



UWAGA: Spoiny szlifowane
Wymiary zdjąć z natury

ZESTAWIENIE STALI BALUSTRAD BALKONOWYCH Bab1, Bab2						
Nr	Pręt	dł.jednost	szk.	dł.razem	masa jednost	masa razem
		[cm]		[cm]	[kg/mb]	[kg]
1	Ø 40/40/4	10,00	6	60,00	4,20	2,52
2	Ø 90/90/3	91,94	6	551,64	8,01	44,18
3	Ø 90/90/3	131,00	2	262,00	8,01	20,98
4	Ø 90/90/3	416,00	1	416,00	8,01	33,32
5	Ø 90/90/3	126,60	3	379,80	8,01	30,42
6	Ø 90/90/3	122,00	2	244,00	8,01	19,54
7	Ø 90/90/3	151,40	6	908,40	8,01	72,76
8	Ø 90/90/3	149,30	4	597,20	8,01	47,83
9	Ø 100/100/8	10,00	6	60,00	7,54	4,52
10	Ø 90/90/6	10,00	19	190,00	6,28	11,93
					suma	288,00
					3%	8,64
					OGÓŁEM	296,64

STUDIO PROJEKTOWE PROJEKT SERPIS UL. ORLA ŁYŃOWSKICH 16, GDĄŃSK tel./fax 058-3098228, kom. 501551411						
INWESTOR		MORSKA STACJA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA GDYNIA UL. HRZENIEWSKIEGO 10			data: 06.2010	
OBIEKT		MORSKA STACJA RATOWNICTWA TOLKIMSKO UL. PARKOWA-PORT DZ. NR 1/50.1/51.1/55.1/59				
BRANŻA:		PROJEKTANT:		NR UPRAWNIEN:	DATA:	PODPIS:
PROJEKT		arch. Zbigniew Myszeko		G1-III/630/555/77		
SPRAWDZIŁ		arch. Eugeniusz Nester		283/Gd/72		
OPRACOWAŁ		arch. Agnieszka Doszkliewicz				skala
PROJEKT		PROJEKT ARCHITEKTONICZNY-WYKONAWCZY BUDYNKU MORSKIEJ STACJI RATOWNICTWA				
DETAL BALUSTRAD ZEWNĘTRZNYCH BALKONU Bab1 Bab2		NR RYSU 17				