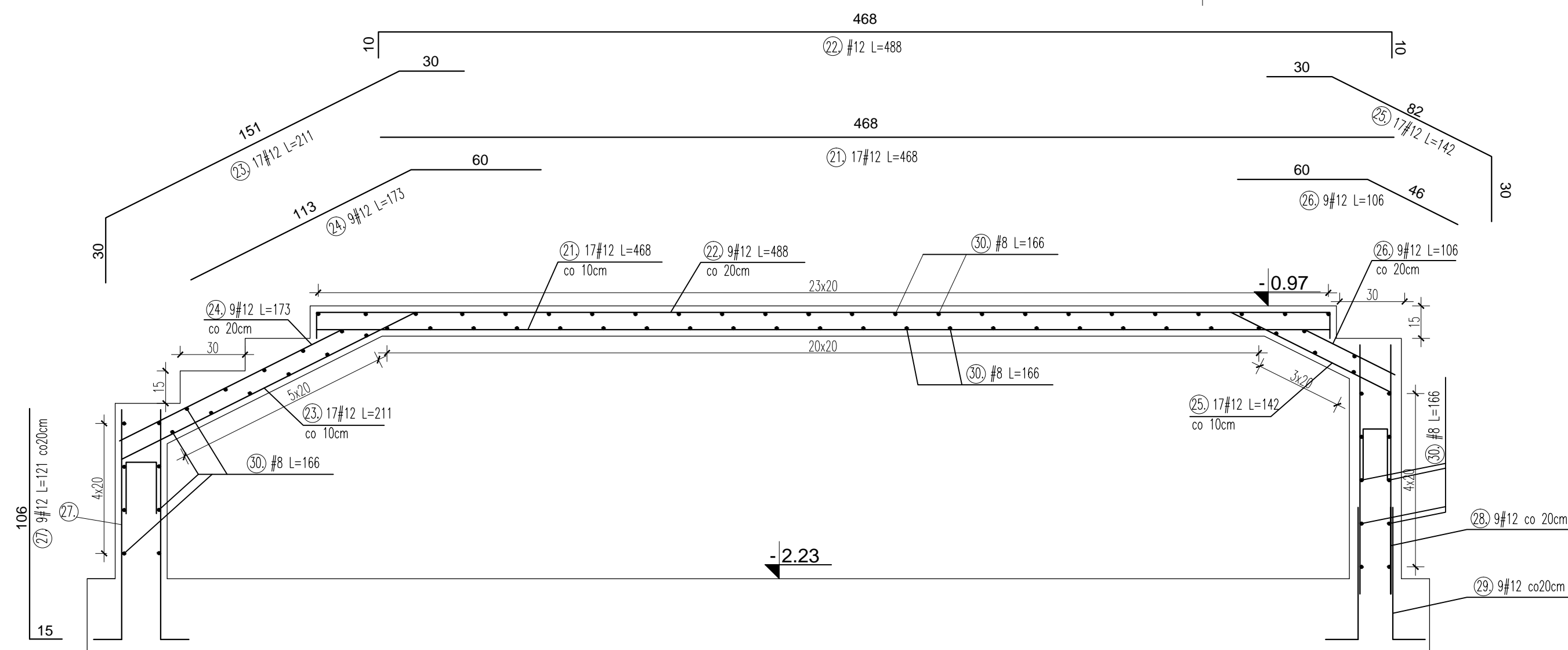
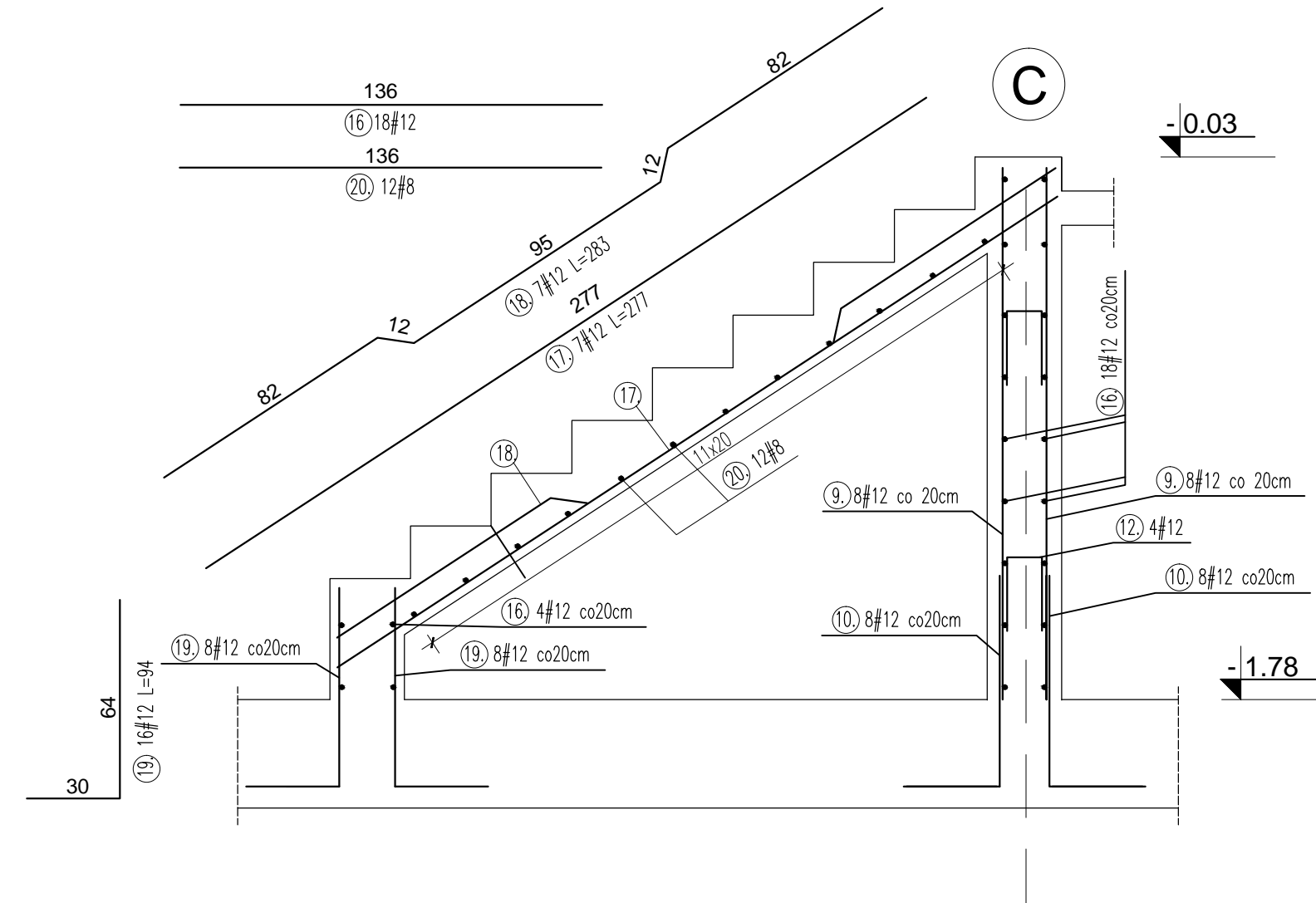
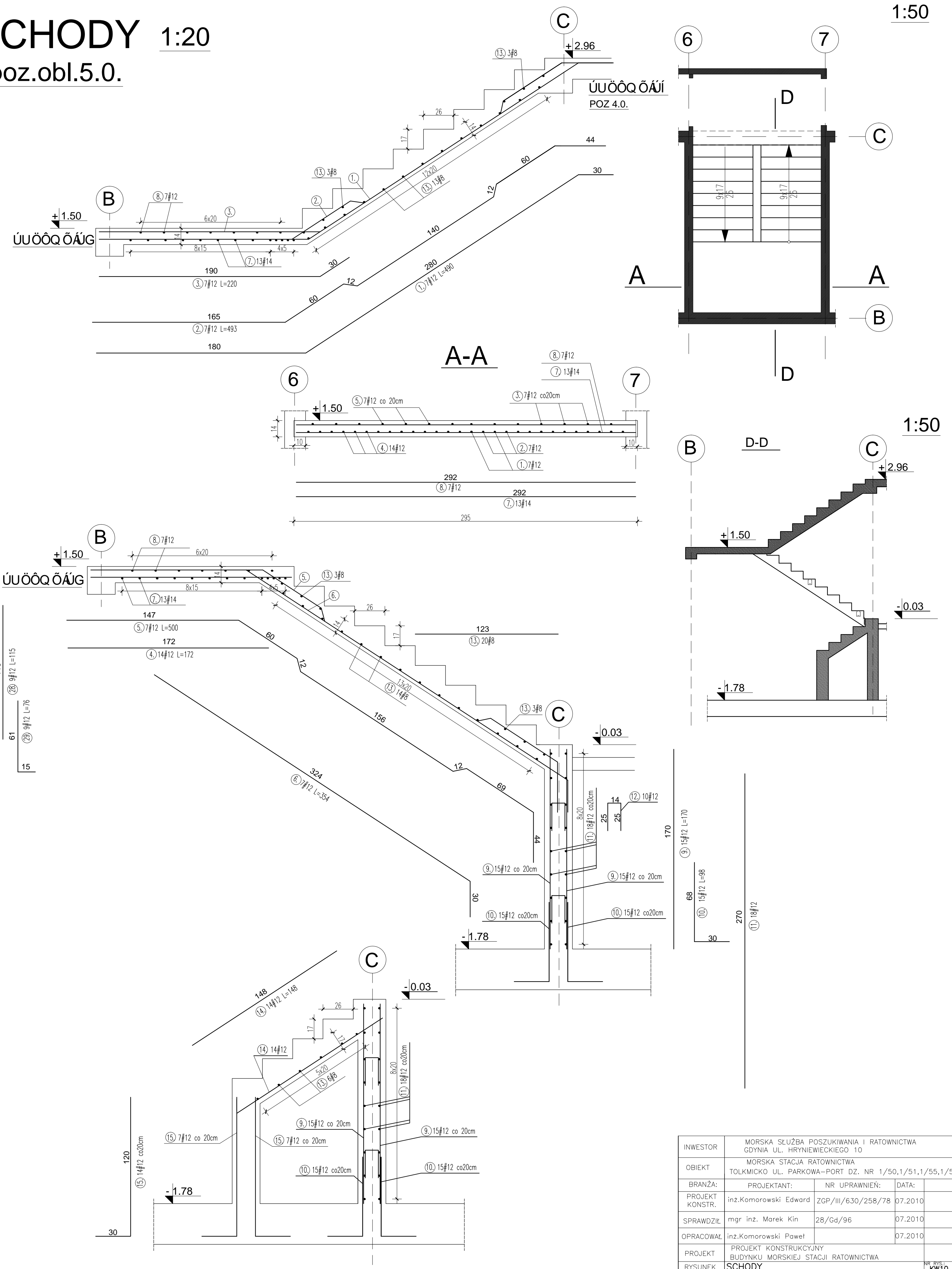


SCHODY 1:20  
poz.obl.5.0.



POZ.	STAL		Długość (cm)	Ilość	Długość łączna (m)		
	#	A-III #8			A-III #12	A-III #14	
1.	12	490	7	55,35	34,3	37,96	
2.	12	493	7		34,5		
3.	12	220	7		15,4		
4.	12	172	14		24,1		
5.	12	500	7		35		
6.	12	354	7		24,78		
7.	14	292	13				
8.	12	292	7		37,96		
9.	12	170	46		78,2		
10.	12	98	46		45,1		
11.	12	270	18	48,6			
12.	12	64	14	8,68			
13.	8	123	45	16,32	55,35		
14.	12	128	14		17,92		
15.	12	150	14		21		
16.	12	136	22		29,92		
17.	12	277	7		19,39		
18.	12	283	7		19,61		
19.	12	94	16		15,04		
20.	8	136	12		16,32		
21.	12	468	17		79,56		
22.	12	488	9		43,92		
23.	12	211	17	35,87			
24.	12	173	9	15,57			
25.	12	142	17	24,14			
26.	12	106	9	9,54			
27.	12	121	9	10,89			
28.	12	115	9	10,35			
29.	12	76	9	6,84			
30.	8	166	79	131,14			
Długość łącznie (m)					202,81	746,38	37,96
Masa 1m pręta (kg/m)					0,395	0,89	1,21
Masa łączna wg średnicy (kg)					80,1	664,2	45,9
Ogółem (kg)						790,2	

BETON C30/37  
STAL #A-III N (BSt500)  
OTULINA: 4cm



INWESTOR	MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA GDYNIA UL. HRYNIEWIECKIEGO 10		
OBIEKT	MORSKA STACJA RATOWNICTWA TOLKICKO UL. PARKOWA-PORT DZ. NR 1/50,1/51,1/55,1/59		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN:	DATA:
PROJEKT KONSTR.	inż.Komorowski Edward	Zgp/III/630/258/78	07.2010
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Marek Kin	28/Gd/96	07.2010
OPRACOWAŁ	inż.Komorowski Paweł		07.2010
PROJEKT	PROJEKT KONSTRUKCYJNY BUDYNKU MORSKIEJ STACJI RATOWNICTWA		
RYSYNFIN	SCHODY		