

Znak postępowania: NZ-NT/I/PN/01/14

Nr sprawy NT-610/13/13

**WYMAGANE WARUNKI UBEZPIECZENIA
KOMUNIKACYJNEGO POJAZDÓW MECHANICZNYCH
MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA
I RATOWNICTWA**

Rodzaje ubezpieczeń:

1. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW
2. UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH OD USZKODZEŃ AUTOCASCO I OD KRADZIEŻY
3. UBEZPIECZENIE OD NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW POJAZDU MECHANICZNEGO
4. UBEZPIECZENIE ASSISTANCE POLSKA

Gdynia, listopad 2013 r.

1.0. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. UBEZPIECZONY I ZAKRES JEGO DZIAŁALNOŚCI

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni ul. Hryniewickiego 10 jest państwową jednostką organizacyjną przeznaczoną do wykonywania:

- 1) zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu,
- 2) zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu
- 3) innych zadań związanych z bezpieczeństwem morskim.

1.2. OKRES UBEZPIECZENIA

Umowa ubezpieczenia winna obejmować okres jednego roku tj.: od 04.03.2014 do 03.03.2015

Wszystkie polisy obejmują okres 12 miesięcy liczony od dnia następnego po terminach określonych w kolumnie 10 „Wykazu pojazdów mechanicznych „

1.3. OKREŚLENIE SUMY UBEZPIECZENIA POJAZDU

a) Suma ubezpieczenia pojazdów winna być określona przez ubezpieczyciela w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdu na dzień ubezpieczenia uwzględniając rok produkcji i przebieg pojazdów podany w załączniku nr 1 pozycje od nr 1 do 7 i 45, 47 oraz zgodnie z wyceną określoną przez MSPiR dla samochodów specjalnych zgodnie z załącznikiem nr 1 A

b) Do ustalenia ceny ofert należy przyjąć wartości ubezpieczeniowe pojazdów podane w Załączniku nr 1. Na dzień zawierania ubezpieczenia Wykonawca powinien postępować zgodnie z zapisem powyżej.

c) Samochody specjalne (poz. 9 – 14, 45 i 47 załącznika nr 1) były zakupione wraz ze specjalistycznym wyposażeniem dostosowanym do potrzeb MSPiR.

2.0. UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE

2.1. UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW

2.2. Ubezpieczenie winno dotyczyć

Odpowiedzialności cywilnej samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, przyczep, wózków widłowych oraz samochodów specjalnych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w pełnym zakresie ubezpieczenia.

3.0. UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH OD USZKODZEŃ AUTOCASCO I OD KRADZIEŻY

3.1. Ubezpieczenie winno dotyczyć

Samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, przyczep (oprócz poz. 15, 19, 20 załącznika nr 1) oraz samochodów specjalnych w pełnym zakresie ubezpieczenia.

4.0. UBEZPIECZENIE OD NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW POJAZDU MECHANICZNEGO

4.1. Ubezpieczenie winno dotyczyć

Ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci Ubezpieczonego wywołane przyczyną zewnętrzną, niezależnie od woli Ubezpieczonego, mające miejsce w okresie ubezpieczenia.

Suma gwarancyjna ubezpieczenia kierowcy i pasażerów objętych ubezpieczeniem na jedną osobę wynosi 10.000,- PLN według załącznika nr 1 pozycje od 1-14 oraz 45, 47.

5.0. UBEZPIECZENIE ASSISTANCE POLSKA

5.1. Ubezpieczenie winno dotyczyć

Pomocy technicznej i medycznej udzielanej ubezpieczonym – kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu w związku z wypadkiem drogowym oraz utratą (kradzieżą) pojazdu, unieruchomieniem pojazdu wskutek awarii, a także zdarzeniem związanym z ruchem pojazdu mechanicznego oraz chorobą kierowcy lub pasażera wg pozycji 1-7 oraz pozycje nr 45, 47 załącznika nr 1.

5.2. Ubezpieczone ryzyka

Pomoc informacyjna, serwisowa, w podróży i pomoc medyczna.

Przed podpisaniem umowy wybrany wykonawca dostarczy OWU