razie wypadku lub zdarzenia mającego miejsce za granicą, gdy nie ma możliwości powiadomienia bezpośrednio **Wykonawcy**, do jego zagranicznego przedstawiciela.
2. **Zamawiający** zobowiązany jest na żądanie **Wykonawcy** udzielić wyjaśnień oraz niezwłocznie dostarczyć dokumenty i dowody niezbędne do ustalenia przyczyn i okoliczności wypadku/zdarzenia oraz wysokości roszczenia, a także umożliwić przeprowadzenie w tym celu niezbędnych dochodzeń.

3. **Zamawiający** zobowiązany jest dołożyć wszelkich starań w celu zapobieżenia szkodzie, zmniejszenia jej rozmiarów.
4. Jeżeli **Zamawiający** nie dopełni któregokolwiek z obowiązków określonych w ww. ust. 1 – 3, a ma to wpływ na ustalenie i na rozmiar szkody, **Wykonawca** może zażądać od **Zamawiającego** dostarczenia odpowiednich dokumentów dotyczących powstania szkody i odmówić wypłaty odszkodowania w terminie przewidzianym w § 6, ust. 6. **Wykonawca** może przesunąć termin wypłaty odszkodowania o tyle dni, o ile było opóźnione dostarczenie żądanych dokumentów.
5. W przypadku, gdy skutki awarii usuwane są w kraju i koszty usunięcia jej przekraczają 14.000 EURO, **Zamawiający** zobowiązany jest wybrać wykonawcę remontu w drodze przetargu zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych, a gdy awaria usuwana jest poza granicami kraju w porozumieniu z **Wykonawcą** wybiera wykonawcę remontu, którego oferta jest najkorzystniejsza.
6. Wzrost kosztów usunięcia skutków awarii spowodowany procedurą wyboru przez **Zamawiającego** wykonawcy remontu i dostawcy części zamiennych w drodze przetargu zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych nie obciąża **Wykonawcy**.
7. Zasada przewidziana w ust. 5 obowiązuje przy wyborze dostawców urządzeń i części zamiennych oraz materiałów niezbędnych do usunięcia awarii.
8. W przypadku sporu, pomiędzy **Zamawiającym** i **Wykonawcą** co do zakresu remontu niezbędnego dla usunięcia stwierdzonych skutków awarii, decydującymi są wymagania instytucji klasyfikacyjnej (PRS) lub administracji morskiej niezbędne dla uzyskania klasy lub karty bezpieczeństwa po usunięciu skutków awarii. Niemniej jednak ich opinia nie musi być rozstrzygająca co do zakresu polisowego awarii.

## §6

### WYPŁATA ODSZKODOWANIA

1. Wypłata odszkodowania następuje na podstawie pisemnego odpowiednio udokumentowanego wniosku złożonego **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** po sprawdzeniu przez **Wykonawcę** zasadności i wysokości roszczenia pod względem merytorycznym i rachunkowym. Roszczenie musi przekraczać wysokość uzgodnionej franszyzy by podlegało płatności przez **Wykonawcę**.
2. Odszkodowania będą wypłacane po potrąceniu franszyzy redukcyjnej przewidzianej w § 1. Wartość w złotych polskich będzie przeliczona wg kursu średniego USD zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
3. Wypłata odszkodowania będzie dokonywana w złotych polskich na konto **Zamawiającego** lub konto **Wykonawcy remontu** wskazane przez **Zamawiającego**. Roszczenia z tytułu kosztów poniesionych przez **Zamawiającego** w walutach obcych będą refundowane w złotych polskich po przeliczeniu wg kursu średniego waluty zgodnie z Tabelą Kursów NBP obowiązującą w dniu wypłaty odszkodowania.
4. Termin wypłaty odszkodowania nie może przekroczyć 30 dni od daty przekazania **Wykonawcy** wszystkich dokumentów niezbędnych dla dokonania płatności. Jeżeli w

powyższym terminie nie można wyjaśnić wszystkich okoliczności koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i/lub wysokości szkody, **Wykonawca** wypłaci bezsporną część odszkodowania w ww. terminie. Pozostała, kwota zostanie wypłacona w ciągu 30 dni od daty otrzymania dodatkowych wyjaśnień i informacji koniecznych dla ustalenia zakresu odpowiedzialności polisowej **Wykonawcy** i ostatecznej wysokości odszkodowania.

5. W przypadku nie dotrzymania terminu wypłaty odszkodowania wymienionego w pkt. 4 **Wykonawca** zapłaci **Poszkodowanemu** karę umowną w wysokości 0,01 % kwoty odszkodowania za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku, gdy **Zamawiający** uzna, że przyznane odszkodowanie jest niewystarczające, ma prawo odwołać się od decyzji **Wykonawcy**. Odpowiedź **Wykonawcy** powinna być udzielona w terminie 14 dni.

## §7

### ROSZCZENIA ZWROTNE

1. Jeżeli **Zamawiającemu** przysługuje roszczenie przeciwko osobie trzeciej lub członkom załogi odpowiedzialnym za szkodę, roszczenie to przechodzi na **Wykonawcę** do wysokości wypłaconego odszkodowania/świadczenia.
2. W przypadku, gdy szkoda powstała z powodu umyślnego działania lub zaniechania (winy umyślnej) kapitana, członka załogi lub odpowiedzialnych osób trzecich **Zamawiający** zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia **Wykonawcy** i przedstawienia koniecznych dowodów zapewniających **Wykonawcy** wniesienie roszczenia zwrotnego do ww. osób z tytułu wyrządzonej szkody do wysokości wypłaconego odszkodowania.
3. Jeżeli **Zamawiający** zrzeknie się praw przysługujących do osób trzecich lub członków załogi z tytułu poniesionych szkód, **Wykonawca** zwolniony jest od obowiązku zapłaty odszkodowania w odpowiednim stosunku do wartości roszczenia.

## § 8

### POSTĘPOWANIE SĄDOWE I ARBITRAŻOWE

1. W przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub arbitrażowego przeciwko **Zamawiającemu**, powinien on zawiadomić o tym niezwłocznie **Wykonawcę** w celu jego ewentualnego przystąpienia do postępowania. Jeżeli będzie to konieczne **Zamawiający** udzieli **Wykonawcy** odpowiedniego pełnomocnictwa, informacji oraz dostarczy niezbędne dokumenty i dowody oraz zapewni udział odpowiednich świadków.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do pokrycia poniesionych przez **Zamawiającego** niezbędnych kosztów sądowych lub arbitrażowych oraz obrony i rzeczoznawców, w związku ze zgłoszonymi przeciwko niemu przez osoby trzecie roszczeniami objętymi niniejszą Umową.  
Postanowienie to ma zastosowanie również wtedy, gdy nie nastąpi wypłata odszkodowania.

## SPRAWY PROCEDURALNE

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej Umowie i w powołanych w niej warunkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego i prawa zamówień publicznych.
3. Spory pomiędzy **Zamawiającym** a **Wykonawcą** wynikające z niniejszej Umowy, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby zamawiającego.
4. **Zamawiający** może odstąpić od umowy na zasadach i ze skutkiem określonym w art. 145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

### Załączniki: (zgodnie z zał. do dokumentacji dot przedmiotu zamówienia w SIWZ)

1. Wykaz statków (załącznik nr 1 z dnia 20.08.2012 r.)
2. Wykaz łodzi (załącznik nr 2 z dnia 20.08.2012 r.)
3. Wykaz sprzętu (załącznik nr 3 z dnia 20.08.2012 r.)
4. Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia.
5. Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych.
6. Ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków.
7. Kserokopie klauzul:
  - Institute Time Clauses-Hulls” z 01/11/95
  - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 (CL. 370)
  - Electronic Date Recognition Endorsement-C
  - Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/0004
  - Institute cyber Attack Exclusion Clause 10.11.03 (klauzula 380)

## PODPIS STRON

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

**MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**

**BIURO TECHNIKI I ZAOPATRZENIA**

**ZAKRES I WYMAGANE WARUNKI UBEZPIECZENIA MORSKIEGO  
-CASCO  
MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA  
I RATOWNICTWA**

Gdynia, wrzesień 2012 r.



## **1.0. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **1.1. UBEZPIECZONY I ZAKRES JEGO DZIAŁALNOŚCI**

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni ul. Hryniewickiego 10 jest państwową jednostką organizacyjną przeznaczoną do wykonywania:

- 1) zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu,
- 2) zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu,
- 3) innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

### **1.2. Okres ubezpieczenia**

Umowa ubezpieczenia winna obejmować okres jednego roku tj. od 01.10.2012 r. do 28.02.2013 r.

## **2.0. UBEZPIECZENIE CASCO STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM**

Przedmiotowe ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków ubezpieczenia statków na czas „Institute Time Clauses-Hulls” z 1/11/95 „all risk” z rozszerzeniem odpowiedzialności przy uszkodzeniach kolizyjnych do 4/4 sumy ubezpieczenia (klauzula 8 – Collision Liability) oraz rozszerzeniem kl. 1.1. o prawo holowania przez ubezpieczone jednostki obiektów pływających oraz udzielania im asysty również w sytuacjach zastrzeżonych przez te klauzule. Ubezpieczenie ryzyka min na podstawie angielskich klauzul instytutowych „Institute War and Strikes Clauses-Hulls-Time” z 1/11/95 w zakresie klauzuli 1.1.3.

Angielskie klauzule Instytutu Ubezpieczycieli Londyńskich:

1. Electronic Date Recognition Clause z 11/8/99
2. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)
3. Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/0004

### **2.1. Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w załączniku nr 1, znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:

- statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem (zał. nr 1) posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy

### **2.2. Ubezpieczone ryzyka:**

Przedmiotowe ubezpieczenie obejmuje ryzyka wymienione w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami, a w szczególności:

1. powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku działania siły wyższej, sztormu, ognia, kradzieży, wojny, strajku lub piractwa, kolizji transportowych z innymi jednostkami pływającymi, innymi obiektami stałymi, pływającymi i samolotami, wypadku podczas przeładunku, w czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju, wejścia na mieliznę, otarcia o grunt, wybuchu kotłów, urwania wału lub wady materiału w maszynie, kadłubie, błędu lub zaniedbania kapitana, załogi lub pilotów, awarii wspólnej.

2. powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów, w wyniku ryzyk wymienionych w punkcie 1. oraz w warunkach ubezpieczenia Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz z w/w zmianami powstałych w czasie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu, zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu oraz innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

### 2.3. Dodatkowe wymagania:

- a) ubezpieczenie będzie obejmowało jednostki przy następującym zakresie pływania: Morze Bałtyckie, Wielki Bełt, Kattegat, Skagerrak do 10° długości geograficznej wschodniej z wyłączeniem Zatoki Fińskiej i Botnickiej, zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej,
- b) składka za ubezpieczenie statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów obliczana będzie według stawki rocznej, od zgłoszonej sumy ubezpieczenia i w zależności od okresu ubezpieczenia.
- c) franszyza redukcyjna przy wypłacie odszkodowania nie może przewyższać:
  - 1) dla statku m/s „Kapitan Poinc” - 5.000,00 USD
  - 2) dla statku ratowniczego typu SAR – 1500 - 750,00 USD
  - 3) dla statku ratowniczego typu SAR – 3000 - 20.000,00 USD
  - 4) dla pozostałych jednostek - 500,00 USD
- d) franszyza ma zastosowanie dla każdego statku i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
  - strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
  - oględzin dna po wejściu statku na mieliznę,
  - kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Labour) w przypadku straty całkowitej statku,
  - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi statkami,
  - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi
  - kosztów leczenia i repatriacji członków załóg.

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

**2.4.** Sumą ubezpieczenia dla danej jednostki pływającej jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana do ubezpieczenia w ust. 2.1. (załącznik nr 1).

**2.0.A. UBEZPIECZENIE ŁODZI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (załącznik nr 2), SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH I BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH (załącznik nr 3) ORAZ POJAZDU PODWODNEGO WRAZ Z OPRZYRZĄDOWANIEM nr inwentarzowy 49300-0316 (załącznik nr 1 pozycja nr 14)**

**2.1.A. Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia będą znajdujące się w posiadaniu ubezpieczonego, na podstawie tytułu prawnego:

- 1) łodzi ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem (zał. nr 2) posiadające aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy
- 2) sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujący się na statkach oraz Brzegowych Stacjach Ratowniczych (zał. nr 3)
- 3) pojazd podwodny z oprzyrządowaniem nr inwentarzowy 49300-0316 (zał. nr 1 poz. nr 14)

#### **2.2.A. Ubezpieczone ryzyka:**

- 1) łodzi ratowniczych z wyposażeniem:

W czasie eksploatacji (pracy) na morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz podczas prób eksploatacyjnych, w czasie postoju w porcie lub na statku w porcie, w czasie składowania na lądzie w zakresie ryzyk wymienionych w Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 wraz ze zmianami wspomnianymi w ust. 1.0, a w szczególności powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji z innym statkiem lub kontakt z innymi przedmiotami ruchomymi i stałymi, wejście na mieliznę, otarcie o grunt, błąd lub zaniedbania kapitana lub załogi, kradzież z włamaniem lub rabunek. kolizję lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego

- 2). sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych znajdującego się na statkach i brzegowych stacjach ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem jako:
  - a) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej w ubezpieczonych urządzeniach lub sprzęcie spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję lub wypadek środka transportu, stratę całkowitą środka transportu w czasie transportu morskiego lub lądowego
  - b) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej spowodowane przez ogień, sztorm, siłę wyższą, przypadkowe uszkodzenie/zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami w czasie eksploatacji (pracy) w morzu lub w porcie, na statku lub na wodzie oraz w czasie prób eksploatacyjnych
  - c) Powstanie straty całkowitej lub szkody częściowej urządzeń lub sprzętu powstałe podczas ich załadunku i wyładunku na lub ze środka transportu, w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej pod warunkiem, że operacje te wykonywane były zgodnie z zasadą należytej staranności.
  - d) W czasie składowania na lądzie lub na statku w czasie jego postoju:
    - Ogólne warunki ubezpieczenia od kradzieży i rabunku mienia
    - Ogólne warunki ubezpieczenia mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych

#### **2.3.A. Dodatkowe wymagania:**

- a) składka za ubezpieczenie łodzi ratowniczych (zał. nr 2), sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych (zał. nr 3) oraz pojazdu podwodnego (zał. nr 1 poz. 14) obliczana będzie według stawki rocznej, od zgłoszonej sumy ubezpieczenia i w zależności od okresu ubezpieczenia
- b) franszyza redukcyjna dla łodzi ratowniczych wymienionych w zał. nr 2 dla sprzętu do zwalczania rozlewów oraz przeprowadzania akcji ratowniczych wymienionego w zał. nr 3 oraz dla pojazdu podwodnego wymienionego w zał. nr 1 poz. nr 14 przy wypłacie odszkodowania nie może przewyższać:

- |  |   |            |
|--|---|------------|
| 1) dla łodzi ratowniczych zał. nr 2  | - | 300,00 USD |
| 2) dla sprzętu do zwalczania rozlewów oraz przeprowadzania akcji ratowniczych znajdujące się na statkach i w Brzegowych Stacjach Ratowniczych wym. w zał. nr 3 | - | 200,00 USD |
| 3) dla pojazdu podwodnego wym. w zał. nr 1 poz. nr 14  | - | 200,00 USD |

- c) Franszyza redukcyjna ma zastosowanie dla każdej łodzi ratowniczej i każdego wypadku oddzielnie za wyjątkiem:
- strat całkowitych, rzeczywistych i konstruktywnych,
  - kosztów poniesionych w celu zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów (Sue and Latour) w przypadku strat całkowitych łodzi ratowniczych,
  - szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi,
  - kosztów leczenia członków załóg

W przypadku wyżej wymienionych szkód/kosztów należne odszkodowanie będzie wypłacane w pełnej wysokości tj. bez potrącania uzgodnionej franszyzy redukcyjnej.

**2.4.A.** Sumą ubezpieczenia dla danej łodzi ratowniczej, sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych oraz pojazdu podwodnego jest jej wartość w dolarach USA, zadeklarowana do ubezpieczenia w ust 2.1.A. (załączniki nr: 1 poz. nr 14, zał. nr 2, zał. nr 3)

**STATKI RATOWNICZE I STATKI DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ORAZ POJAZD PODWODNY**

Lp	Nazwa statku	Przeznaczenie statku	Charakterystyka techniczna statków					Rok budowy	Max. ilość załogi zgodnie z kartą bezp.	Rodzaj żeglugi	Wartość ubezpiec. w USD
			Wymiary główne [m]		Rodzaj napędu i moc całkow. [kW]	BRT [T]	Materiał kadłuba				
			Lc	Bc							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	CYKLON SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1997	4	bałtycka	500.000,00
2	HURAGAN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1998	4	bałtycka	600.000,00
3	SZKWAŁ SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1999	4	bałtycka	700.000,00
4	MONSUN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	bałtycka	800.000,00
5	TAJFUN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	bałtycka	700.000,00
6	WIATR SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2001	4	bałtycka	900.000,00
7	BRYZA SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2002	4	bałtycka	1.000.000,00
8	ZEFIR	Ratownictwo życia	21,11	5,67	2 sil. Spal. 2x155	56	Stal	1975	5	bałtycka	20.000,00
9	KAPITAN POINC	Zwalczanie rozlewów	53,37	13,59	2 sil. Spal. 2x 1920	1347	Stal	1996	15	bałtycka	6.500.000,00
10	CZESŁAW II	Zwalczanie rozlewów	21,99	6,01	2 sil. Spal. 2x 121	103	Stal	1988	10	krajowa	150.000,00
11	ORKAN SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal. 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2011	7	bałtycka	10.000.000,00
12	PASAT SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal. 2x1440	284	Aluminium	2011	7	bałtycka	10.000.000,00

					1x2040						
13	SZTORM SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2012	7	bałtycka	10.000.000,00
14	Pojazd podwodny z oprzyrządowaniem							1998			150.000,00
<b>Razem wartość ubezpieczeniowa:</b>											<b>42.020.000,00</b>

**Morska Służba Poszukiwania**  
**Załącznik nr 2**

I Ratownictwa

z dnia 20.08.2012 r.

**ŁODZIE RATOWNICZE BRZEGOWYCH STACJI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM**

L/P	Nazwa	Długość [m.]	Materiał kadłubu	Napęd	Środki łączności	Liczba załogi min/max	Rodzaj żeglugi	Rok budowy	Wartość ubez. w USD
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Łódź ratownicza R 4	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 60	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1996	5.000,00
2	Łódź ratownicza R 5	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 60	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1997	5.000,00
3	Łódź ratownicza R 10	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu lub 6 m od statku	1997	3.000,00
4	Łódź ratownicza R 11	5,40	Laminat/guma	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu lub 1,5 Mm od statku	2000	10.000,00
5	Łódź ratownicza R 21	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00
6	Łódź ratownicza R 22	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00
7	Łódź ratownicza R 23	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00
8	Łódź ratownicza R 24	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00
9	Łódź ratownicza R 25	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00

10	Łódź ratownicza R 26	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00
11	Łódź ratownicza R 27	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00
12	Łódź ratownicza R 28	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2005	34.000,00
13	Łódź ratownicza R 30	Lc – 9 Bc -3,18	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 275 KM	Zintegrowany zestaw wodoszczelny SIM VHF – 2 szt.	3	Krajowa	2007	160.000,00
14	Łódź ratownicza R 20	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 58,8 kW	Radiostacje VHF przenośna szt. 1, stacjonarna szt. 1 ploter nawigacyjny iGPS	3	Krajowa do 20 Mm lub 6 Mm od statku	2008	100.000,00
15	Łódź ratownicza R 1	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2008	105.000,00
16	Łódź ratownicza R 2	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2008	105.000,00
17	Łódź ratownicza R 3	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2011	105.000,00
<b>Razem:</b>									<b>870.000,00</b>



**ZESTAWIENIE SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA  
STATKACH I BRZEGOWYCH STACJACH RATOWNICZYCH  
SŁUŻBY SAR**

L/p	Nazwa	Nr inwentarzowy	Wartość ubezpieczenia w USD
1	2	3	4
1	Przenośny agregat zasilający hydrauliczny typ LPP 50 KW- LAMOR	34800-0087	7.500,00
2	Agregat 10 kW do zapory	34800-0107	10.000,00
3	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0109	10.000,00
4	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0110	10.000,00
5	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0111	10.000,00
6	Agregat hydrauliczny WEBER V 400	34800-0116	3.000,00
7	Agregat hydrauliczny WEBER V 400	34800-0117	3.000,00
8	Pompa hydrauliczna do olejów i chemikaliów typ DEPA/ELKO + węże transportowe 2 typ APOLLO 10 szt.	44100-0307	4.500,00
9	Pompa wyładowawcza olejów i chemikaliów MARFLEX MSP-1250-63 LM + węże transportowe 6 typ FIAT ARMTEX 10 szt.	44100-0308	9.500,00
10	Pompa wodna "Comet"	44100-0457	8.700,00
11	OVERPACK	60400-0693	1.500,00
12	OVERPACK	60400-0694	2.000,00
13	OVERPACK	60400-0695	2.000,00
14	OVERPACK	60400-0696	2.000,00
15	OVERPACK	60400-0697	1.900,00
16	OVERPACK	60400-0698	1.900,00
17	OVERPACK	60400-0699	1.900,00
18	Echosonda LMS	62200-0597	700,00
19	Echosonda LMS	62600-0598	700,00
20	Urządzenie do dyspergowania zanieczyszczeń	65800-0653	5.500,00
21	Zapora SEPACK 80 z Łodzią	77200-0159	2.500,00
22	Zapora SEAPACK 80 z Łodzią	77200-0163	2.500,00
23	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50 z zasilaczem	77200-0160	2.500,00
24	Zbieracz oleju KOMARA 12K MK 2 z cz. zamiennymi	77200-0161	1.000,00
25	Zbieracz oleju KOMAR 12K MK 2 z częściami zamiennymi	77200-0162	1.000,00
26	Zapora TRELLOM dł. 800 mb	77200-0175	1.000,00
27	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0179	1.000,00
28	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50	77200-0180	1.000,00
29	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0182	1.000,00
30	Zwijadło z napędem hydraulicznym do zapory olejowej	77200-0190	3.000,00
31	Zwijadło z napędem hydraulicznym do zapory olejowej	77200-0191	4.000,00
32	Zapora EXPANDI 4300	77200-0204	2.500,00
33	Zapora EXPANDI 4300	77200-0205	2.500,00
34	Zwijadło	77200-0206	5.000,00
35	Zwijadło	77200-0207	5.000,00
36	Zwijadło Roto-Pac	77200-0274	10.000,00
37	Zapora EXPANDI 4300	77200-0275	7.000,00

38	Zapora EXPANDI 4300	77200-0276	7.000,00
39	Zapora EXPANDI 4300	77200-0277	7.000,00
40	Zapora EXPANDI 4300	77200-0278	7.000,00
41	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0208	2.500,00
42	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0209	2.500,00
43	Zestaw holowniczy do zapór przeciwolejowych	77200-0319	3.000,00
44	Zwijarka zapory RO-CLEAN RB 1500	77200-0320	10.000,00
45	Zapora RO-CLEAN DESMI LD 1500	77200-0321	60.000,00
46	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0332	100.000,00
47	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0333	100.000,00
48	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0334	100.000,00
49	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0335	100.000,00
50	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0336	100.000,00
51	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0337	100.000,00
52	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0338	100.000,00
53	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0339	120.000,00
54	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0340	120.000,00
55	Zbieracz Ro-Mop	77200-0341	15.000,00
56	Zbieracz Ro-Mop	77200-0342	15.000,00
57	Zbieracz Ro-Mop	77200-0343	15.000,00
58	Zbieracz Ro-Mop	77200-0344	15.000,00
59	Zbieracz Ro-Mop	77200-0345	15.000,00
60	Zwijadło hydrauliczne do zapor	77200-0183	1.000,00
61	Scan Trawl System A (skrzydła 2x20 m)	77200-0357	31.000,00
62	Scan Trawl System A (skrzydła 2x20 m)	77200-0358	31.000,00
63	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0359	6.500,00
64	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0360	6.500,00
65	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0361	6.500,00
66	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0362	6.500,00
67	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0363	6.500,00
68	Zapora Troilboom GP 900	77200-0365	20.000,00
69	Zapora Troilboom GP 900	77200-0366	20.000,00
70	Zapora Troilboom GP 900	77200-0367	20.000,00
71	Zapora Troilboom GP 900	77200-0368	20.000,00
72	Zapora Troilboom GP 900	77200-0369	20.000,00
73	Półzapora Ro-Boom	77200-0396	15.000,00
74	Zbieracz Ro-Mop	77200-0397	5.000,00
75	Zbieracz Ro-Mop	77200-0398	5.000,00
76	Zbieracz Ro-Mop	77200-0399	5.000,00
77	Mini Scan Trawl	77200-0414	3.000,00
78	Mini Scan Trawl	77200-0415	3.000,00
79	Mini Scan Trawl	77200-0416	3.000,00
80	Zapora Troilboom	77200-0417	10.000,00
81	Zapora Troilboom	77200-0418	10.000,00
82	Zapora Troilboom	77200-0419	10.000,00
83	Zbiornik na mazut	77800-0263	900,00
84	Zbiornik pływający	77800-0328	10.000,00
85	Zbiornik pływający	77800-0329	10.000,00
86	Zbiornik pływający	77800-0330	13.000,00
87	Zbiornik pływający	77800-0331	13.000,00
88	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0346	2.000,00
89	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0347	2.000,00
90	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0348	2.000,00
91	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0349	2.000,00
92	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0350	2.000,00

93	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0351	2.000,00
94	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0352	2.000,00
95	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0353	2.000,00
96	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0354	2.000,00
97	Zbiornik przenośny (oj. 5 m <sup>3</sup> )	77800-0355	2.000,00
98	Zbiornik pływający	77800-0364	10.000,00
99	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0400	2.500,00
100	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0401	2.500,00
101	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0402	2.500,00
102	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0403	2.500,00
103	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0404	2.500,00
104	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0405	2.500,00
105	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0406	2.500,00
106	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0407	2.500,00
107	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0408	2.500,00
108	Zbiornik przenośny (pojl 5 m <sup>3</sup> )	77800-0409	2.500,00
109	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 50 m <sup>3</sup> )	77800-0410	35.000,00
110	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 50 m <sup>3</sup> )	77800-0411	35.000,00
111	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 10 m <sup>3</sup> )	77800-0412	10.000,00
112	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 10 m <sup>3</sup> )	77800-0413	10.000,00
113	Zwijadło z węzłem do agregatu hydraulicznego	80800-0295	2.500,00
114	Zwijadło z węzłem do agregatu hydraulicznego	80800-0296	2.500,00
	<b>Razem wartość ubezpieczeniowa</b>		<b>1 724 200,00</b>

**MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (SAR)**  
**SZKODOWOŚĆ (od 01.01.2005 do 20.08.2012)**

1. Ubezpieczenia morskie:  
a) Ryzyka morskie

Rok polisowy:

2005 szkód: 1	wypłacono łącznie:	9.212,00 PLN (OC)
2006 szkód: 1	wypłacono łącznie:	14.305,00 PLN
2007 szkód: 2	wypłacono łącznie:	26.150,00 PLN
2008 szkód: 4	wypłacono łącznie:	11.125,00 PLN
		610,00 EURO (OC)
2009 szkód: 4	wypłacono łącznie:	18.997,79 PLN
2010 szkód: 2	wypłacono łącznie:	6.417,23 PLN (OC)

2011 i 2012 – brak casco, brak szkód zgłoszonych do Ubezpieczyciela, naprawy ze środków własnych: 10 966 zł (2011r) oraz 32 024 zł (2012)

b) Aparatura i sprzęt

Rok polisowy:

2005 szkód: 1	wypłacono łącznie:	5.600,00 PLN
2007 szkód: 2	wypłacono łącznie:	10.327,00 PLN
2008 szkód: 1	wypłacono łącznie:	9.787,00 PLN
2009 szkód: 1	wypłacono łącznie:	1.804,96 PLN
2010 szkód: 1	wypłacono łącznie:	15.143,72 PLN

2011 i 2012 – brak casco, brak szkód zgłoszonych do Ubezpieczyciela, naprawy ze środków własnych: 52 859 zł (2011r)

## Oświadczenie

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa oświadcza, iż wszystkie statki ratownicze, statki do zwalczania rozlewów oraz łodzie ratownicze posiadają aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy.