

OBIEKT :

**BUDOWA MORSKIEJ STACJI RATOWNICTWA
W TOLKMICKU DZ. NR 1/50, 1/51, 1/55, 1/59
UL. PARKOWA-PORT**

INWESTOR:

**Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa
ul. Hryniewieckiego 10
81-340 Gdynia**

PROJEKT / BRANŻA :

PROJEKT WYKONAWCZY

DROGI

Projektował: mgr inż. Beatrycze Michalska	NR UPRAWNIEN: 233/Gd/01	PODPIS:
Opracował: Jan Wróbel		
Sprawdził: inż. Wiesław Grygiel	NR UPRAWNIEN: WZDP 13m-202/1/197/66	

GDAŃSK, czerwiec 2010

Zawartość projektu:

Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Stan istniejący
5. Warunki geologiczne
6. Stan projektowany
 - 6.1 rozwiązania w planie
 - 6.2 rozwiązanie wysokościowe
 - 6.3 konstrukcja nawierzchni
 - 6.4 warunki odwodnienia
 - 6.5 roboty ziemne
7. Zestawienie powierzchni

Część rysunkowa

- Rys. 1 – Plan sytuacyjny 1:500
Rys. 2 – Konstrukcja i szczegóły 1:20
Rys. 3 – Przekroje poprzeczne 1:100
Rys. 4 – Rozwiązanie wysokościowe 1:250

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Postawę opracowania stanowi zlecenie Morskiej służby Poszukiwania i ratownictwa, 81-340 Gdynia, ul. Hryniewieckiego 10

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje :

- włączenie drogi wewnętrznej na działkach nr 1/50, 1/51, 1/55, 1/59 do istniejącego układu drogowego,
- drogi wewnętrzne
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych

3. Materiały wyjściowe do projektowania

Do projektowania układu drogowego dla obsługi budynku Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa przyjęto poniższe założenia:

1. Takie ukształtowanie wysokościowe aby dostosować rzędne dróg i placów do rzędnych posadowienia budynku przekazanych przez architekta.
2. Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.
3. Badania geologiczne z badań podłoża gruntowego wykonana przez A.B.G. Firmę Projektowo-Wykonawczą, 80-438 Gdańsk, ul. Aldony 8/1
4. Zapewnienie zgodności rozwiązań z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz.U.Nr 43, poz 430) w części dotyczącej zjazdów publicznych dla dróg klasy L – dalej zwane - Warunki.

4. Stan istniejący

Działki nr 1/50, 1/51, 1/55, 1/59 zlokalizowane są przy ul. Parkowa-Port w Tolkmicku.

Aktualnie działka ta nie jest zagospodarowana. Teren jest płaski i różnice wysokości wynoszą od +1,00 n.p.m. do 1,30 m n.p.m.

5. Warunki geologiczne

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną na terenie działek nr 1/50, 1/51, 1/55, 159 warstwę wierzchnią stanowią grunty nasypowe składające się z piasków drobnych-próchnicznych oraz piasków gliniastych lokalnie z domieszkami gruzu. Miąższość warstwy nasypu wynosi od 0,7 do 1,0 m. Stan nasypów określono jako średniozagęszczony. Miejscowo stwierdzono występowanie przewarstwienia gliny pylastej i namulów piaszczystych

w stanie miękkoplastycznym o miąższości 0,3 do 0,4 m. Poniżej występują nawodnione piaski drobne w stanie średniozagęszczonym.

Poziom wody gruntowej stabilizuje się na rzędnej +0,25 npm.

Grunty podłoża nawierzchni określono jako bardzo wysadzinowe i zaliczono do grupy nośności G4.

6. Stan projektowany

Na działkach nr 1/50, 1/51, 1/55, 1/59 planowana jest lokalizacja budynku Morskiej Służby Ratownictwa.

Charakter przewidywanej działalności wymaga budowy drogi manewrowej oraz parkingu dla samochodów osobowych.

6.1 Rozwiązanie w planie

Zaprojektowano jezdnie manewrowe o szerokościach 5,0m i 4,0 m, Włączenie do istniejącego układu drogowego zaprojektowano o szerokości 6,0 m .

Wszystkie przyjęte parametry są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu

i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

Na części południowo-wschodniej działki zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 5 szt. o wymiarach 2,5 m x 5,0 m..

6.2 Rozwiązanie wysokościowe

Przyjęto spadki od 1,0 do 2%

Połączenie z istniejącą nawierzchnią dostosowano do istniejącej nawierzchni.

6.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto:

1. nawierzchnię na drodze manewrowej, miejscach postojowych i placu manewrowym:

- warstwa ścieralna – kostka wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa o grubości – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości - 15 cm
- ulepszone podłoże o grubości 20 cm
- geosiatka
- geotkanina separacyjna

Jezdnie i parkingi ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 na ławie z oporem z betonu B15 o wym. 40 x 30cm, wystającymi na wysokość 12cm.

2. nawierzchnię chodnika i przejść pieszych

- kostka wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa o grubości – 5 cm
- podbudowa z pospółki o grubości – 15cm.

Nawierzchnię chodnika ograniczono od strony zieleni obrzeżem betonowym 8 x 30 na podsypce cementowo - piaskowej.

Wjazd i wyjazd z działki nr 5/8 na drogę lokalną oddzielono krawężnikiem leżącym 15 x 30 na podsypce cem. piasek 5 cm i ławie z betonu B15 o wym 30 x 50 wystającym na wysokość 2 cm.

Konstrukcje nawierzchni i szczegóły przedstawiono na rysunku nr 2.

6.4 Odwodnienie

Wszystkie projektowane elementy drogi manewrowej, parkingów i placów odwodnione są do projektowanej kanalizacji deszczowej.

6.5 Roboty ziemne

Na całej powierzchni podłoża (koryta) pod konstrukcję nawierzchni zaprojektowano ułożenie tkaniny separacyjnej o wytrzymałości na przebicie 1500 N.

Nasypy wykonać należy zgodnie z wymaganiami normy PN-B-06050 i PN-S-02205 (drogi).

Zestawienie powierzchni

robót na budowę placów i chodników Morskiej Stacji Ratownictwa
w Tolkmicku

Nawierzchnia placów z kostki typu POLBRUK grub. 8 cm koloru szarego
173.0 m²

Miejsca postojowe z płyt ażurowych typu MEBA

$$5 \times 2,5 + 5,0 \times 2,5 \times 2,5 = 15,63 \text{ m}^2$$

$$10 \times 5,0 = 50,0 \text{ m}^2$$

$$4 \times 11,3 = 42,5 \text{ m}^2$$

Razem 110,63 m²

Chodniki i plac gospodarczy

$$\text{Chodniki} \quad 4,54 + 10,1 + 8,93 + 5,4 = 28,97 \text{ m}^2$$

$$\text{Plac gospodarczy} \quad \underline{3,70 \text{ m}^2}$$

$$\text{Razem} \quad 28,97 \text{ m}^2$$

Krawężniki betonowe 15 x 30 cm

$$103,6 + 10,0 + 7,5 + 4,0 = 125,1$$

mb

Obrzeże chodnikowe 8 x 30 cm

$$4,4 + 4,4 + 6,0 + 4,5 + 6,7 = 26,0 \text{ mb}$$

Humusowanie skarp grub. 10 cm i obsianie trawą

705 m²

Powiat: elbląski
Miasto: Tolkmicko

Obręb: 01
Obiekt: ul. Parkowa - Port

Mapa w zakresie wtórnik:
316.343.0132, 0141

Granice działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie danych numerycznych (współrzędnych) uzyskanych z PODGIK w Elblągu.

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU
do celów projektowych Skala 1:500
bez prawnego ustalenia granic**

1. Osobnik; pozycja: - "Jednost 1965" - "Kierownik 60"
2. Mapa aktualna na dzień 05.01.2010 r.
3. Zakres opracowania: -----
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urzędowej terenów, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

"Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIG w Elblągu oraz wykonanej aktualizacji."

mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15395

Kierownik roboty:

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno – Kartograficznych

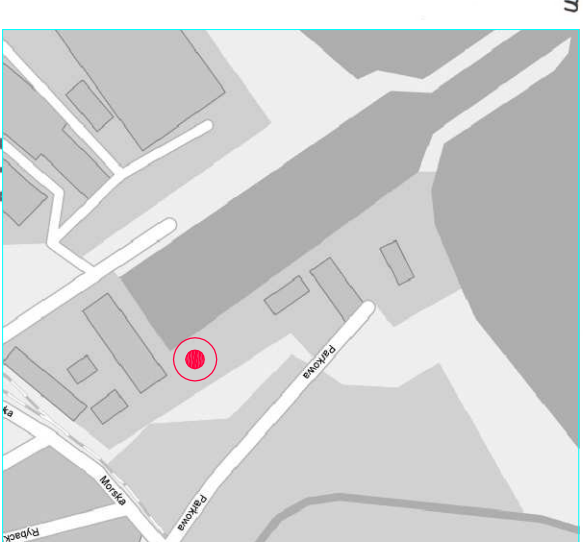
geoexpres

ul. Bednarska 12 I/A
82-300 Elbląg

Mapa uzupełniono podziatem
KERG 891-94.5/2009
dn. 08.06.10

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Marek Smoliński
NIPR.15399

ORIENTACJA:

 $\pm 0,00=2,95\text{mm}$ [illegible]

STAROSTA POWIATOWE W ELBĄGU
ZESPÓŁ UŁADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
uzgodniono na etapie pracy do celów projekto-
wych w zakresie uzgodnionych projektów ZUDS
Elbągu, dnia 11 01 2019r. ST. B. / TTY
prof. dr. inż. *W. Jankowski*
mgr inż. Zdzia Puziński

WYKAJ

WYKAZ POWIERZCHNI:

pow. terenu	-1310,0m ²
pow. zabudowy	-244,54m ²
pow. drog uwarzkzonych	-173,82m ²
pow. drog azurowych	-22,68m ²
pow. parkingow azurowych	-31,25m ²
pow. chodnikow	-36,15m ²
pow. placu gosp.	-4,00m ²
pow. biol. czynna	-797,56m ² =60,88%



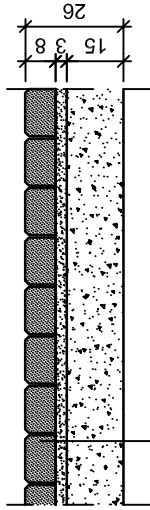
Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków,
treści oraz skali mapy.

STUDIO PROJEKTOWE PROJEKT SERWIS UL. ORLA TLAKOWSKICH 16, GDANSK tel./fax 058-6998228, kom. 501551411				Data:	06.2010
INWESTOR	MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA GDYNIA, UL. HRYNIEWIECZEGO 10			NR. RYS.:	
OBIEKT	MORSKA STACJA RATOWNICTWA TOLKIMKO DZ. NR. 1/50, 1/51, 1/55, 1/59 UL. PARKOWA-PORT			POOPS:	
BRANŻA:	PROJEKTANT:	NR. UPRAWNIENI:	DATA:		
DRUGI	mgj inż. Beattyne Krewan-Michańska	233/Gd01			
SPRAWDZILI	inż. Wiesław Grygiel	WZDP-3an-2021/19786			
OPRACOWAŁ	tech. Jan Wróbel			skala	
PROJEKT	PROJEKT WYKONAWCZY MORSKIEJ STACJI RATOWNICTWA W TOLKIMKU DZ. NR. 1/50, 1/51, 1/55, 1/59			1:500	
KRYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY			NR. RYS.: D-1	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

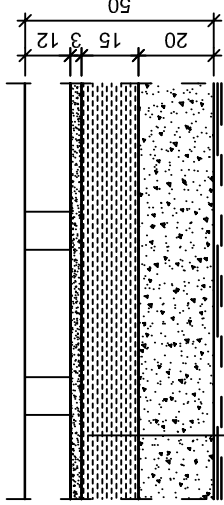
w skali 1:20

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW



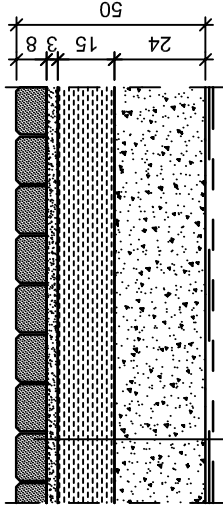
- 1. Kostka wibroprasowana grub. 8 cm
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa grub. 10 cm
- 3. Podbudowa z pospółki grub. 15 cm

KONSTRUKCJA NA MIEJSCACH POSTOJOWYCH



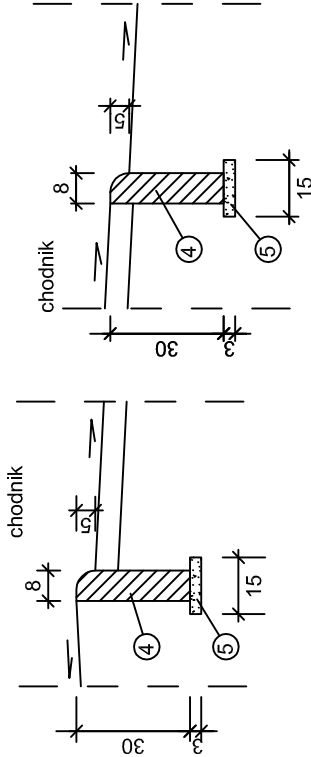
- 1. Płyta ażurowa typu MEBA gr. 12 cm
- 2. Podsypka cementowo- piaskowa grub. 3 cm
- 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm
- 4. Podbudowa pomocnicza z pospółki gr. 15 cm
- 5. Siatka Tensar SS30
- 6. Geotkanina separacyjna

KONSTRUKCJA NA DROGACH MANEWROWYCH I MIEJSCACH POSTOJOWYCH



- 1. Kostka wibroprasowana grub. 8 cm
- 2. Podsypka cementowo- piaskowa grub. 3 cm
- 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm
- 4. Podbudowa pomocnicza z pospółki gr. 15 cm
- 5. Siatka Tensar SS30
- 6. Geotkanina separacyjna

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA



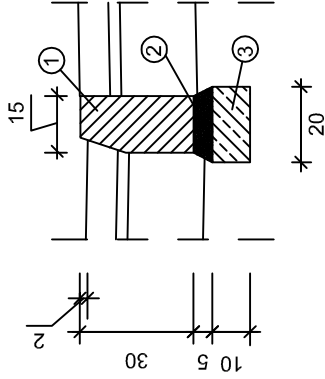
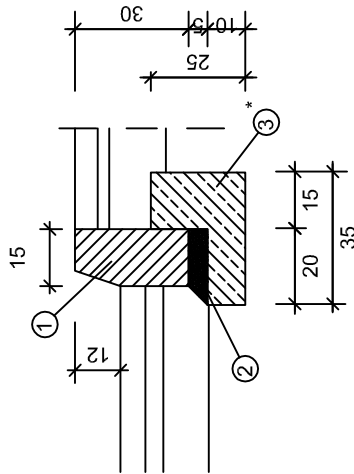
- ① krawężnik betonowy 15x30
- ② podsypka cem.-piaskowa 1:4
- ③ ława betonowa - beton B-15
- ③* ława betonowa z oporem
- ④ obrzeże 8x30x100
- ⑤ podsypka z piasku

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

WYSTAJĄCEGO

WTOPIONEGO

(na wjeździe i przy wejściu do budynku)



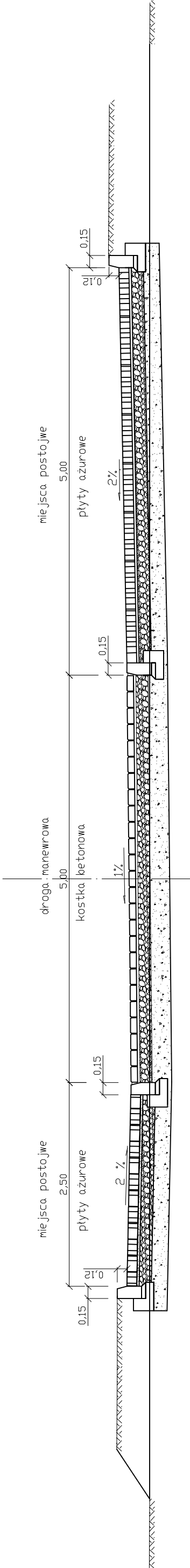
STUDIO PROJEKTOWE PROJEKT SERWIS UL. ORLAT LWOWSKICH 16, GDANSK tel./fax 058-3099228, kom. 501551411				data: 04.2010	
INWESTOR	MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA GDYNIA UL. HRYNIEWIECKIEGO 10				
OBIEKT	MORSKA STACJA RATOWNICTWA TOLKMICKO DZ.NR 1/50, 1/51, 1/55, 159 UL. PARKOWA-PORT			NR RYS.:	
BRANŻA:	PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN:	DATA:	PODPIS:	
DROGI	mgr inż. Beatrix Krewan-Michalska	233/Gd/01			
SPRAWDZIŁ	inż. Wiesław Grygiel	WZDP13m-2021/197/66			
OPRACOWAŁ	tech. Jan Wróbel				
PROJEKT	PROJEKT WYKONAWCZY MORSKEJ STACJI RATOWNICTWA W TOLKMICKU DZ. NR 1/50, 1/51, 155, 159			skala	1:20
RYSunek	KONSTRUKCJA I SZCZEGÓŁ Y			NR RYS.:	D-2

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

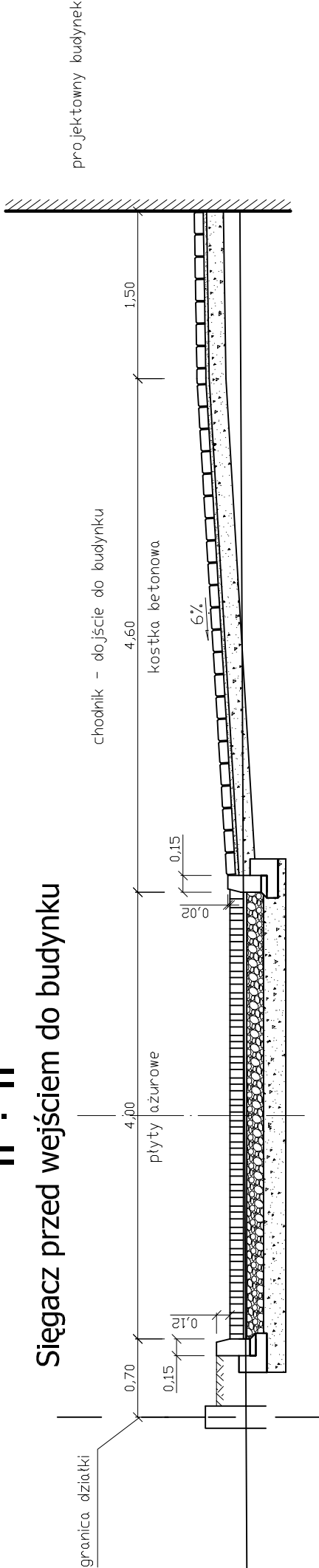
I ÷ I

Miejsca postojowe przy drodze manewrowej



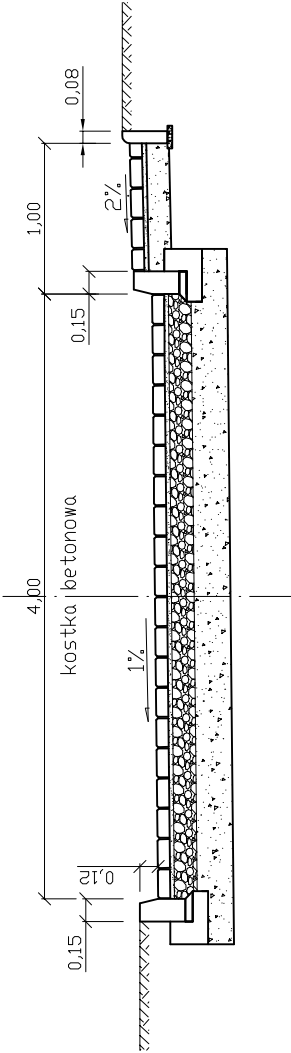
II ÷ II

Sięgacz przed wejściem do budynku

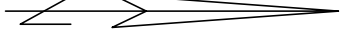


III ÷ III

Droga wjazdowa z chodnikiem



STUDIO PROJEKTOWE PROJEKT SERWIS UL. ORLAŃ LŹOWSKICH 16, GDANSK tel/fax 058-3099228; kom. 501551411						data:	06.2010
INWESTOR	MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA GDYNIA UL. HRYNIEWIECKIEGO 10						
OBIEKT	MORSKA STACJA RATOWNICTWA TOLKICKO DZ.NR 1/50, 1/51, 1/55, 159 UL. PARKOWA-PORT					NR RYS.:	
BRANŻA:	PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENIK:		DATA:	PODPIS:		
DROGI	mgr inż. Beatrycze Krewan-Michańska		233/Gd/01				
SPRAWDZIŁ	inż. Wiesław Grygiel		WZDP13m-202/1/197/66				
OPRACOWAŁ	tech. Jan Wróbel						
PROJEKT	PROJEKT WYKONAWCZY MORSKIEJ STACJI RATOWNICTWA W TOLKICKU DZ. NR 1/50, 1/51, 1/55, 159					skala	1:50
RYSUNEK	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE					NR RYS.:	D-3



STUDIO PROJEKTOWE PROJEKT SEWMS UL. ORLAŃ LWOWSKICH 16, GDANSK tel/fax 058-3098228, kom. 501351411				
INWESTOR	MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA RATOWNICTWA GODWINA UL. HRYNIEWIECKIEGO 10			data: 06.2010
OBIEKT	MORSKA STACJA RATOWNICTWA TOLKIMICKO DZ.NR 1/50, 1/51, 1/55, 159 UL. PARKOWA-PORT			NR RYS.:
BRANŻA:	PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN:	DATA:	PODPIS:
DRUGI	mgr inż. Beataczyce Kiewan-Michalska	233/Gd/01		
SPRAWDZIŁ	inż. Wiesław Grygiel	WZDP/3m-2021/197/66		
OPRACOWAŁ	tech. Jan Wrobel			
PROJEKT	PROJEKT WYKONAWCZY MORSKIEJ STACJI RATOWNICTWA W TOLKIMICKU DZ. NR 1/50, 1/51, 1/55, 159			skala 1:250
RYSUJĄCE	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE			NR RYS.: D-4